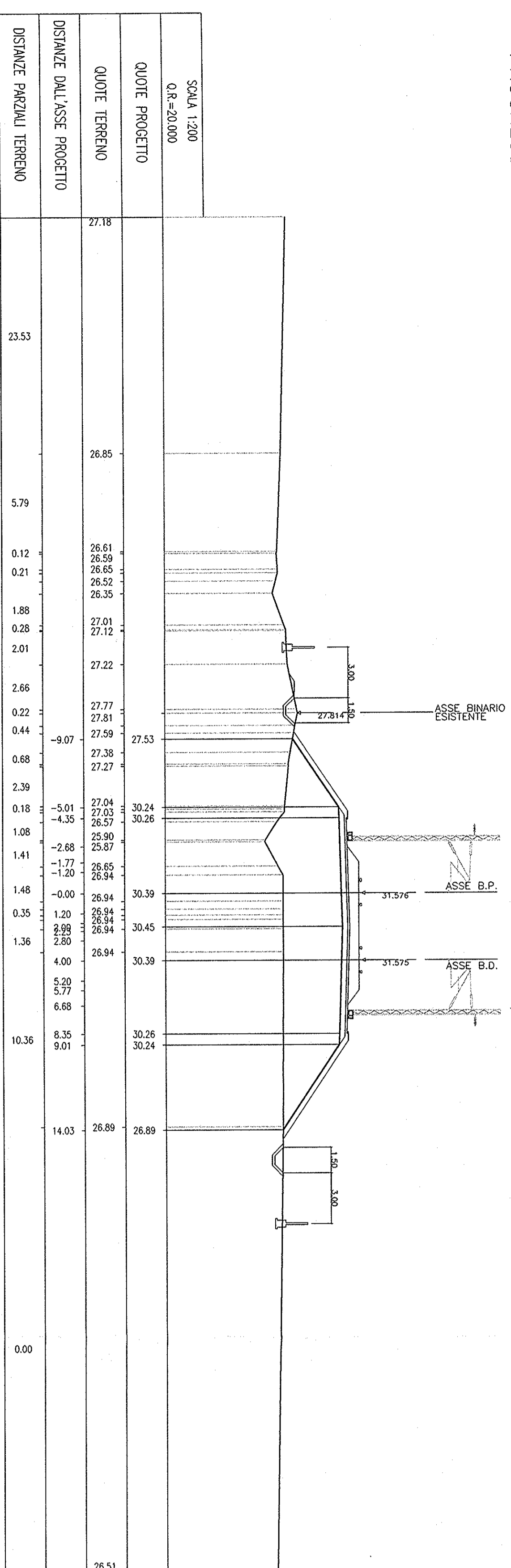
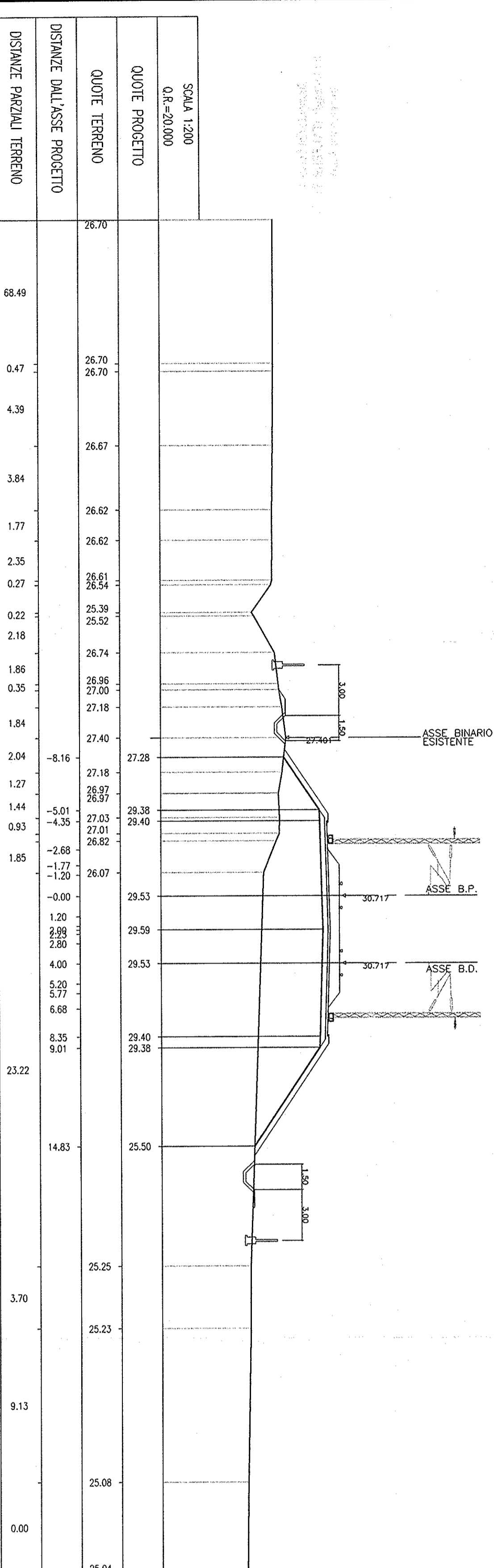


