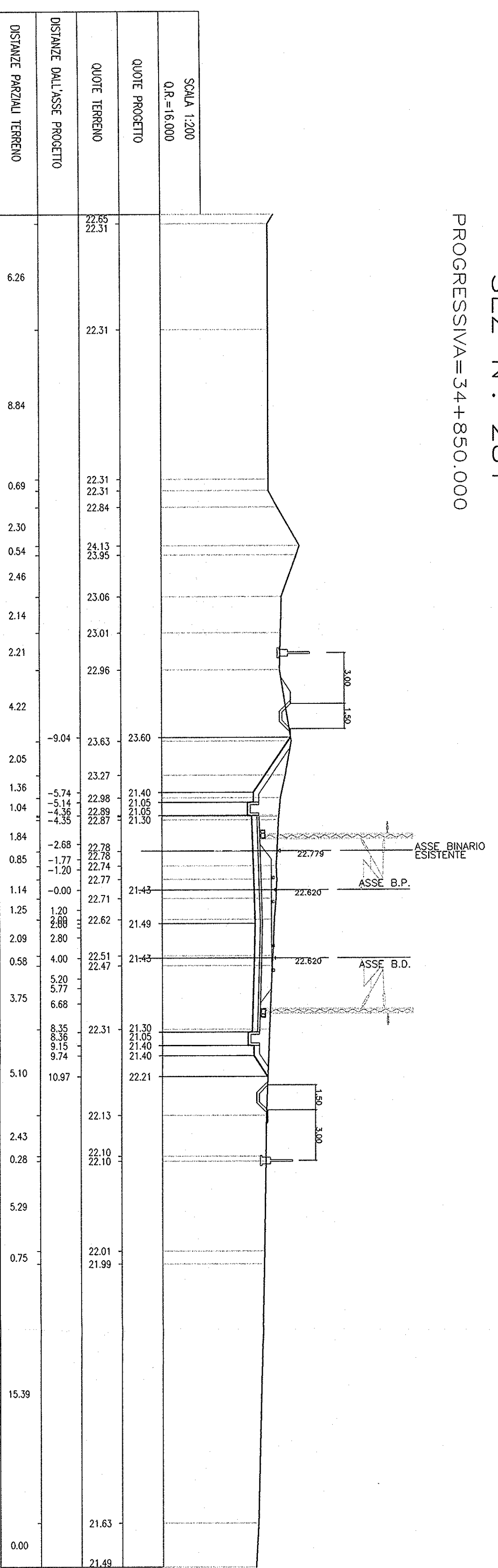
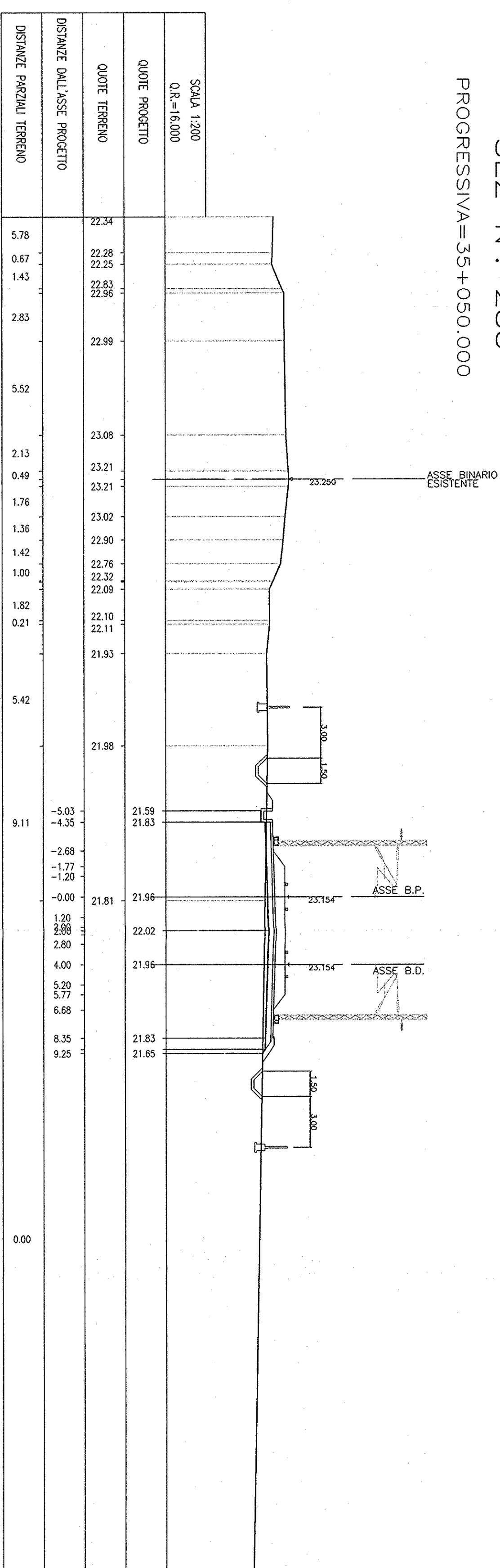


