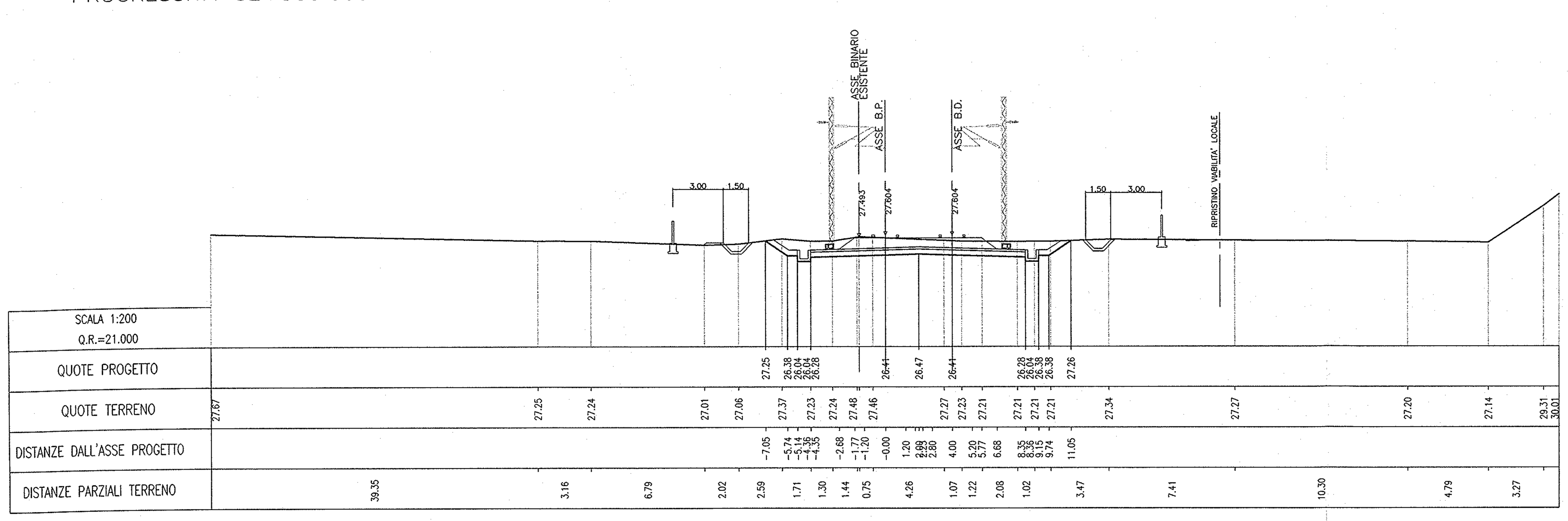
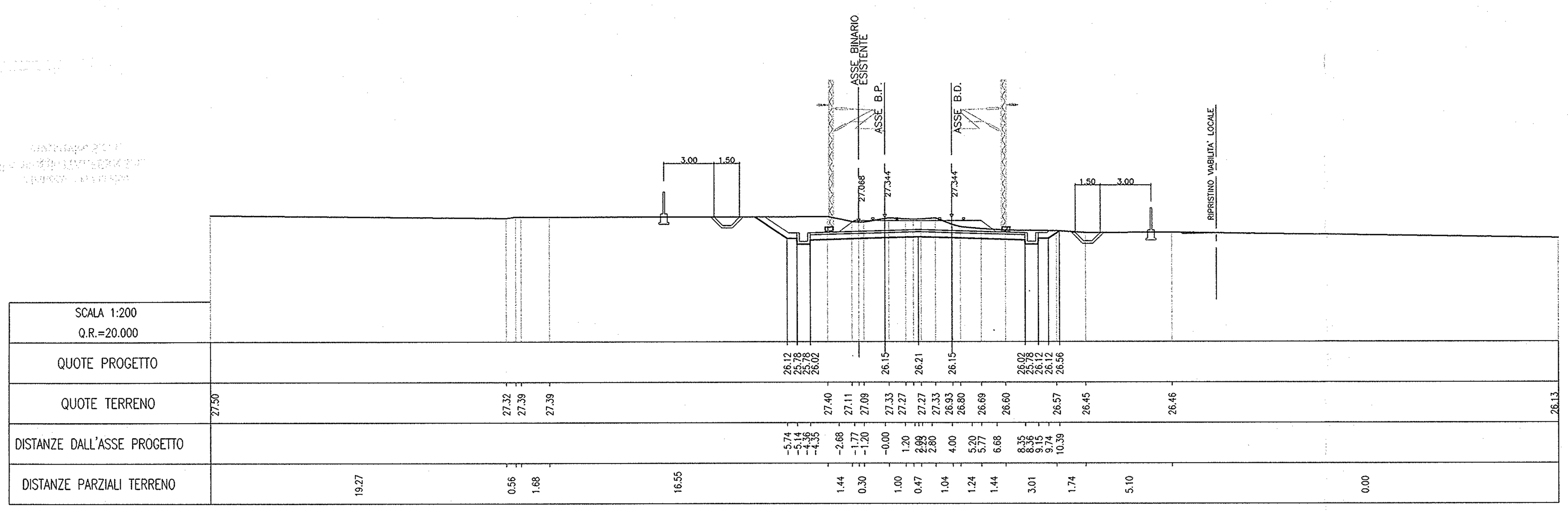
