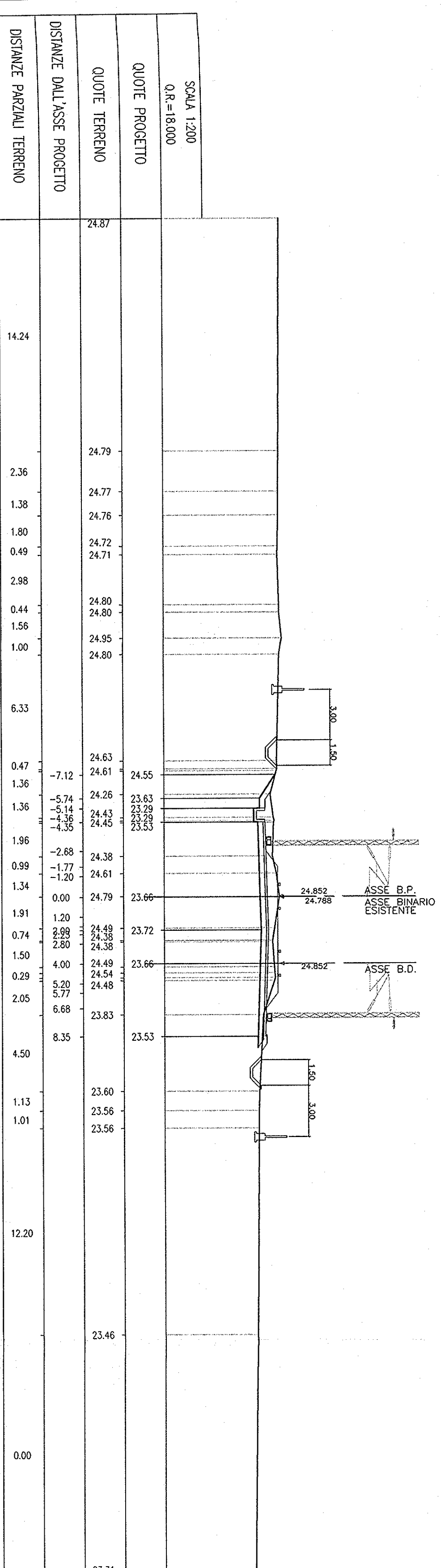
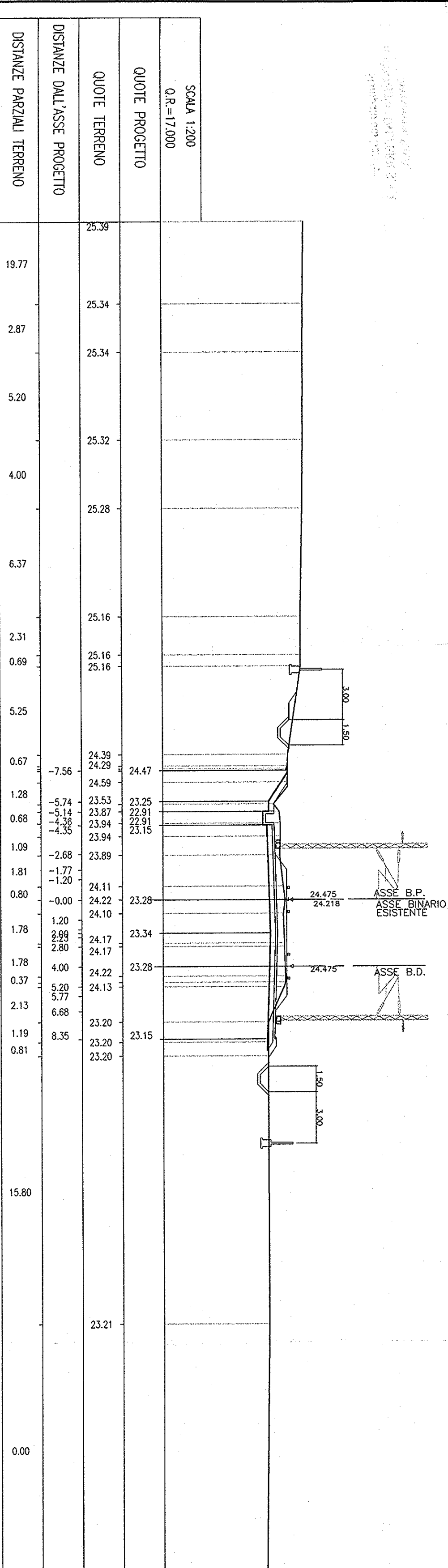


