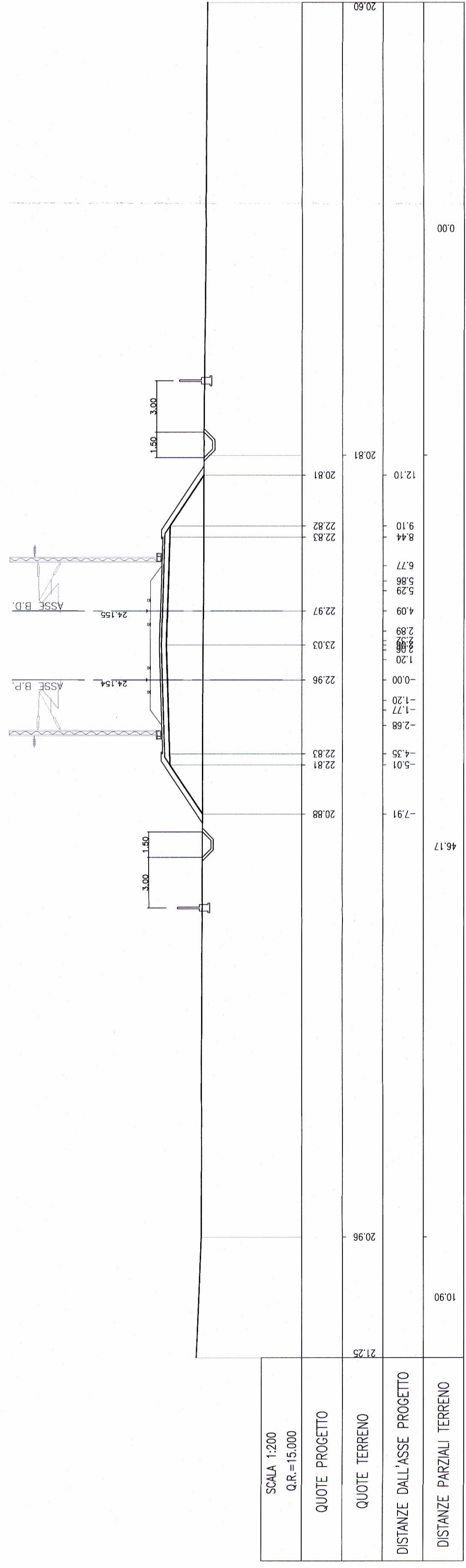


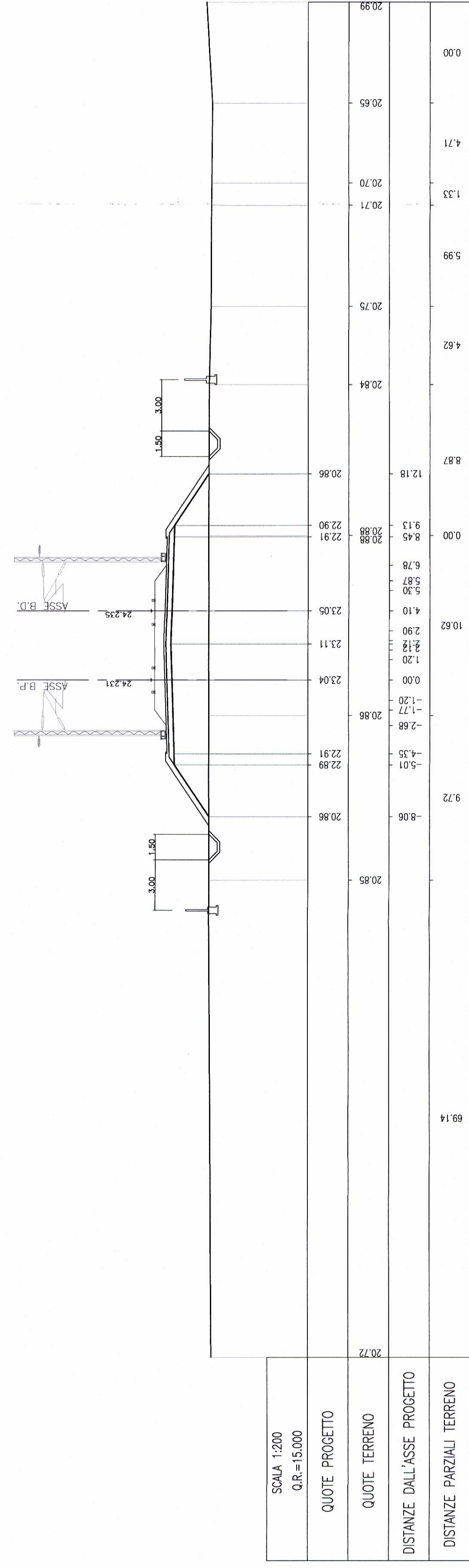
SEZ N°. 289

PROGRESSIVA=35+250.000



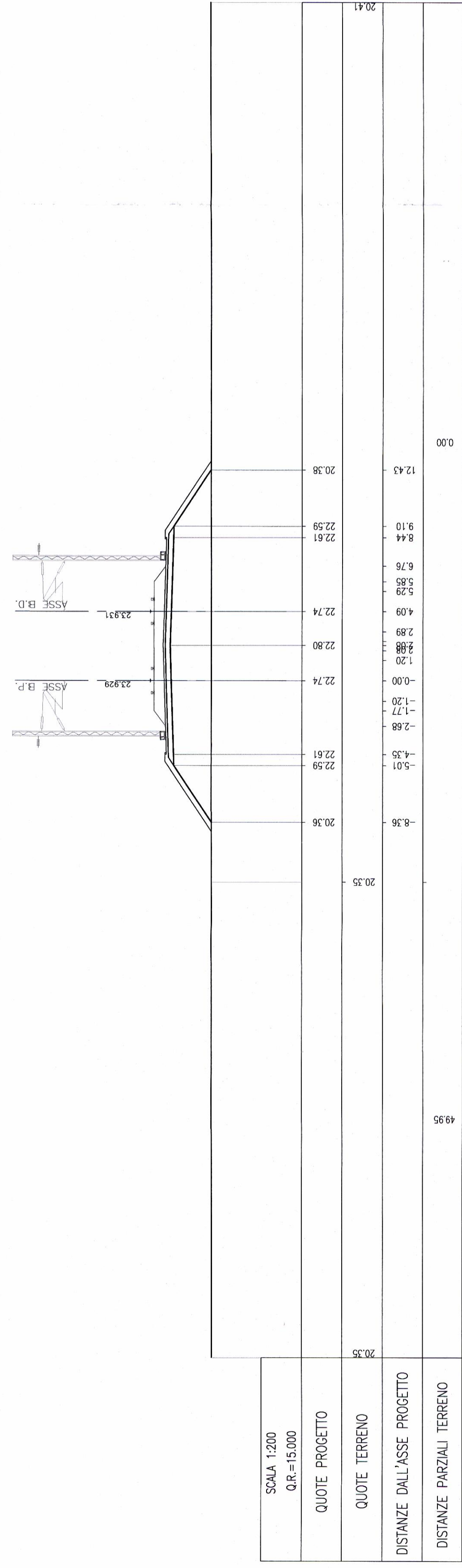
SEZ N°. 290

PROGRESSIVA=35+355.000



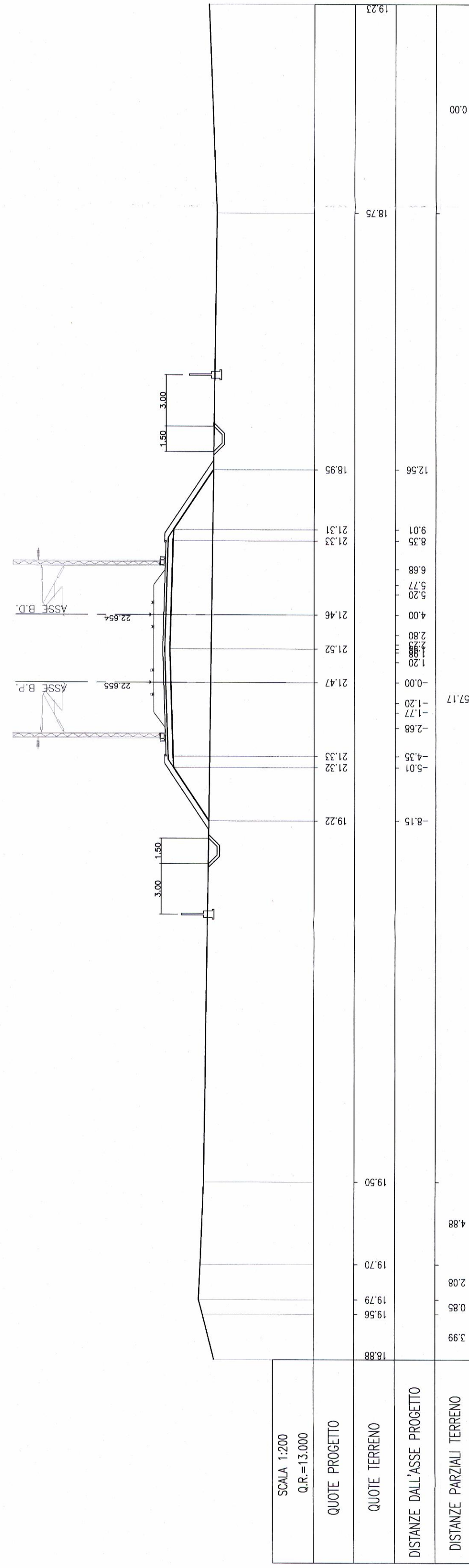
SEZ N°. 291

PROGRESSIVA=35+400.000