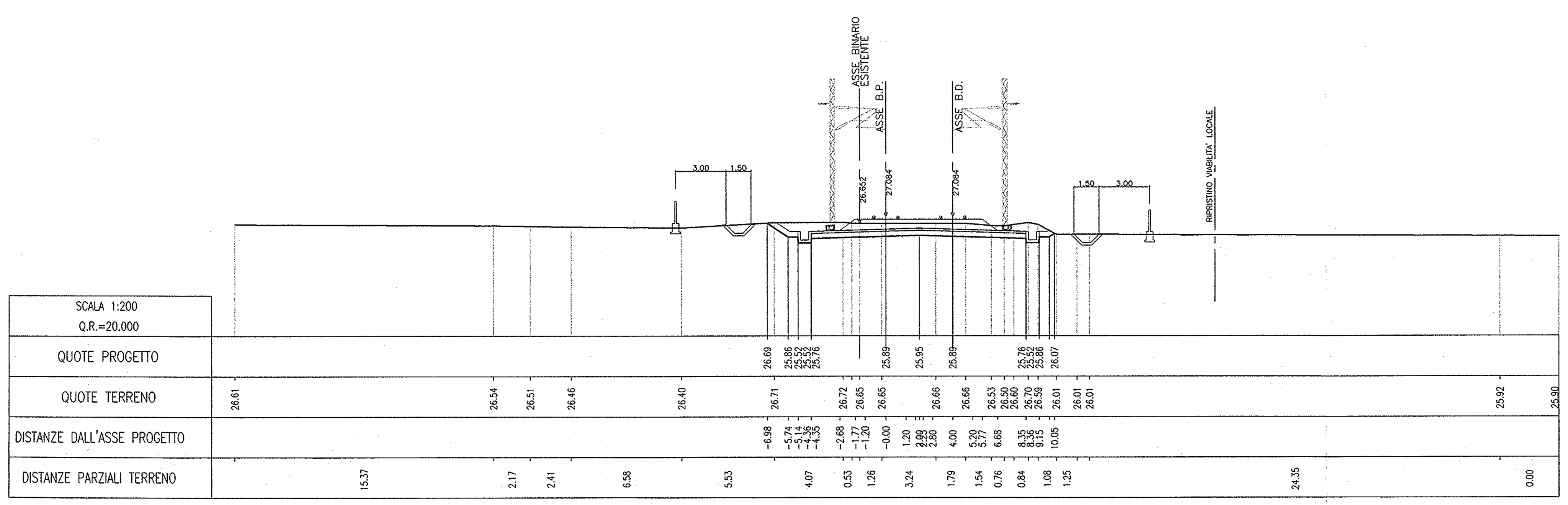
SEZ N°. 257
PROGRESSIVA=32+500.000