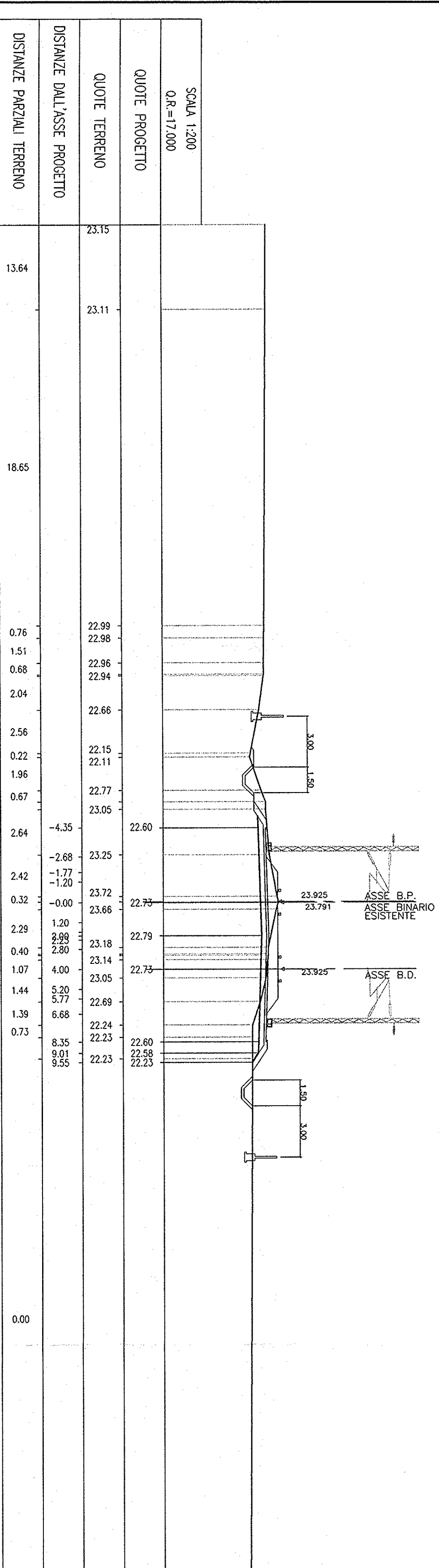
SEZ. N°. 217
 PROGRESSIVA=28+500.000



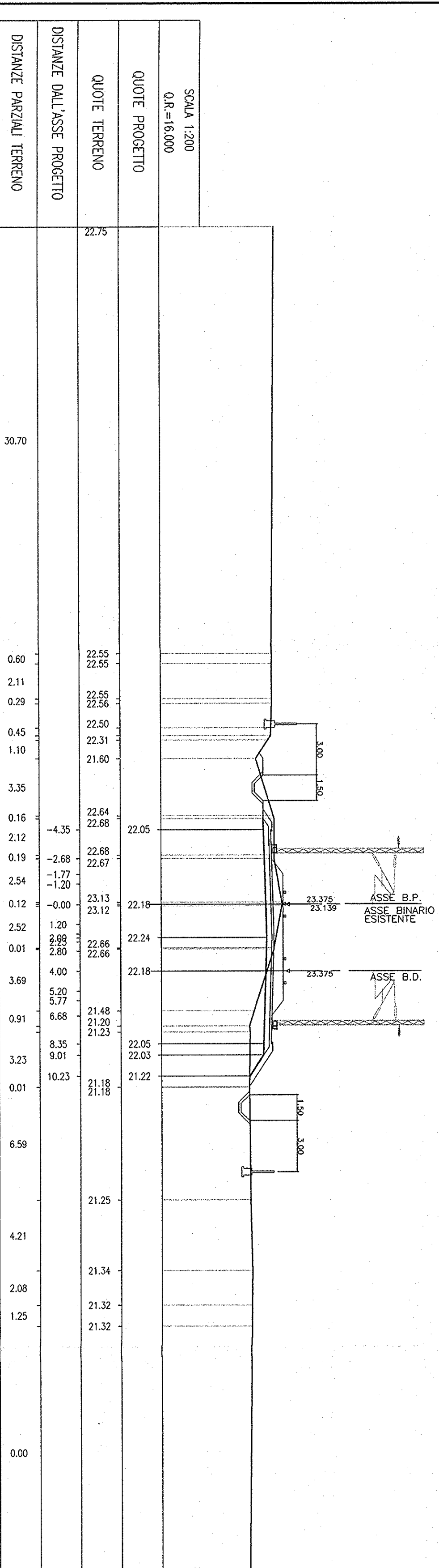
SEZ. N°. 218
 PROGRESSIVA=28+600.000



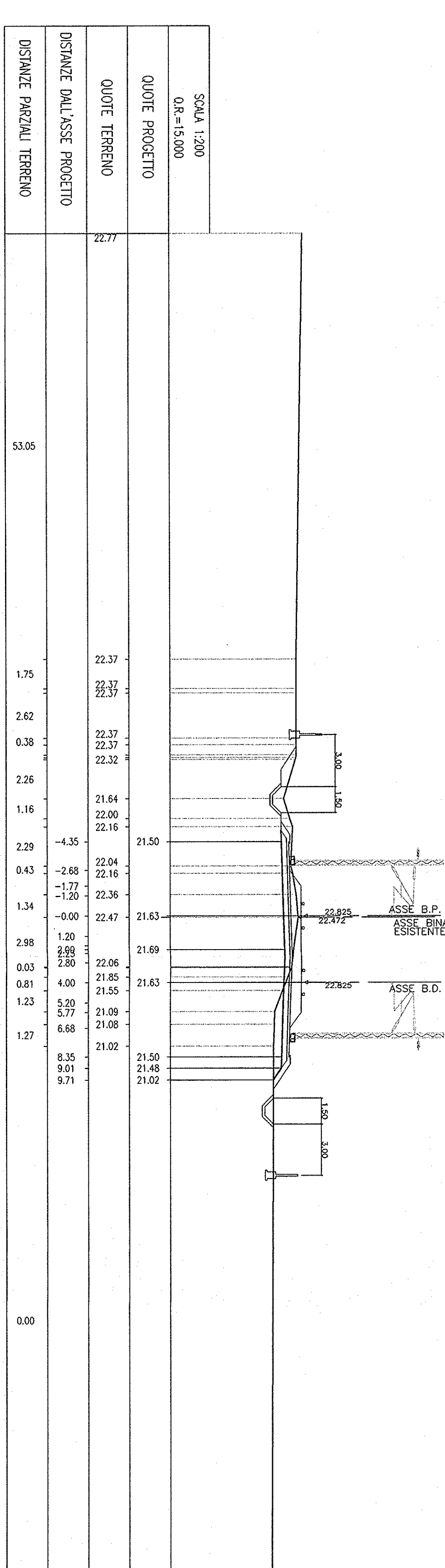
SEZ. N°. 219
 PROGRESSIVA=28+700.000



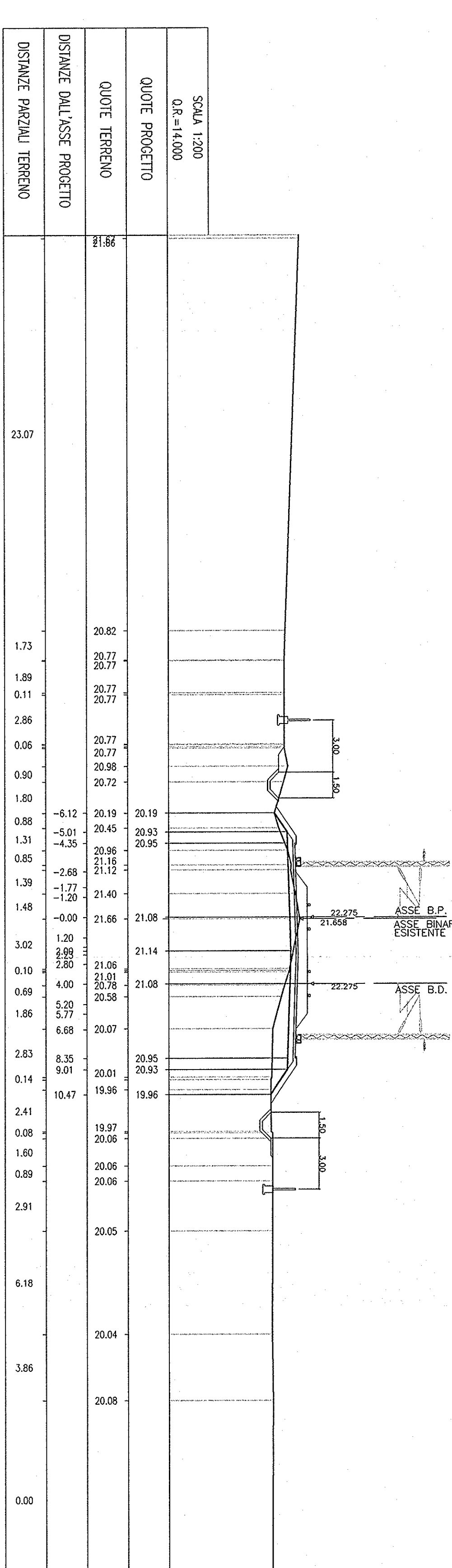
