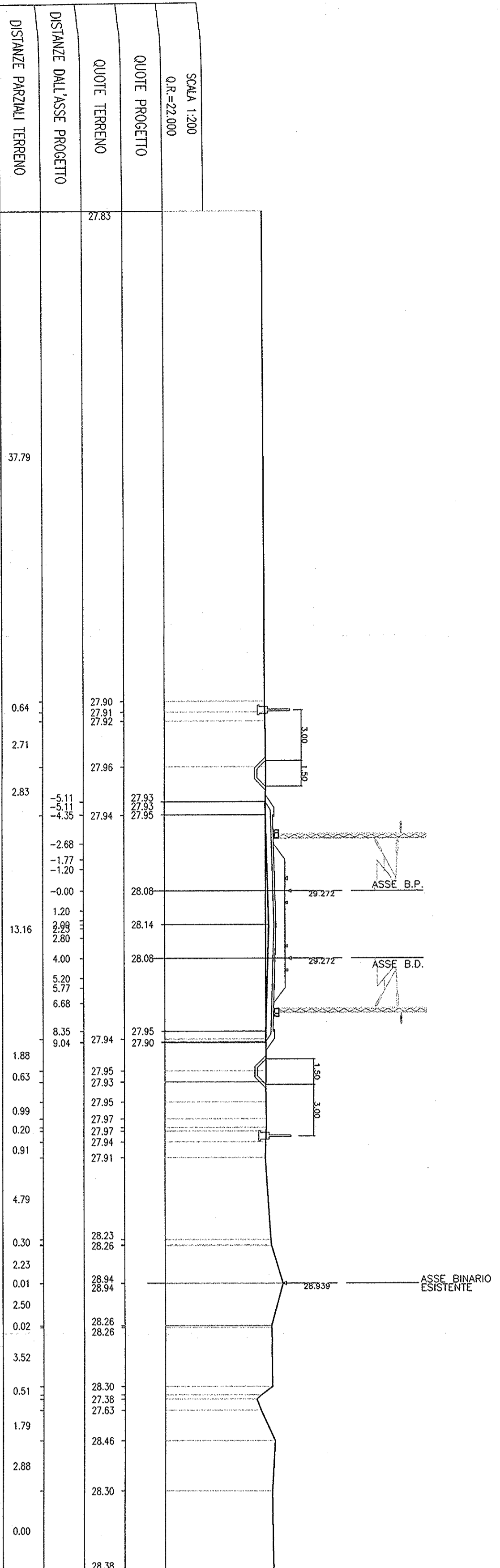


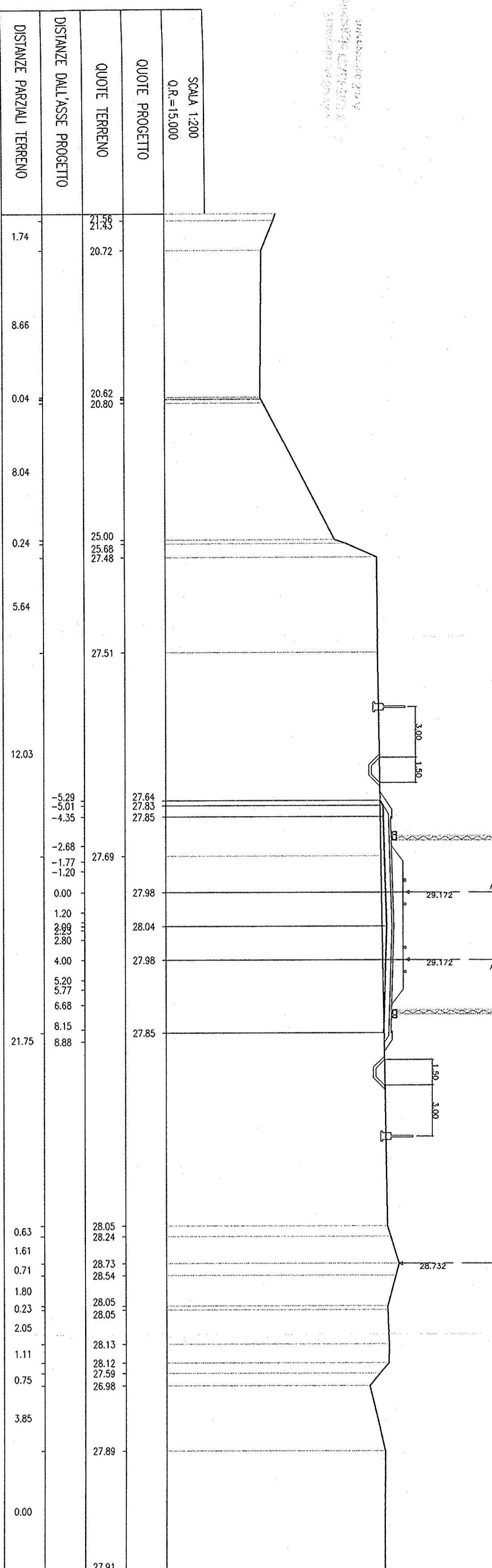
SEZ. N.° 169

PROGRESSIVA=23+300.000



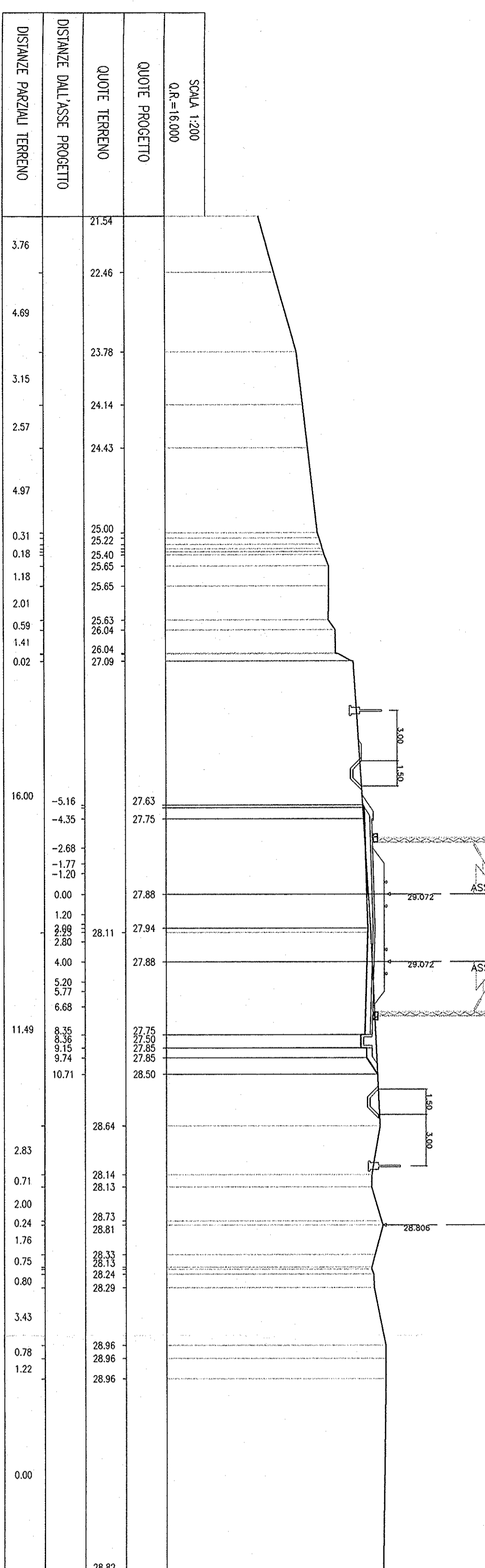
SEZ. N.° 170

PROGRESSIVA=23+400.000



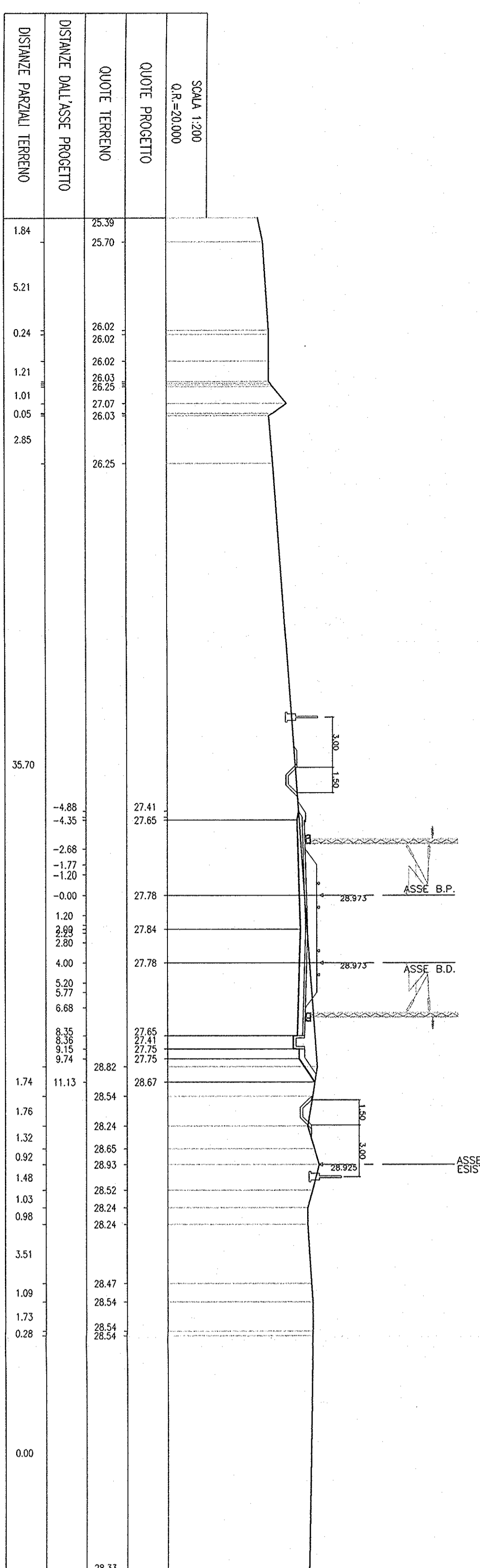