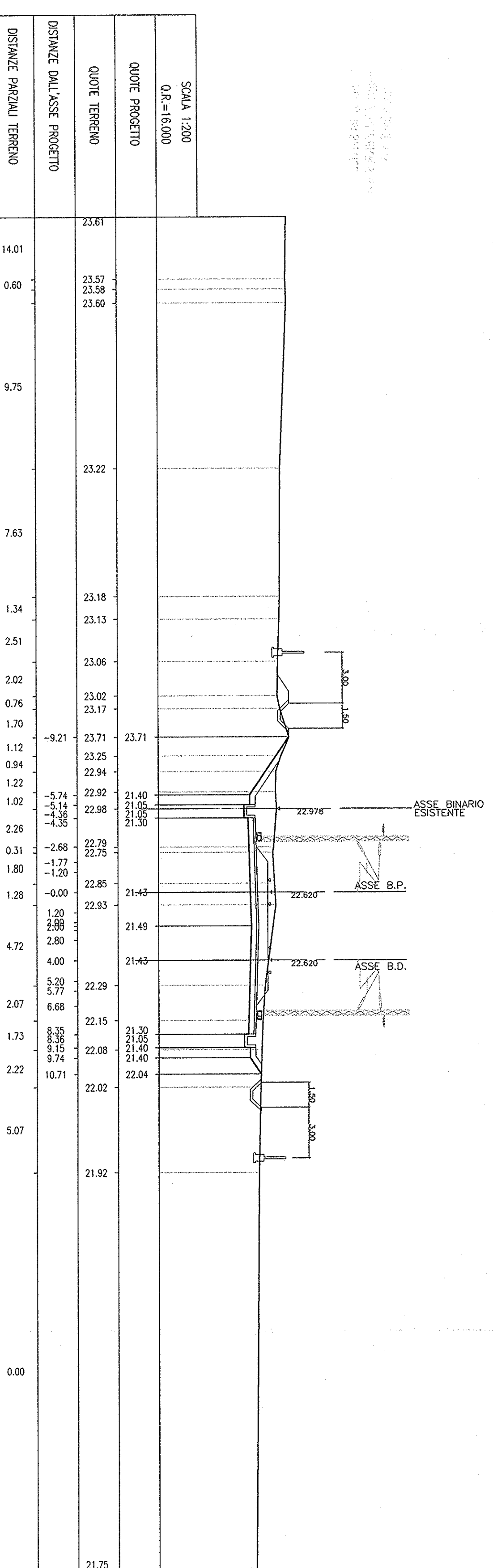
SEZ. N° 281
PROGRESSIVA=34+850.000



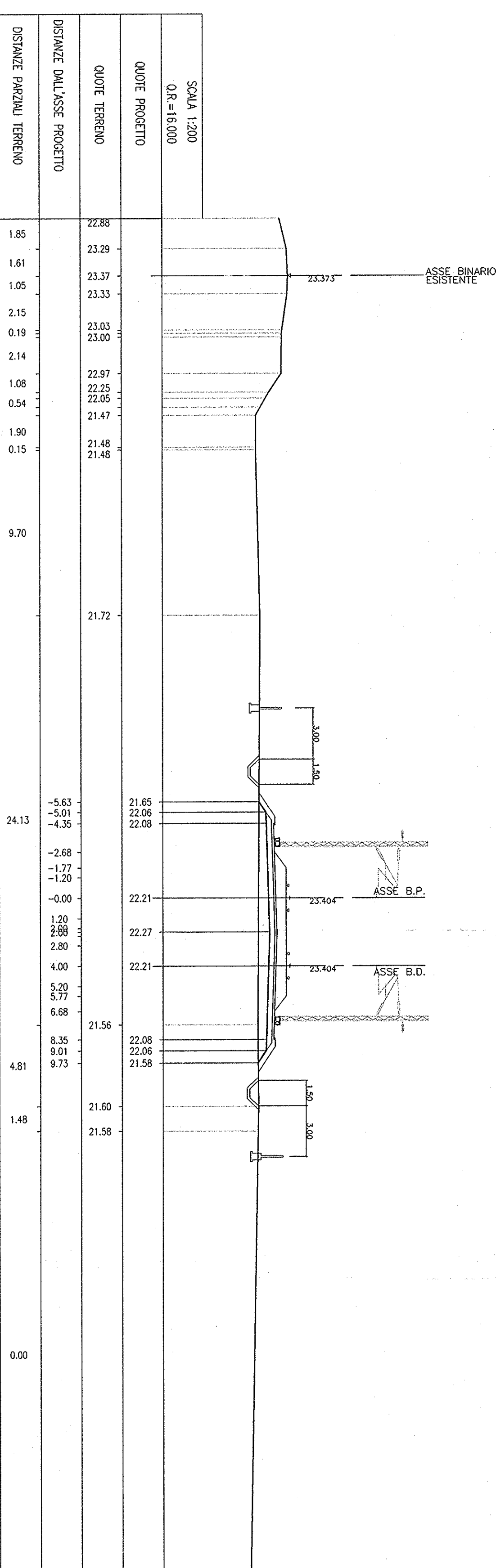
SEZ. N° 285
PROGRESSIVA=35+050.000



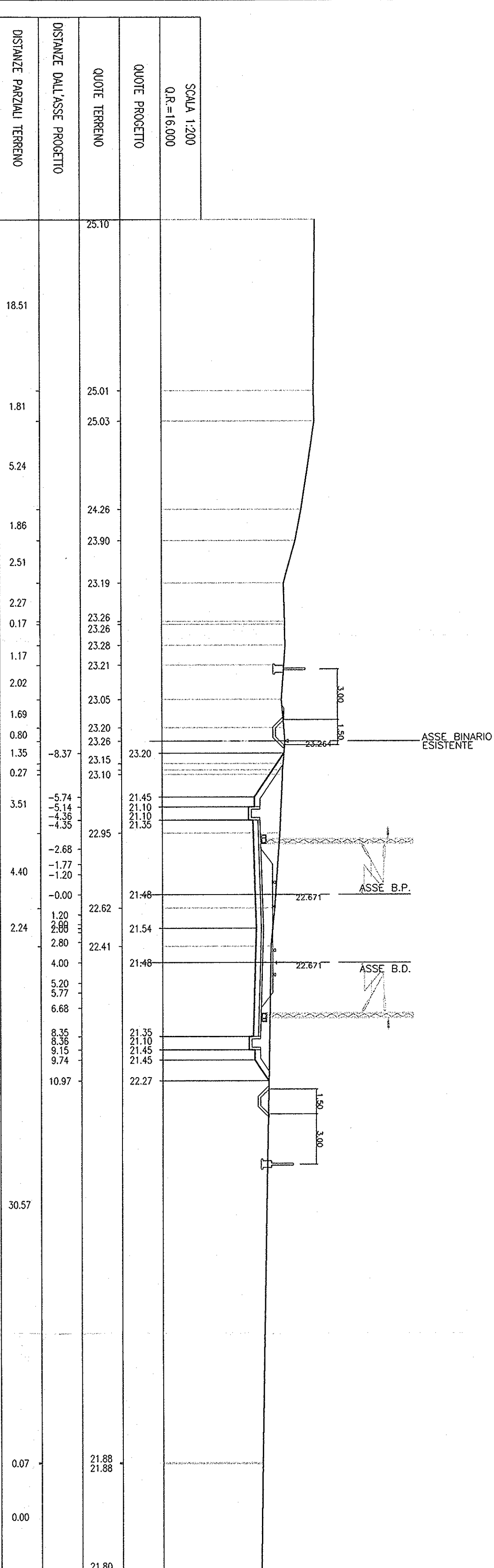
SEZ. N° 282
PROGRESSIVA=34+900.000



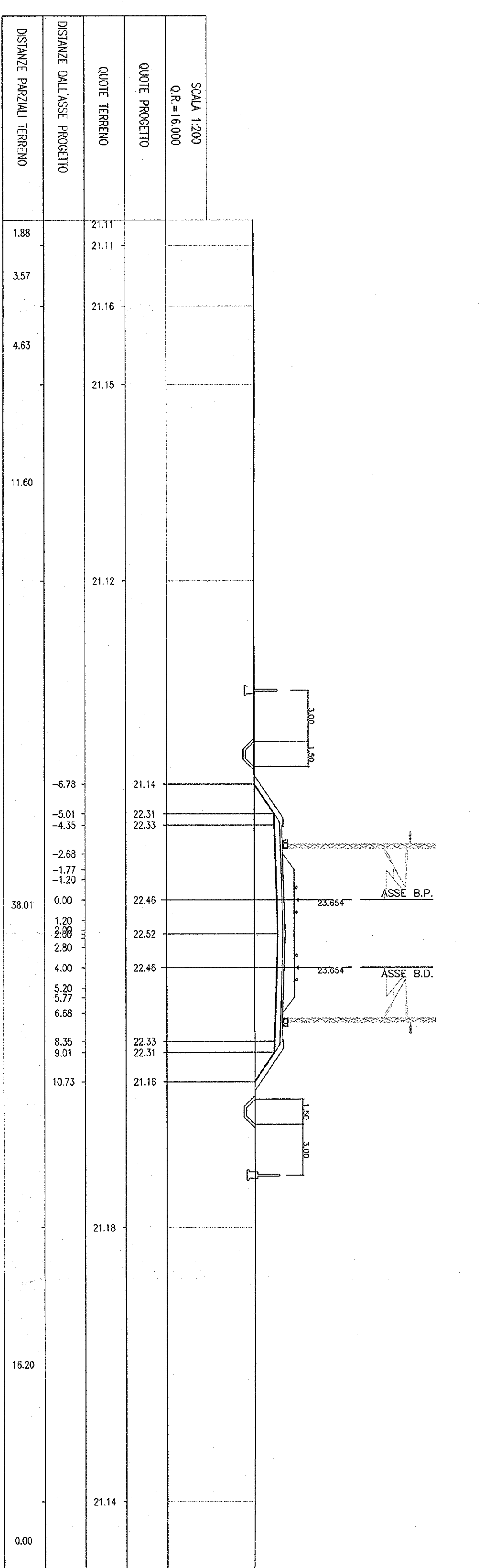
SEZ. N° 286
PROGRESSIVA=35+100.000