SEZ. N°. 220
 PROGRESSIVA=28+800.000



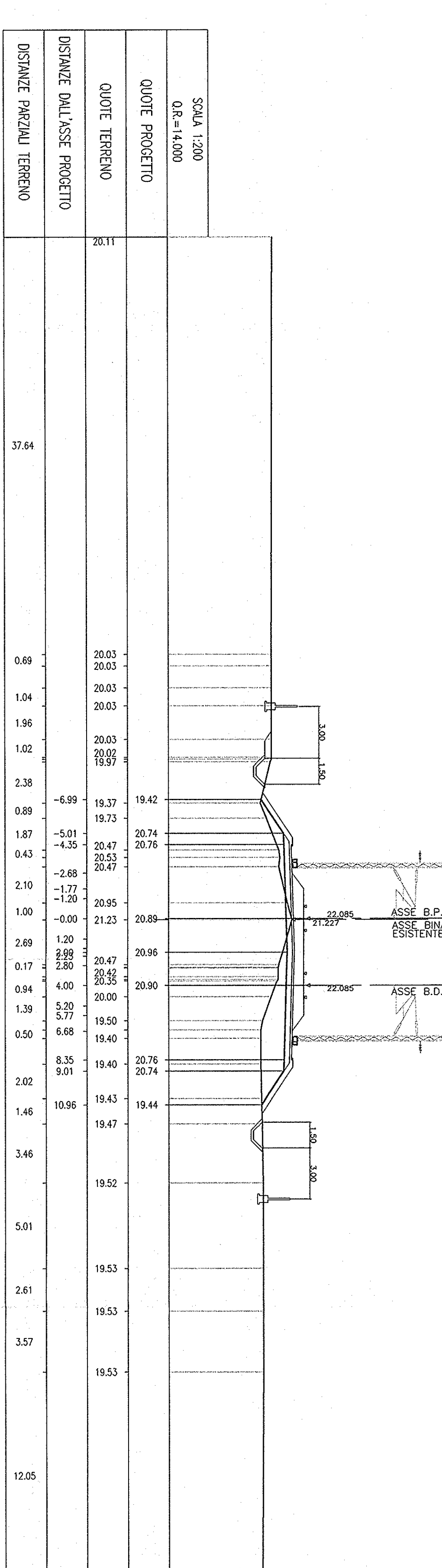
SEZ. N°. 221
 PROGRESSIVA=28+900.000



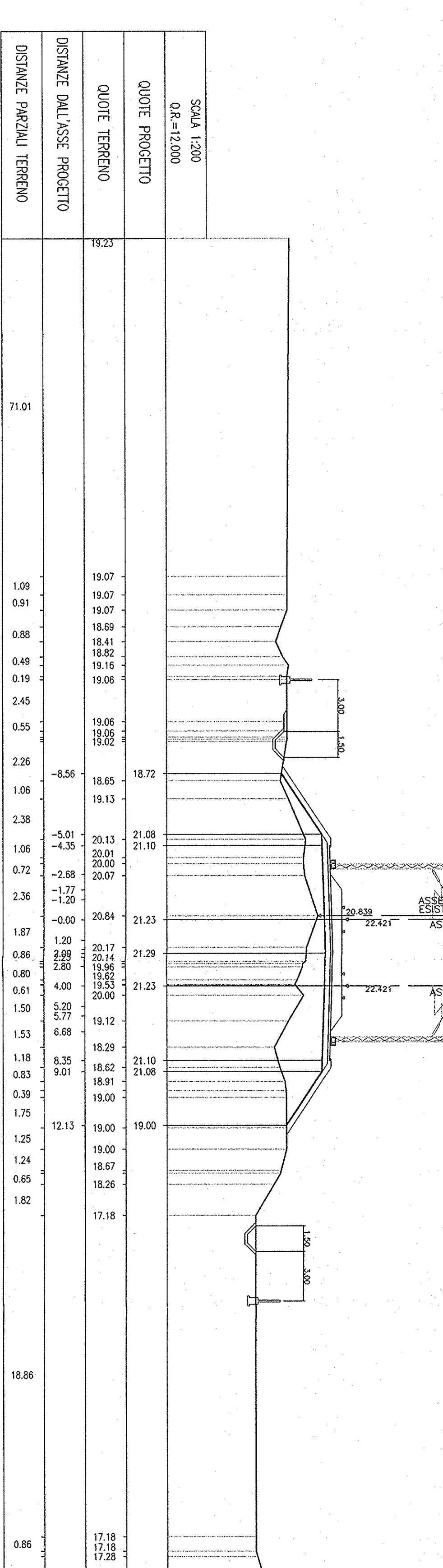
SEZ. N°. 222
 PROGRESSIVA=29+000.000



SEZ. N°. 223
 PROGRESSIVA=29+100.000



SEZ. N°. 224
 PROGRESSIVA=29+200.000



COMMITTENTE:
RFI
 Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
 PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICCOCCA-CATANNUOVA

Sezioni trasversali di progetto
 Tav. 29/41

SCALA:
 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PROGR REV.
 RSJ11 01 R 79 M9 I F01001 028 A

Aut. Direzione Regionale Siciliana
 Direzione Regionale Siciliana
 Centro Provinciale di Palermo
 Ufficio Tecnico
 Ditta: **ITALFER**

Rev. Aut. Direzione Regionale Siciliana
 Direzione Regionale Siciliana
 Centro Provinciale di Palermo
 Ufficio Tecnico
 Ditta: **ITALFER**