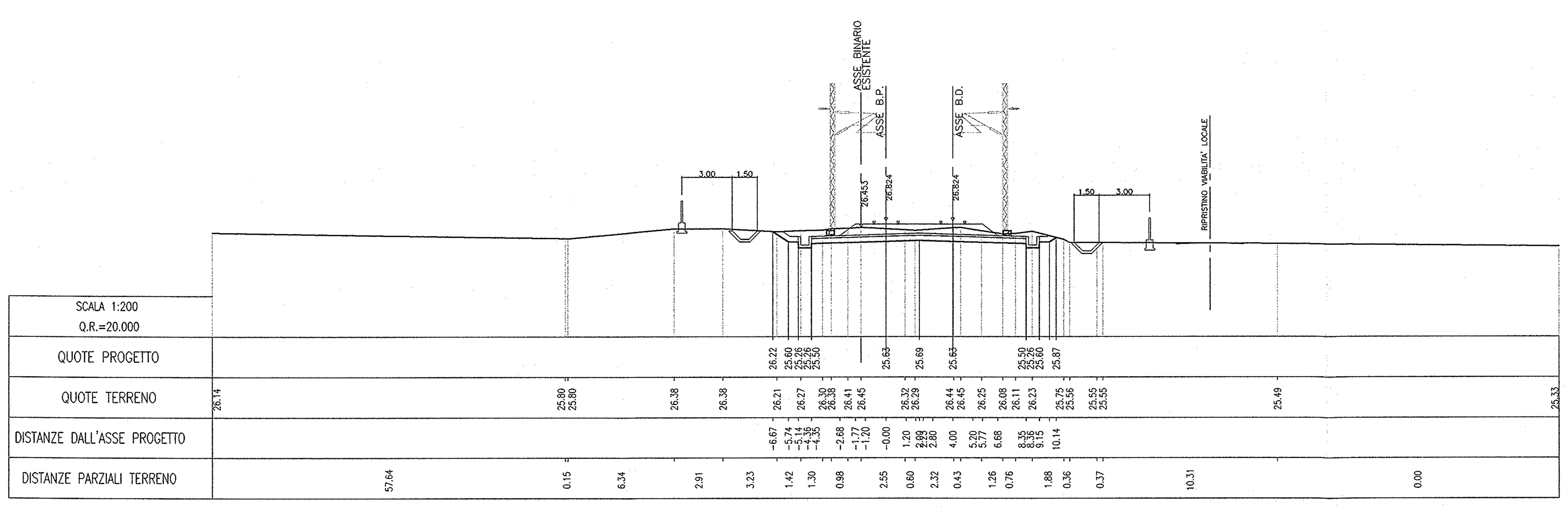
SEZ N°. 258
PROGRESSIVA=32+600.000



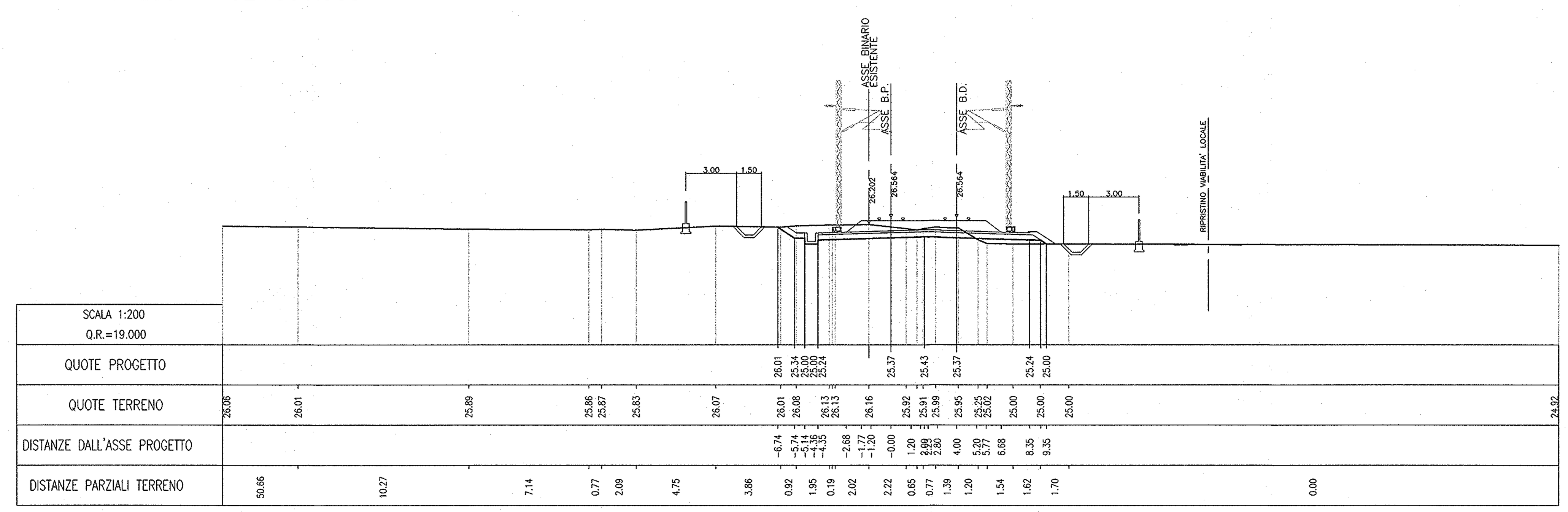
SEZ N°. 259
PROGRESSIVA=32+700.000



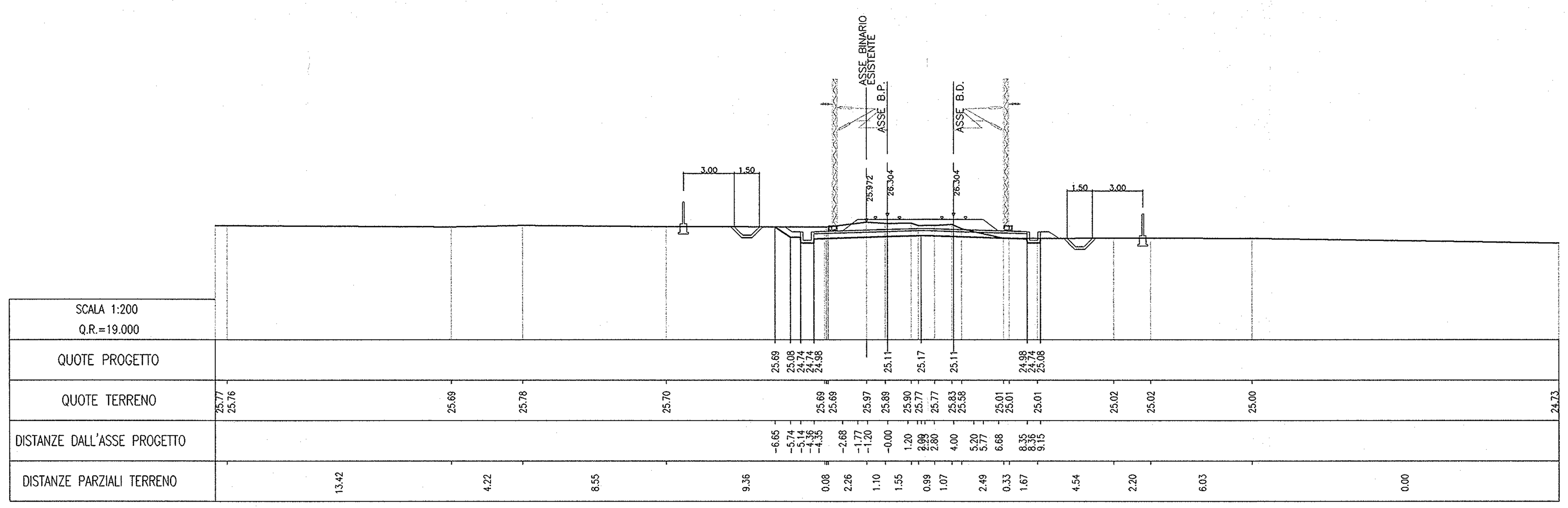
SEZ N°. 260
PROGRESSIVA=32+800.000



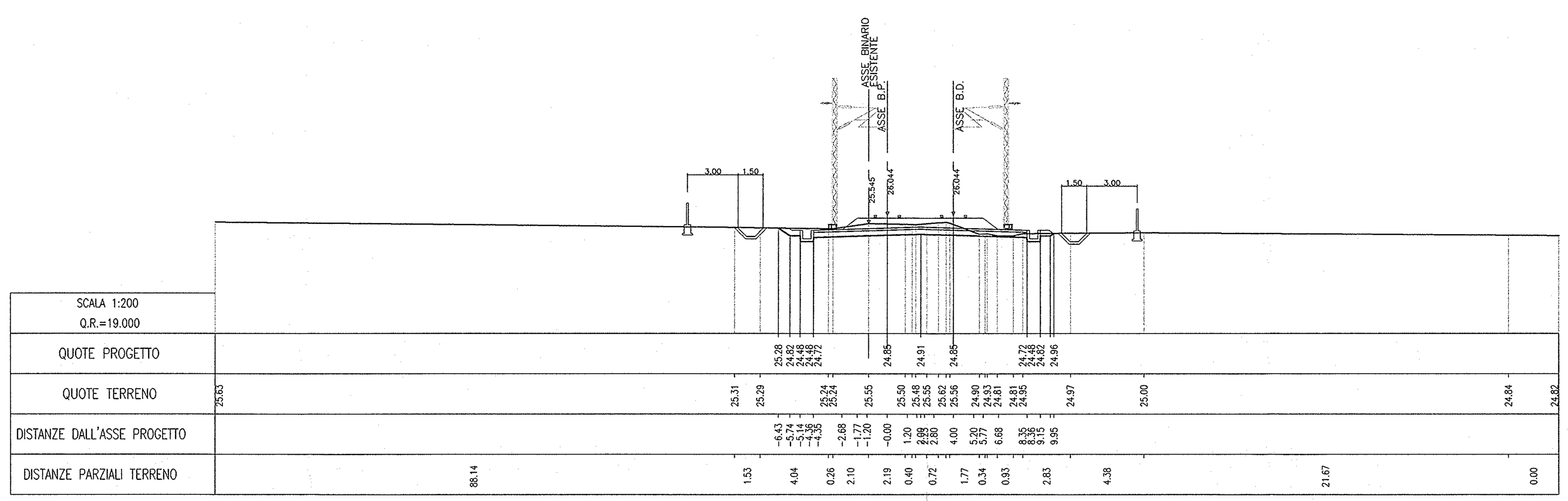
SEZ N°. 261
PROGRESSIVA=32+900.000