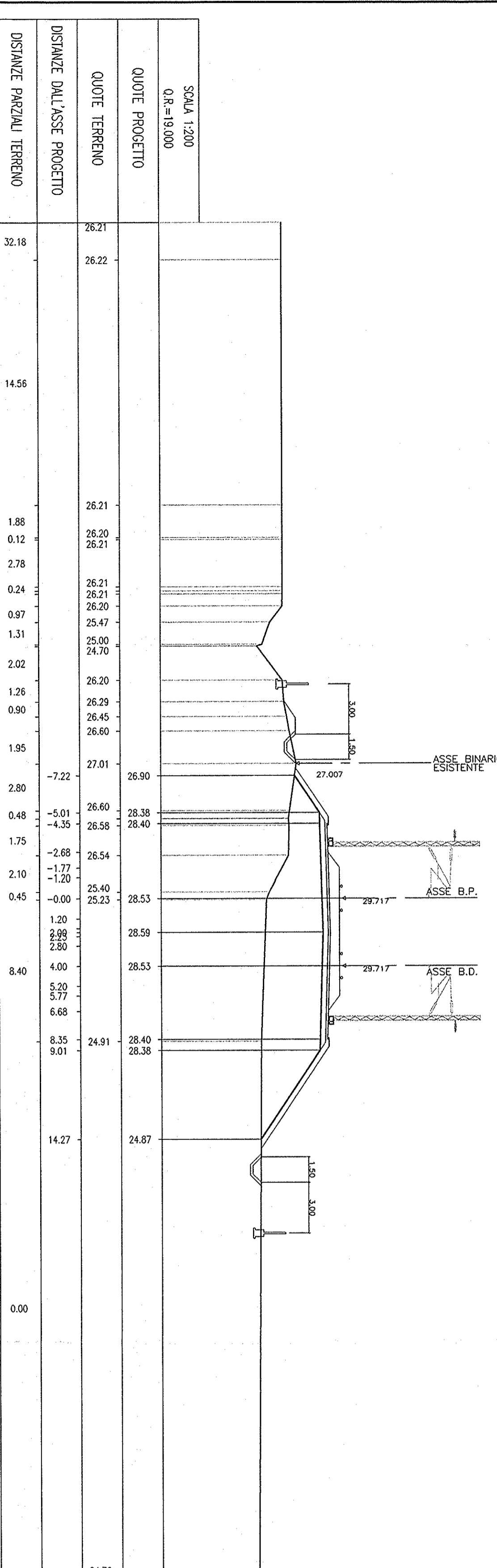
SEZ. N. 209
PROGRESSIVA=27+700.000



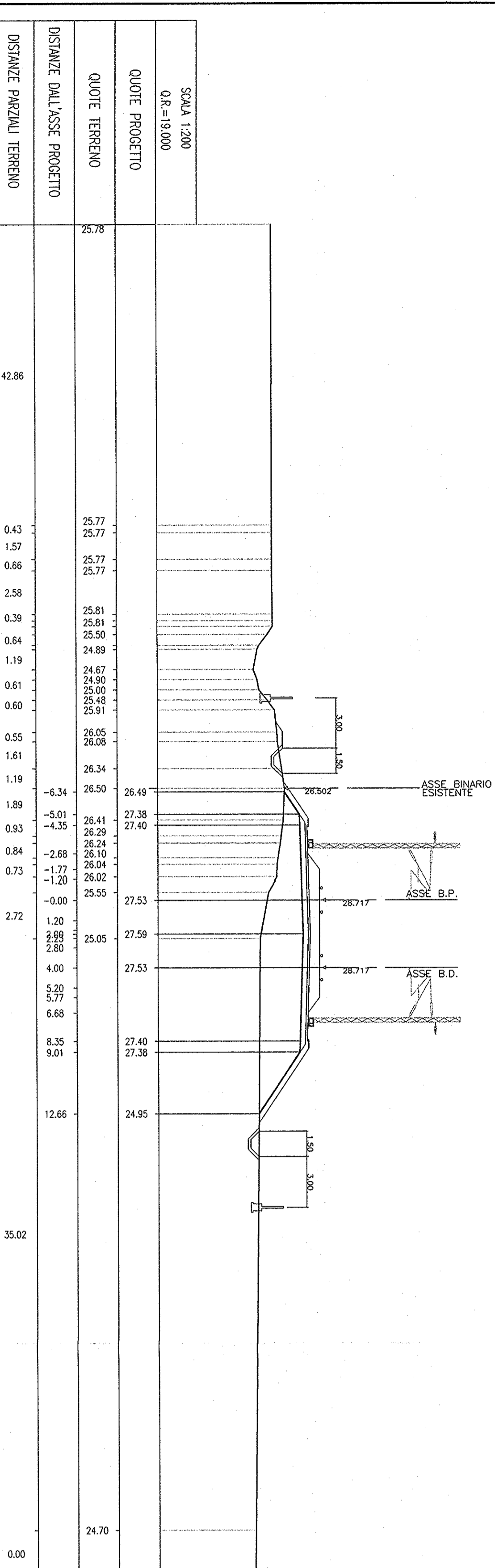
SEZ. N. 210
PROGRESSIVA=27+800.000



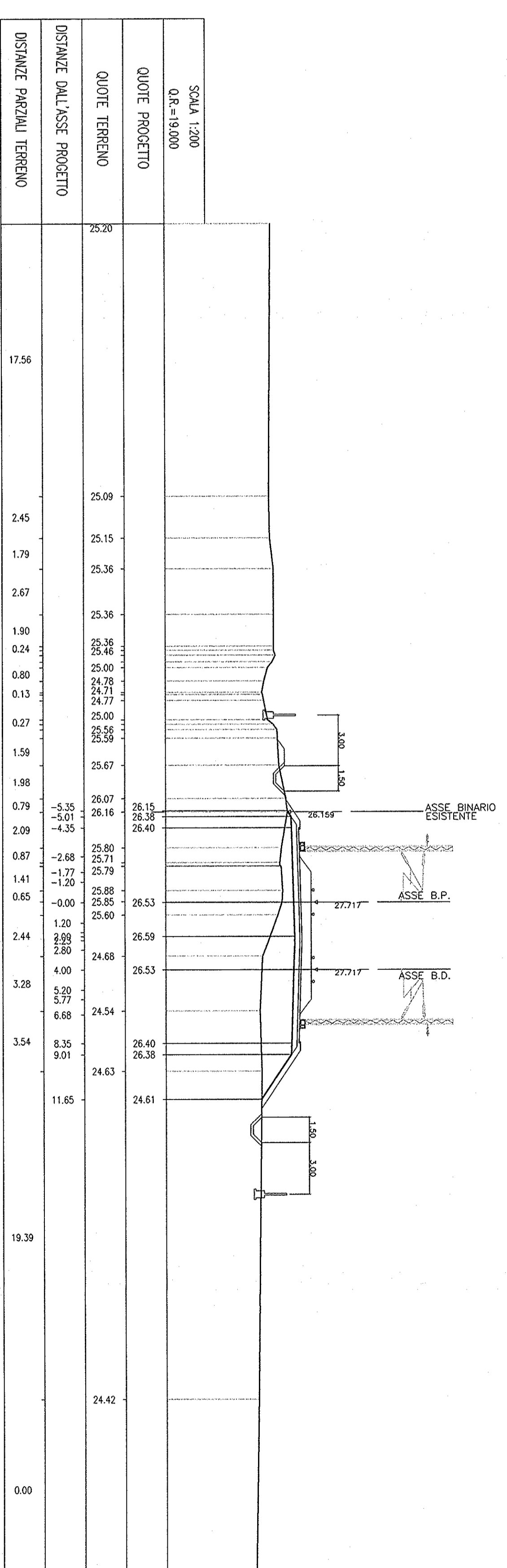
SEZ. N. 211
PROGRESSIVA=27+900.000



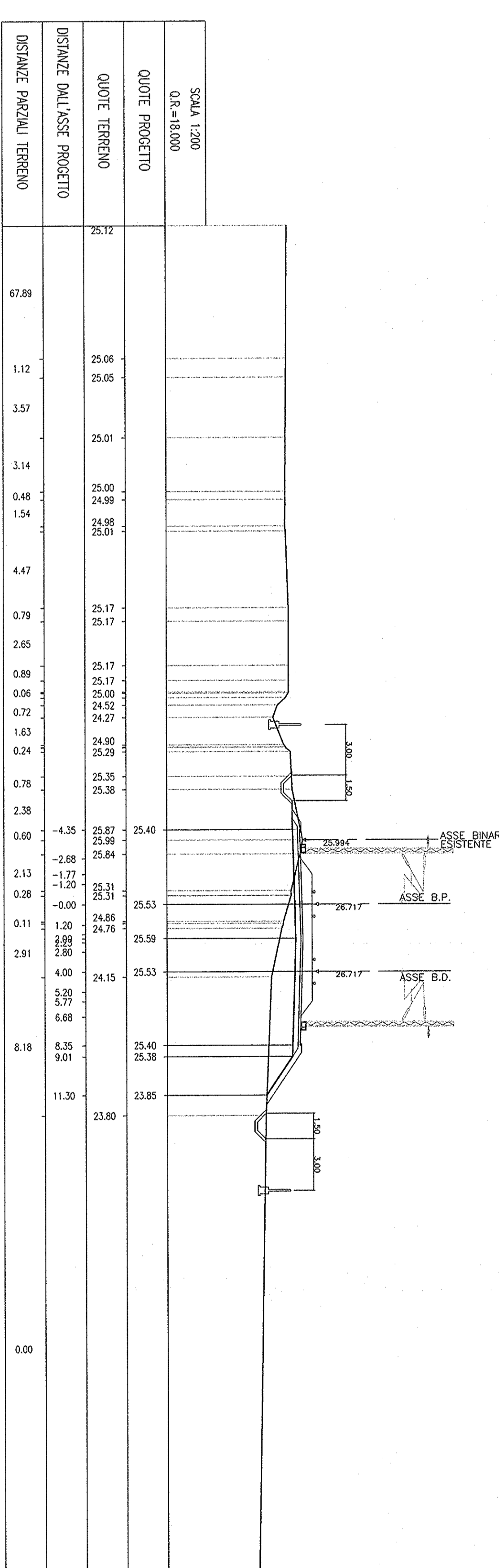
SEZ. N. 212
PROGRESSIVA=28+000.000



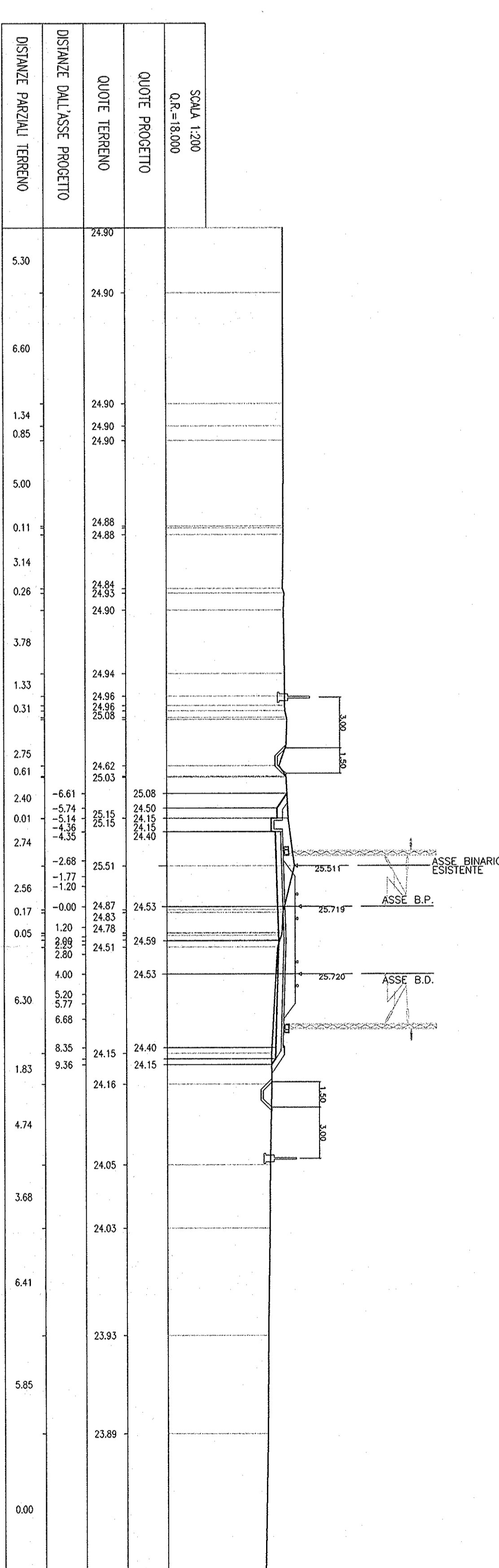
SEZ. N. 213
PROGRESSIVA=28+100.000



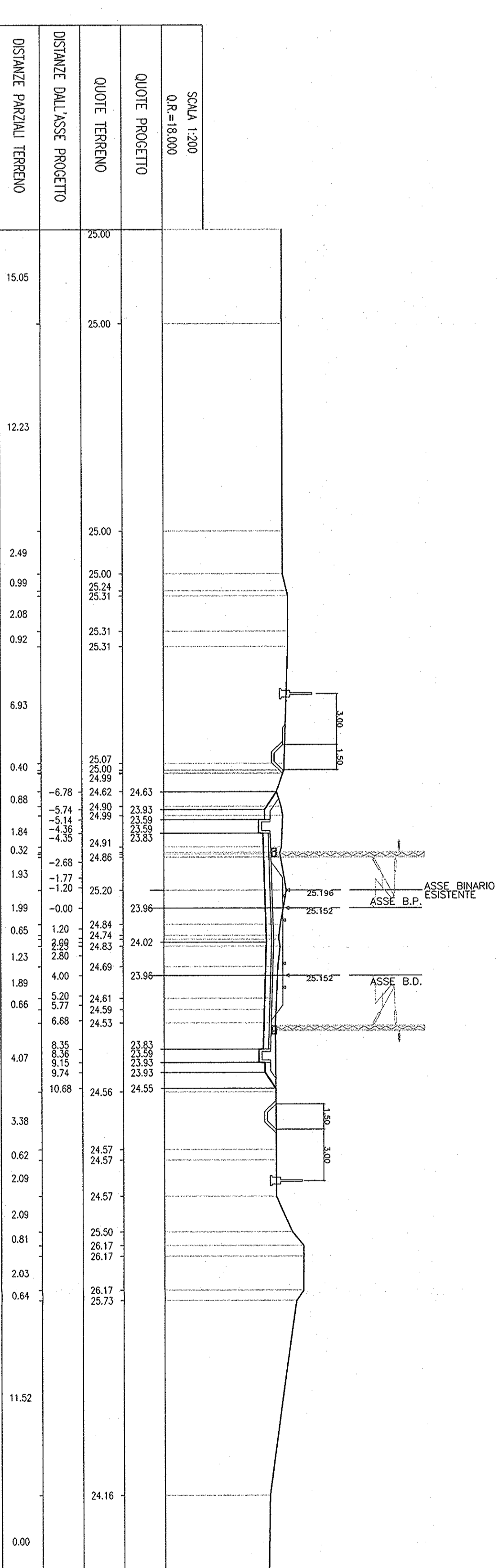
SEZ. N. 214
PROGRESSIVA=28+200.000



SEZ. N. 215
PROGRESSIVA=28+300.000



SEZ. N. 216
PROGRESSIVA=28+400.000



COMITENTE:
R.F.I. - Ferrovie Italiane
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERRA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGI OBBIETTIVO N. 443/01
PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICCOCCA-CATANUOVA

Sezioni trasversali di progetto
Tov. 27/41

SCALA:
1:200

| | | | | | | | |
|------|---------------------|--------|------------|----------|------------|-----------|------------|
| Rev. | Descrizione | Fascio | Data | Versione | Data | Approvato | Data |
| A | EMISSIONE ESISTENTE | E1/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| B | | F1/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| C | | F2/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| D | | F3/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| E | | F4/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| F | | F5/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| G | | F6/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| H | | F7/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| I | | F8/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| J | | F9/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| K | | F10/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| L | | F11/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| M | | F12/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| N | | F13/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| O | | F14/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| P | | F15/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| Q | | F16/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| R | | F17/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| S | | F18/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| T | | F19/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| U | | F20/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| V | | F21/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| W | | F22/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| X | | F23/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| Y | | F24/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| Z | | F25/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| AA | | F26/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| AB | | F27/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| AC | | F28/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| AD | | F29/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |
| AE | | F30/01 | 14/03/2011 | 0.000 | 14/03/2011 | A. M. P. | 14/03/2011 |