SEZ. N.° 171

PROGRESSIVA=23+500.000



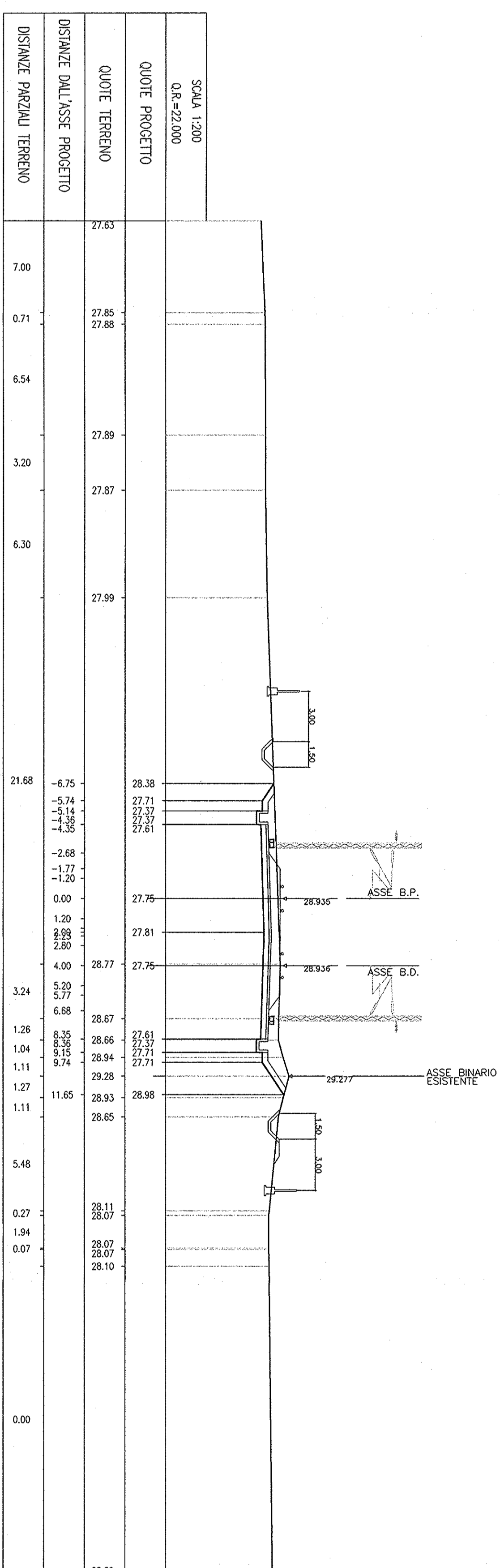
SEZ. N.° 172

PROGRESSIVA=23+600.000



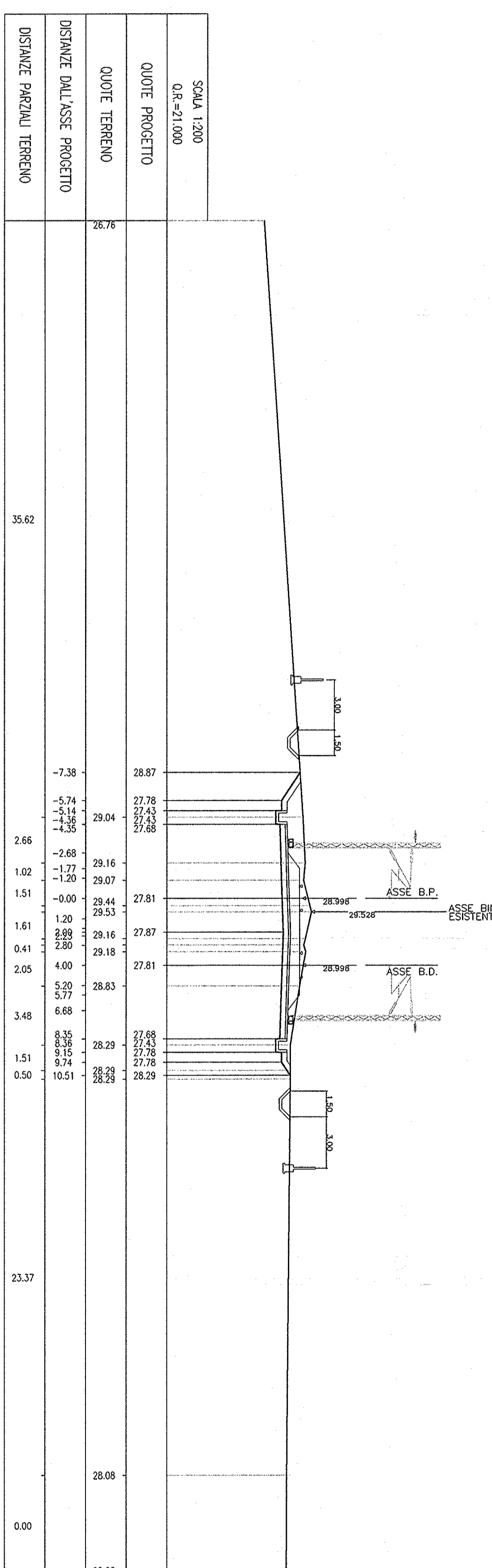
SEZ. N.° 173

PROGRESSIVA=23+700.000



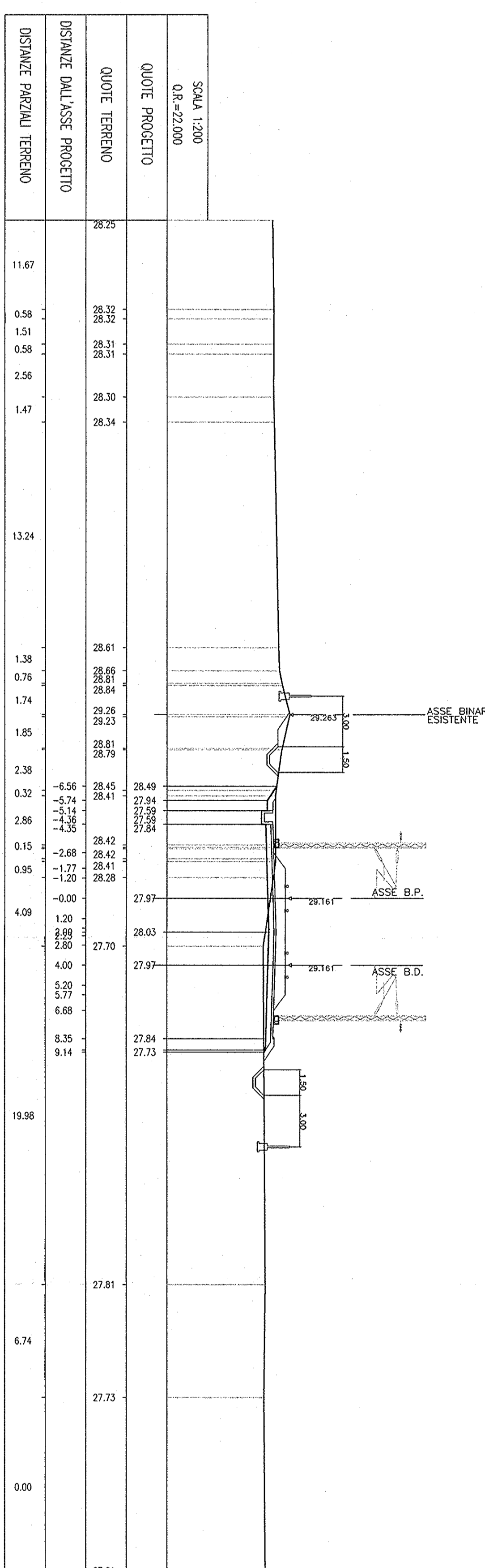
