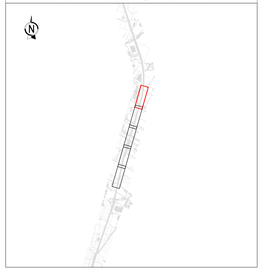
PLANIMETRIA DI RAFFRONTO – TAV. 1 SCALA 1:500

PARCO DEL FIUME MINCIO

PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO



LEGENDA

- NUOVE OPERE (CORDOLI CON GUARDRAIL O MURI DI SOSTEGNO)
- NUOVE OPERE (BARRIERE ANTIRUMORE)
- LIMITE AREE TUTELATE PER LEGGE
- NUOVA SUPERFICIE ASFALTATA
- ALLARGAMENTO SCARPATA
- FOSSO/CANALE/CORSO D'ACQUA
- BACINO DI LAMINAZIONE (OPERE IN TERRA E/O A VERDE)

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOLETTI
REGISTRO DI PREFETTURA N.1057

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Boletti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 - da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
3.6.4.1	PROGETTO STRADALE Tratto dal km 261+550 al km 263+700–Ponte sul canale diversivo Fissero-Tartaro e ponte sul fiume Mincio Planimetrie di raffronto nell'area tutelata del Parco del fiume Mincio dal km 260+500 circa al km 264+400 circa - scala 1:500 – Tavola 1

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE

SETT. LEGI	RICHESTEN MTE	A. DALLA SERRA	M. ZAN / C. CUDEIA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO CUDEIA
Iscrizione n. 1000
INGEGNERE CAPO
L'ORE PROGETTISTA ESTERNO