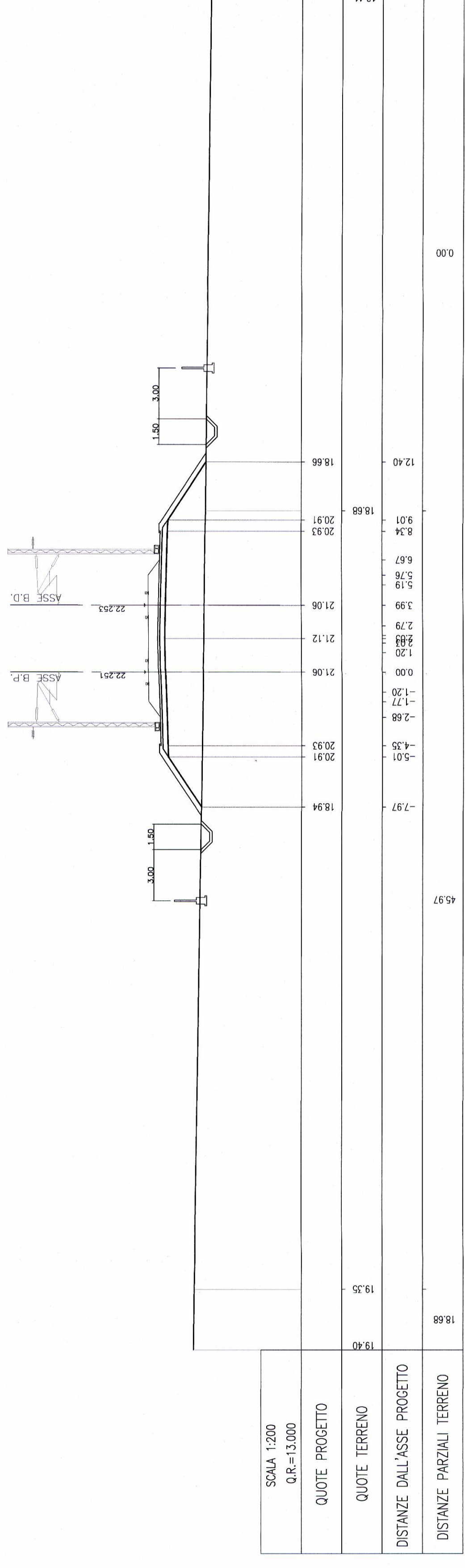
SEZ N°. 292

PROGRESSIVA=35+510.000



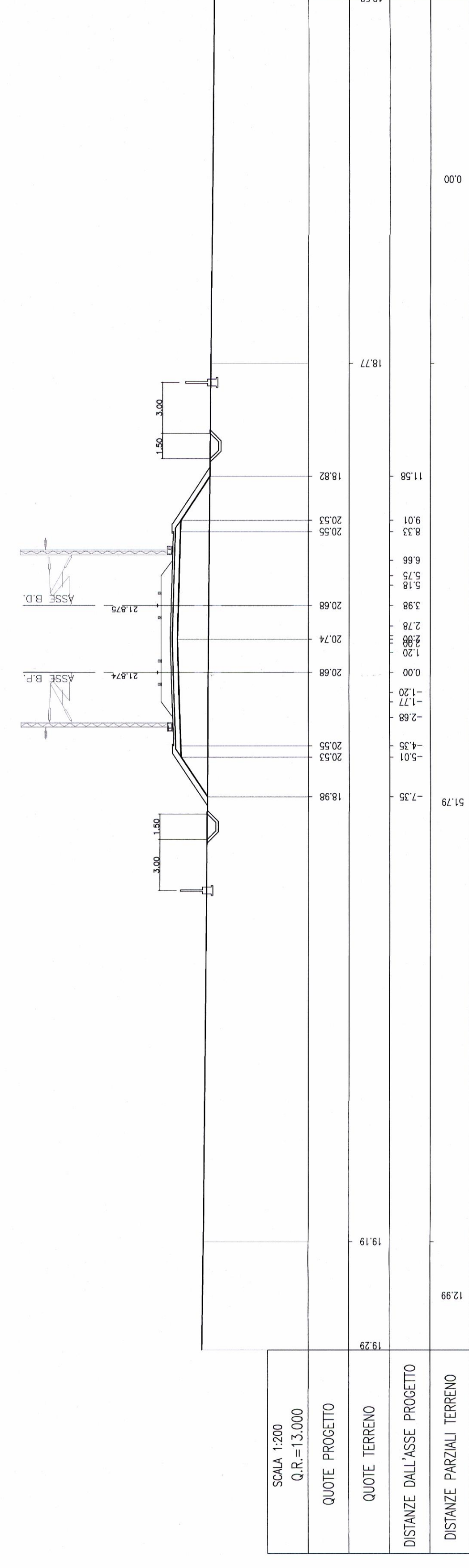
SEZ N°. 293

PROGRESSIVA=35+550.000



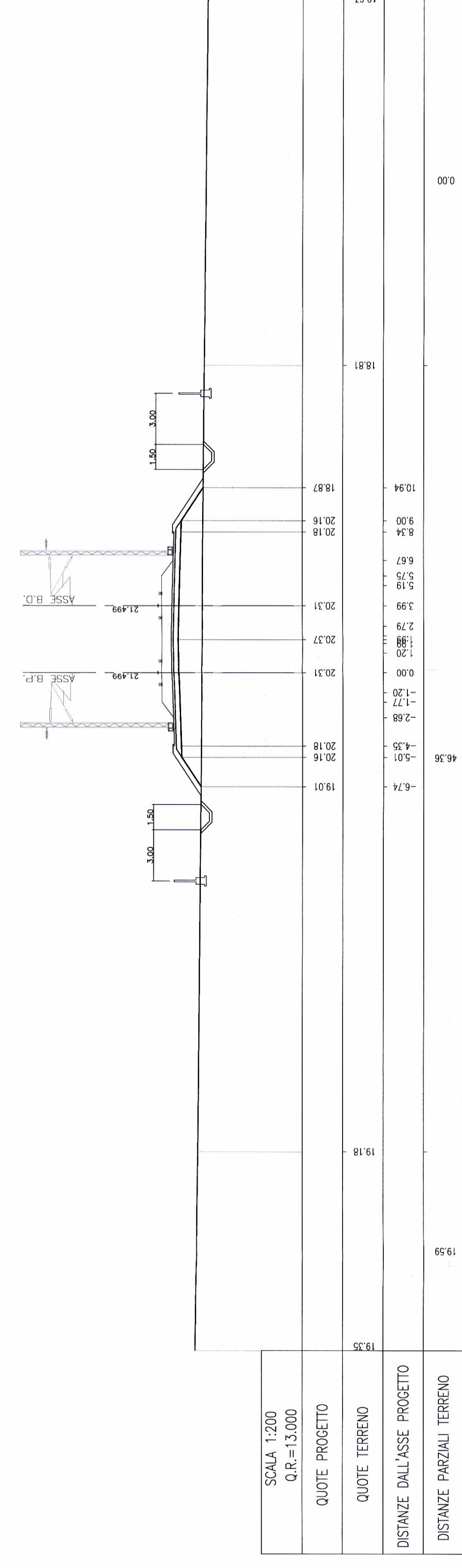
SEZ N°. 294

PROGRESSIVA=35+600.000



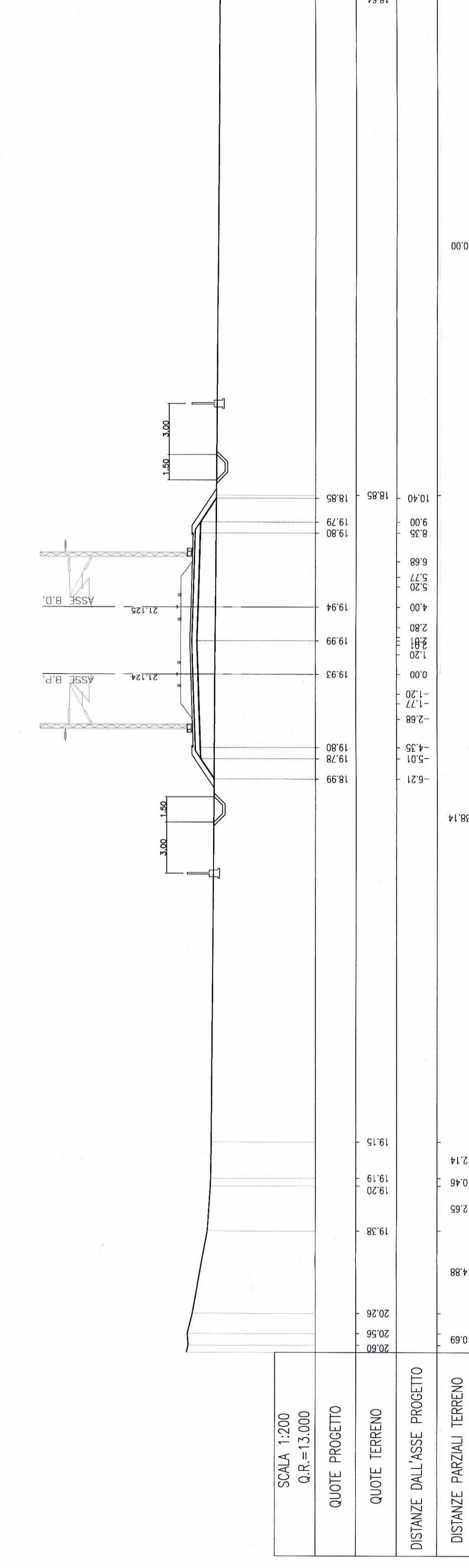
SEZ N°. 295

PROGRESSIVA=35+650.000



SEZ N°. 296

PROGRESSIVA=35+700.000



NOTA

Gli elaborati 40/41 e 41/41 sono stati eliminati
 in favore di quelli con numero di progetto
 RFI=DN-DPIS_PNC\0011\PA\2011\0000162 del
 24/08/2011

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.44301

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENA NUOVA

Sezioni trasversali di progetto

Tov. 37/41

SCALA
 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

RS JJ 01 R 78 W9 IF 0001 037 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSONE ESECUTIVA	16/01/2011	16/01/2011	16/01/2011	16/01/2011	16/01/2011	16/01/2011
B	EMERSONE ESECUTIVA	16/01/2011	16/01/2011	16/01/2011	16/01/2011	16/01/2011	16/01/2011

Stampato dal Servizio
 di pianificazione RFI S.p.A.
 Società di Gestione A.S.M. s.r.l.
 in. Ebb. 70