

## AVVISO AL PUBBLICO

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S p A

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER IL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO DI VIA NELL'AMBITO DEL PROVVEDIMENTO UNICO IN MATERIA AMBIENTALE

La Società Autostrada del Brennero, con sede legale in Trento, via Berlino n. 10, comunica di aver presentato al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del seguente progetto

**progetto afferente all'autostrada A22 Brennero-Verona-Modena, per la realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314)**

e per il rilascio del provvedimento di VIA nell'ambito del provvedimento unico in materia ambientale con richiesta di acquisizione del seguente titolo:

Titolo	Soggetto che, ai sensi dell'art. 147, comma 2, del D.Lgs. 42/2004, rilascia il titolo
Autorizzazione paesaggistica di cui all'articolo 146 del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n.42	Ministero della Cultura

Il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10, seconda lineetta, denominata "*opere relative a autostrade e strade extraurbane principali*".

Il progetto è stato già sottoposto a procedura di VIA, conclusasi con provvedimento di compatibilità ambientale n. 401 del 18/07/2011, decaduto per superamento del periodo di validità temporale dello stesso.

Esso ricade parzialmente nella seguente area naturale protetta (ai sensi del L.394/1991):

Denominazione ufficiale dell'area	Codice area	Tipo area
<i>Parco regionale del Mincio</i>	<i>EUAP0197</i>	<i>Parco regionale</i>

nonché nei siti comunitari della Rete Natura 2000 indicati nel seguito.

Il progetto e le opere connesse sono localizzati come di seguito precisato:

Stato	Italia
Regioni	Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna
Province	Verona, Mantova, Reggio Emilia, Modena
Comuni	Sona, Verona, Sommacampagna, Villafranca di Verona, Vigasio, Povegliano Veronese, Nogarole Rocca, Roverbella, San Giorgio Bigarello, Mantova, Borgo Virgilio, Bagnolo San Vito, San Benedetto Po, Pegognaga, Gonzaga, Reggiolo, Rolo, Carpi, Campogalliano

L'intervento verrà realizzato al fine di garantire adeguati livelli di servizio, sia con riferimento agli attuali flussi di traffico che a quelli futuri, nonché per elevare il livello di sicurezza dell'autostrada e per migliorare l'interazione con l'ambiente in specie per ciò che concerne il rischio di inquinamento delle acque e l'impatto acustico.

L'intervento riguarda circa 90 km di autostrada e consisterà principalmente:

- per circa 82 km, nell'ampliamento della piattaforma stradale utilizzando l'attuale ampio spartitraffico;
- per circa 8 km nell'ampliamento della piattaforma mediante allargamenti laterali.

L'intervento si completa con gli adeguamenti dello svincolo di interconnessione con l'A1 presso Modena, delle piste di accelerazione/decelerazione, dei sottopassi e dei ponti esistenti nonché con la realizzazione di ulteriori piazzole di sosta di emergenza, di barriere acustiche e di un nuovo sistema di raccolta delle acque meteoriche, comprensivo di dispositivi di trattamento e di bacini di laminazione.

Date le caratteristiche progettuali che prevedono la realizzazione della terza corsia mediante l'utilizzo dello spartitraffico centrale, per la gran parte del tracciato, l'intervento non comporta l'occupazione di suolo esterno al sedime autostradale se non nel tratto iniziale dove si prevedono modesti allargamenti laterali in corrispondenza delle rampe di accesso ai ponti sui fiumi Mincio e Po' ed il tratto finale dove è prevista la riconfigurazione dello svincolo di interconnessione A22-A1. Modeste occupazioni di suolo saranno connesse alla realizzazione di una serie di bacini di laminazione necessari per il sistema di trattamento delle acque ma in ogni caso tutti questi interventi esterni al sedime autostradale raramente vanno ad interagire con ambienti naturali o di interesse paesaggistico. Per quanto riguarda l'inquinamento acustico ed atmosferico dalle analisi effettuate non risultano aggravamenti rispetto alla situazione attuale. Relativamente all'inquinamento idrico il progetto prevede interventi che porteranno a un miglioramento del quadro attuale. Il progetto contempla comunque numerosi interventi di inserimento e miglioramento paesaggistico ambientale conseguenti all'ottemperanza alle prescrizioni del precedente processo di valutazione.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con i seguenti siti della Rete Natura 2000:

Denominazione ufficiale dell'area	Codice area	Tipo area
<i>SIC-ZPS Vallazza</i>	<i>IT20B0010</i>	<i>SIC-ZPS</i>
<i>ZPS Viadana, Portiolo, San Benedetto Po e Ostiglia</i>	<i>IT20B0501</i>	<i>ZPS</i>
<i>ZPS Valle delle Bruciate e Tresinaro</i>	<i>IT4040017</i>	<i>ZPS</i>

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Il legale rappresentante

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.