

Indirizzi in Allegato

OGGETTO: Comunicazione esito istruttoria. [ID: 7331] Verifica Varianti art. 169, c. 3, del D.Lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016. S.S. 131 di "Carlo Felice" - Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131. Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Progetto Esecutivo. Asse Ferroviario "Palermo-Catania-Messina"- Raddoppio della tratta Ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Progetto esecutivo della modifica Risoluzioni interferenze idriche del Consorzio di Bonifica 9.

La Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con nota prot. 430 del 6 agosto 2021, acquisita al prot. MATTM-88517 del 11 agosto 2021 ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica Varianti, ai sensi dell'articolo 169, comma 3, decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile all'articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016, per il progetto esecutivo Asse Ferroviario "Palermo-Catania-Messina"- Raddoppio della tratta Ferroviaria Bicocca-Catenanuova;

A corredo della richiamata istanza del 6 agosto 2021, la Società proponente ha trasmesso la documentazione progettuale in n. 3 copie in formato digitale.

Oggetto della valutazione è la verifica della sussistenza delle condizioni previste al comma 3 del citato articolo 169, e cioè che le varianti proposte non assumano rilievo sotto l'aspetto localizzativo, nè comportino altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato. In tal caso la proposta variante è approvata esclusivamente dal soggetto proponente.

Nel caso specifico la proposta di variante al progetto esecutivo si colloca nella tratta ferroviaria compresa tra la stazione di Catenanuova (esclusa) e quella di Bicocca (inclusa), per la cui realizzazione si rende necessario lo spostamento degli impianti gestiti dal Consorzio di Bonifica 9 ricadenti all'interno della fascia ferroviaria. Pertanto, in corso di redazione del progetto esecutivo sono stati sviluppati gli elaborati per la risoluzione delle interferenze delle condotte idriche del Consorzio di Bonifica con le opere della costruenda linea ferroviaria, prendendo in carico i contenuti della prescrizione n. 37 dell'Ordinanza n. 28/2017 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell'opera "Nuovo Collegamento Palermo - Catania: Raddoppio della Tratta Bicocca – Catenanuova".

Con nota prot. MATTM-90119 del 18 agosto 2021, la scrivente Direzione Generale ha trasmesso alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS la comunicazione sull'esito positivo delle verifiche tecniche e amministrative ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica.

La Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sulla base di quanto richiesto dalla Società proponente, ha quindi trasmesso a questa Direzione Generale il proprio

parere n. 155 del 20 settembre 2021, assunto al prot. MATTM-103394 del 27 settembre 2021 con il quale ha valutato che “[...] in merito agli aspetti ambientali di competenza, non è possibile valutare se sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell’articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di Variante relativa al progetto Asse Ferroviario "Palermo-Catania-Messina"- Raddoppio della tratta Ferroviaria Bicocca-Catenanuova - Progetto esecutivo della modifica Risoluzioni interferenze idriche del Consorzio di Bonifica 9, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore. Si prescrive che la istanza sia riformulata integrando la documentazione a corredo dell’istanza con particolare riferimento all’analisi ambientale, per tutte le pertinenti componenti ambientali sviluppate nello SIA dell’opera ed alla localizzazione delle varianti rispetto al corridoio approvato.”.

A motivazione del parere sopra indicato, la Commissione tecnica ha evidenziato le seguenti criticità e carenze nella documentazione presentata a corredo dell’istanza.

In primo luogo, la presunta dichiarata assenza di impatti sulle componenti rumore, atmosfera, acque superficiali e paesaggio, non è suffragata da idonea documentazione (di archivio, cartografico, fotografico, di letteratura scientifica) o da un’indagine ad hoc che dia una descrizione chiara ed esaustiva dello stato delle componenti e dei fattori ambientali nell’area interessata dai lavori di realizzazione delle opere in variante.

Inoltre, il progetto appare carente di quegli elementi utili per un adeguato processo di analisi e valutazione degli impatti e necessari per stabilire la sussistenza delle condizioni di non sostanzialità delle modifiche sotto il profilo ambientale apportate al progetto approvato e dell’aspetto localizzativo.

Conseguentemente, sulla base delle criticità e degli elementi indicati nel citato parere n. 155/2021 e sopra richiamati, si rende necessario che la Società proponente riformuli l’istanza, al fine di consentire l’adeguata valutazione della sussistenza delle condizioni indicate al comma 3, dell’articolo 169, del decreto legislativo 163/2006.

Il suddetto parere n. 155/2021, che si trasmette in allegato alla presente comunicazione in quanto parte integrante, è altresì disponibile sul portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VIA-VAS-AIA del Ministero della Transizione Ecologica al seguente link: <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7105/11732>.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati:

Parere CTVA n. 155 del 20 settembre 2021

Elenco Indirizzi

Alla Società RFI S.p.A.
Direzione Investimenti Area Sud
rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it

Al Ministero della Cultura
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità
Siciliana
dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

Al Consorzio di Bonifica 9 Catania
protocollo@pec.consorziobonifica9ct.it

e, p.c. Alla Società Italferr S.p.A.
Italferr.ambiente@legalmail.it

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto
Ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it