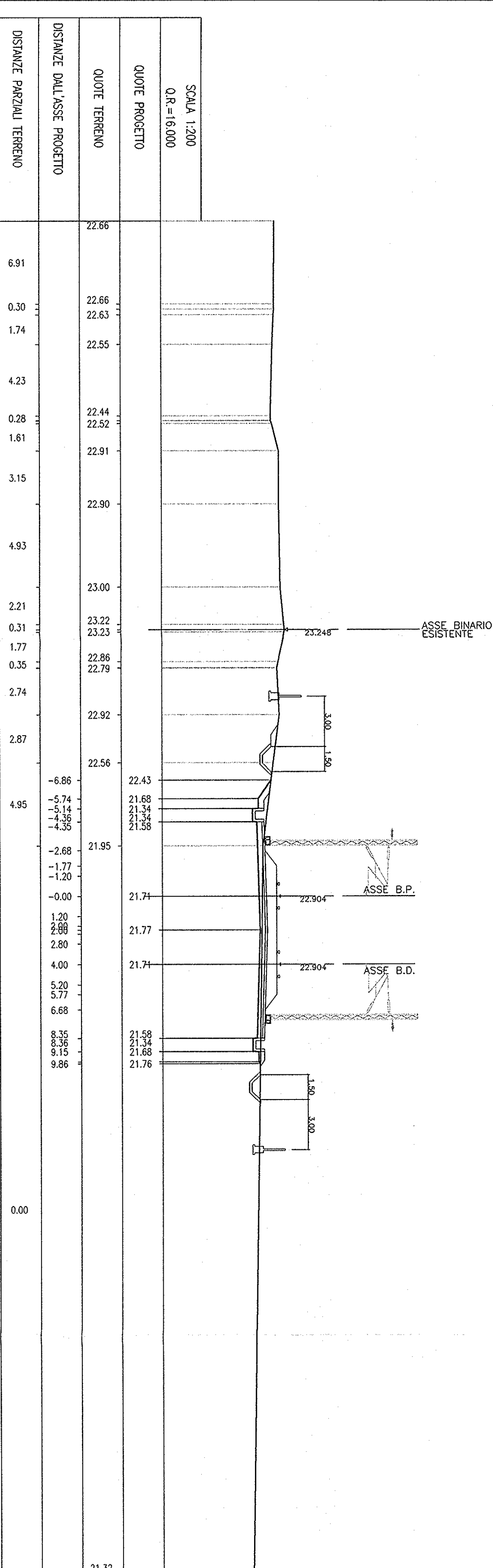
SEZ. N° 283
PROGRESSIVA=34+950.000



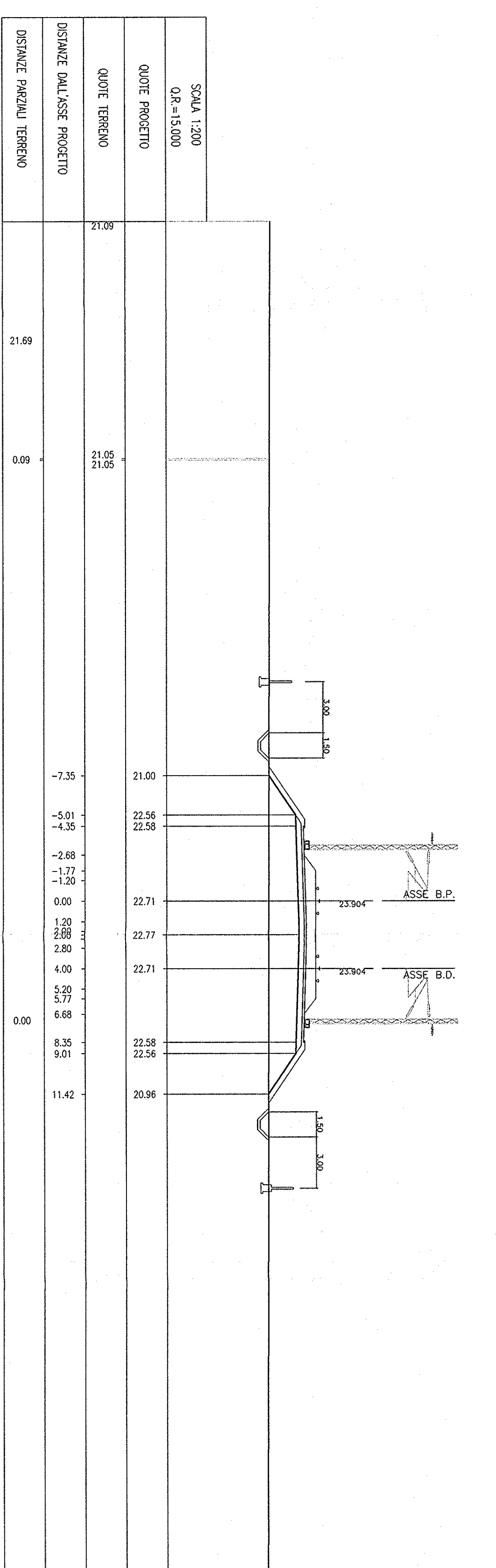
SEZ. N° 287
PROGRESSIVA=35+150.000



SEZ. N° 284
PROGRESSIVA=35+000.000



SEZ. N° 288
PROGRESSIVA=35+200.000



COMMITTEE: **RFI** Ferrovie Italiane - Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OGGETTIVO N. 443/01
PROGETTO PRELIMINARE

NUNO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANANUOVA

Sezioni trasversali di progetto
Tov. 36/41

SCALE: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIPUN. PROGR. REV.

RSU1	01	R	79	M9	I	H0001	036	A
Aut.	Divisione	Stazione	Data	Versione	Data	Revisione	Data	Rev.
A	EMISSIONE ESERCIZIA	FERRARA	10/01/2011	01	10/01/2011	01	10/01/2011	01

ITALFERR S.p.A. Direzione Progetti
C.so S. Pietro 155 - 00187 Roma
Dott. Ing. Luca Agostini
Dott. Ing. Roberto Pini, di Proc. n. 11856

Fig. NUM. ESISTENTE/PRODOTTO/APP. n. Ediz. 03