SEZ. N.° 174

PROGRESSIVA=23+800.000



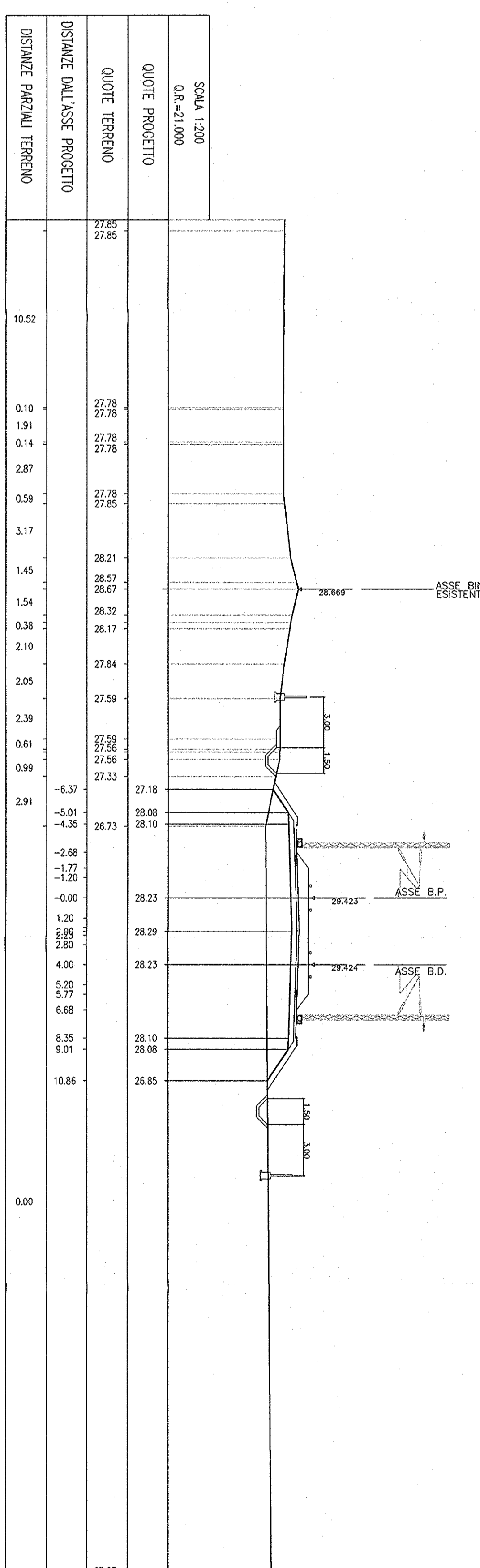
SEZ. N.° 175

PROGRESSIVA=23+900.000



SEZ. N.° 176

PROGRESSIVA=24+000.000



COMMITTEE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTORE: **ITALFERRA** (Gruppo Ferrovie dello Stato)

INFRASSTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATIVA N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANNUOVA

Sezioni trasversali di progetto

TOV. 22/41

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Rev.	Descrizione	Rev.	Descrizione
A	Disegnata	B	Verificata	C	Approvata
1	16/01/2011	1	16/01/2011	1	16/01/2011

ITAFERRA S.p.A. - Direzione Regionale Sicilia - Centro Progettazione - Via M. D'Adda, 11806 - 90131 Catania