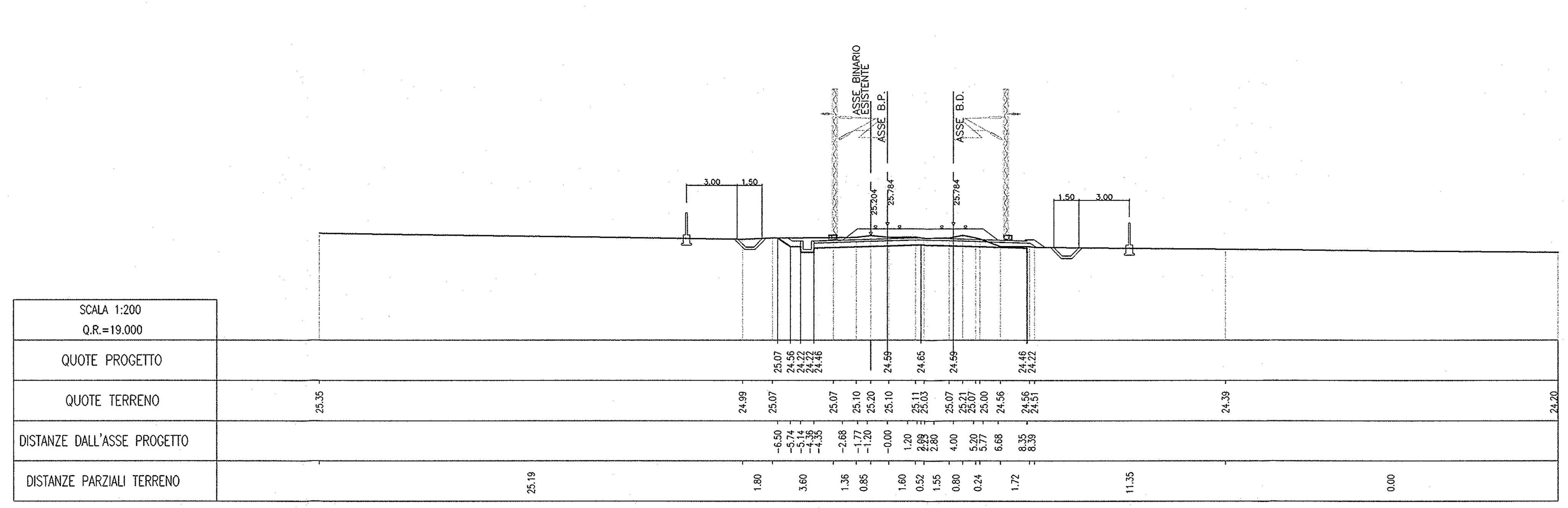
SEZ N°. 262
PROGRESSIVA=33+000.000



SEZ N°. 263
PROGRESSIVA=33+100.000



SEZ N°. 264
PROGRESSIVA=33+200.000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Sezioni trasversali di progetto

Tav. 33/41

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	W9	IF0001	033	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Eusepi	Mar. 2011	G.Gallieri	Mar. 2011	A.Farcina	Mar. 2011	D.Agostini

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Centro Produzione Palermo Dott. Ing. Dario Agostini Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 1190…

File: _MAIN_RSJ101R79W9IF0001033 A.dwg

n. Elab.: 66