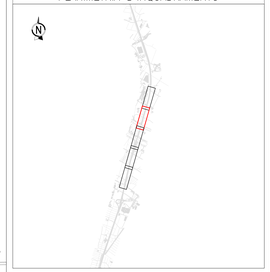
PLANIMETRIA DI RAFFRONTO – TAV. 2 scala 1:500

PARCO DEL FIUME MINCIO

PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO



LEGENDA

- NUOVE OPERE (CORDOLI CON GUARDRAIL O MURI DI SOSTEGNO)
- NUOVE OPERE (BARRIERE ANTIRUMORE)
- LIMITE AREE TUTELATE PER LEGGE
- NUOVA SUPERFICIE ASFALTATA
- ALLARGAMENTO SCARPATA
- FOSSO/CANALE/CORSO D'ACQUA
- BACINO DI LAMINAZIONE (OPERE IN TERRA E/O A VERDE)

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOLETTI
ORDINEGNERI ALBO N° 1857

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Boletti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

B	LOTTO 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200)
3.6.4.2	**PROGETTO STRADALE** Tratto dal km 261+550 al km 263+700–Ponte sul canale diversivo Fissero–Tartaro e ponte sul fiume Mincio Planimetrie di raffronto nell'area tutelata del Parco del fiume Mincio dal km 260+500 circa al km 264+400 circa – scala 1:500 – Tavola 2

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI REGGIO EMILIA
dott. ing. CARLO CIBTS
ORDINE INGEGNERI N° 1000
INGEGNERE CAPO DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA