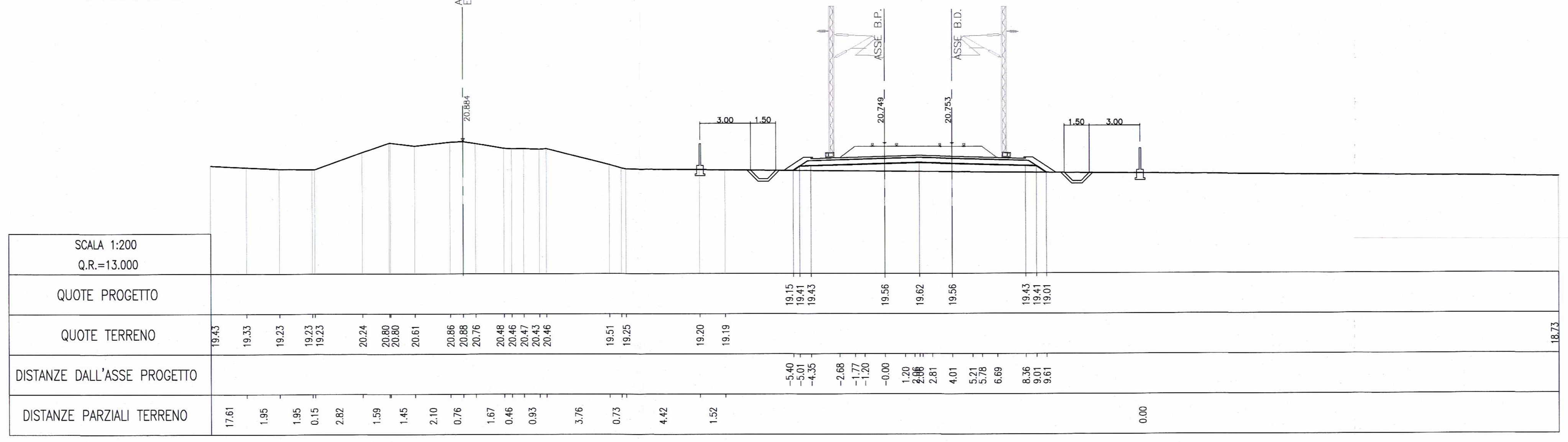
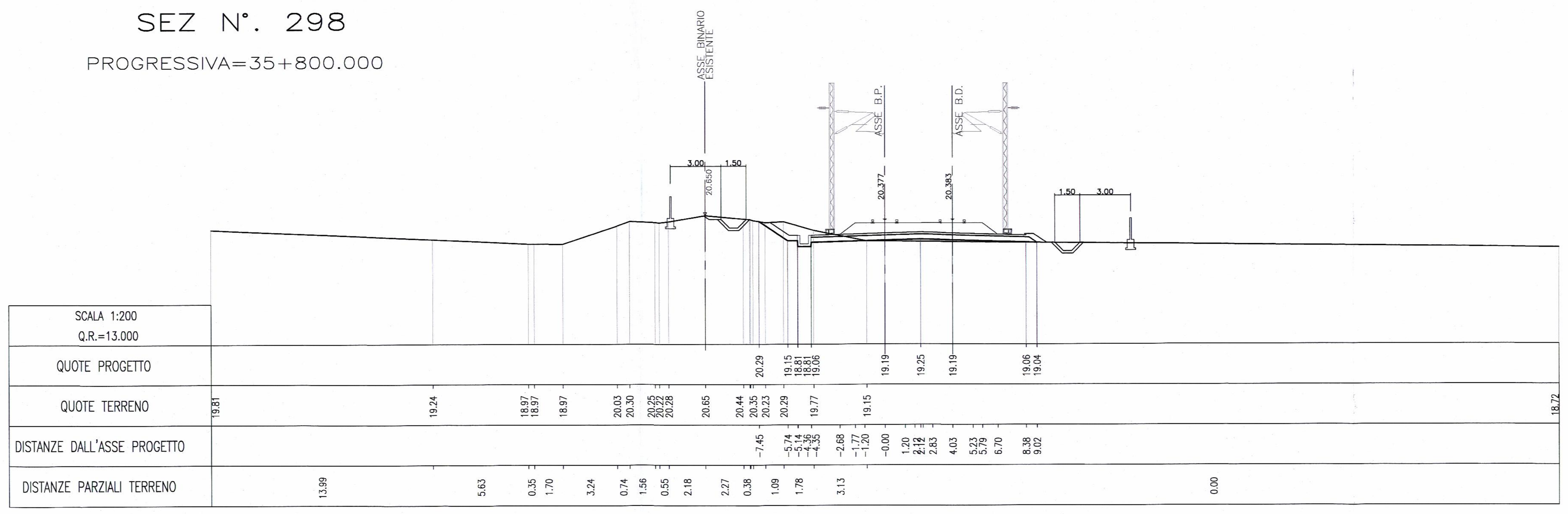
SEZ N°. 297

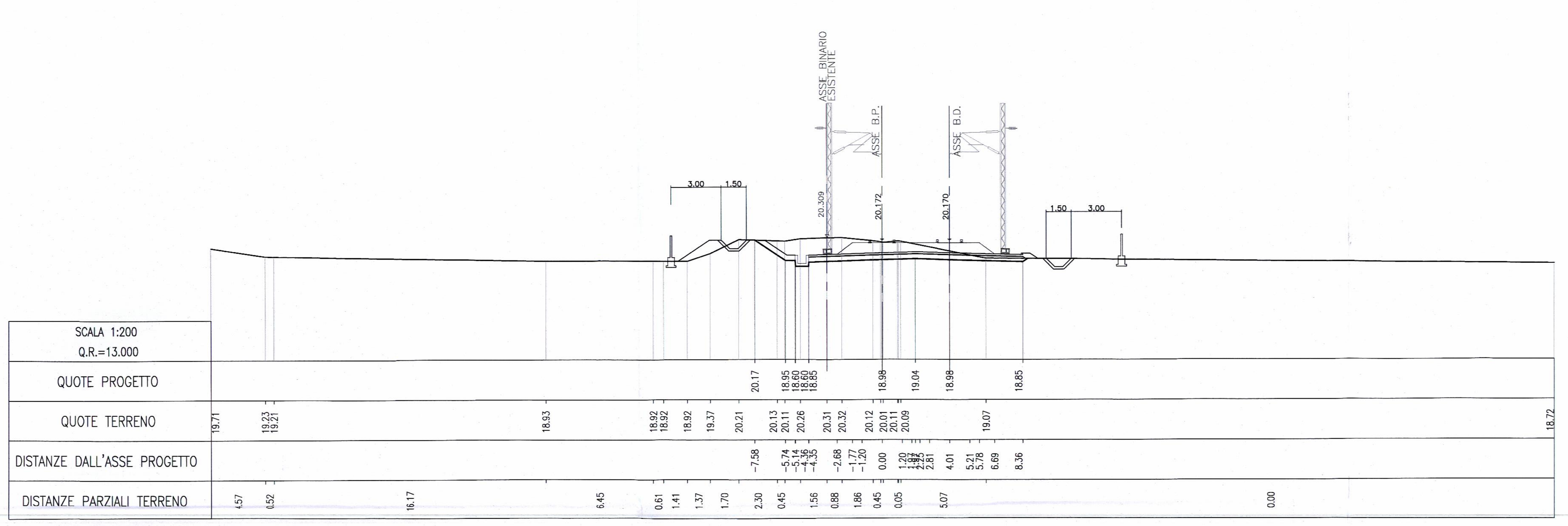
PROGRESSIVA=35+750.000



SEZ N°. 298

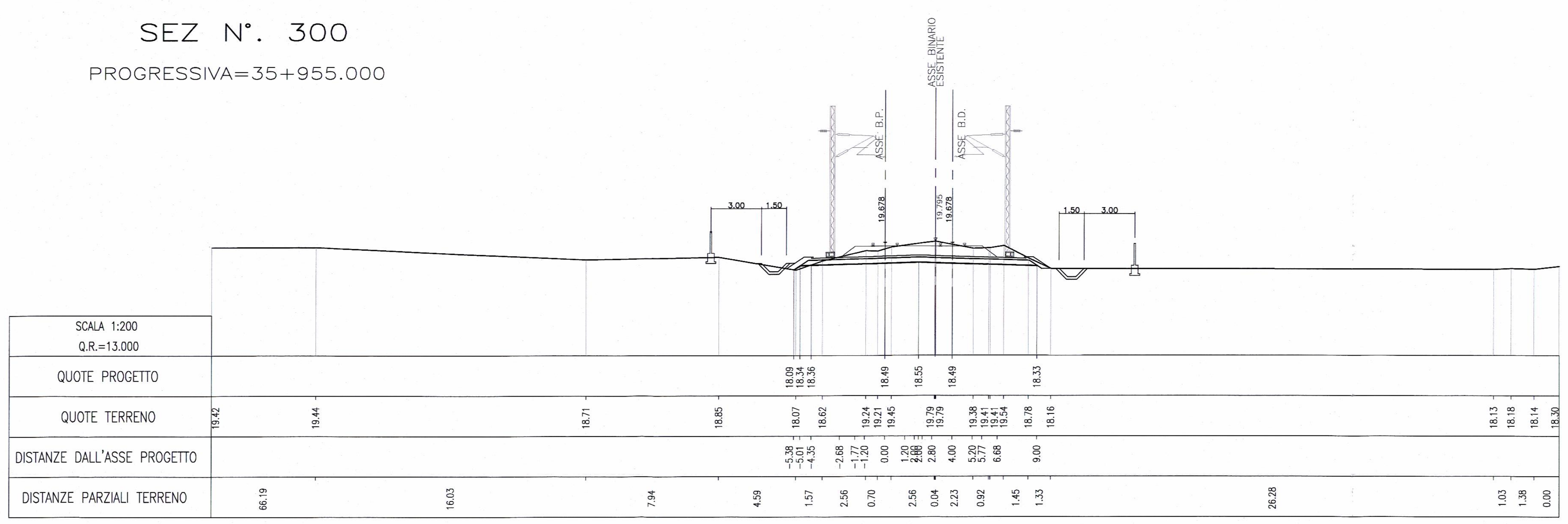
PROGRESSIVA=35+800.000





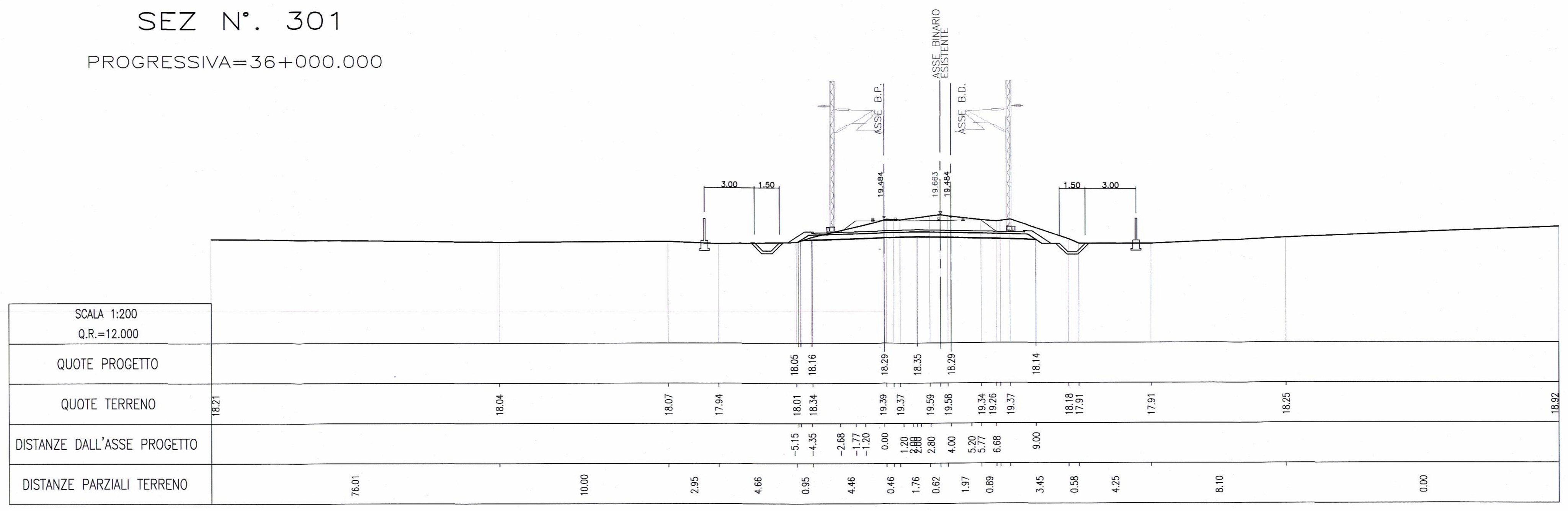
SEZ N°. 300

PROGRESSIVA=35+955.000



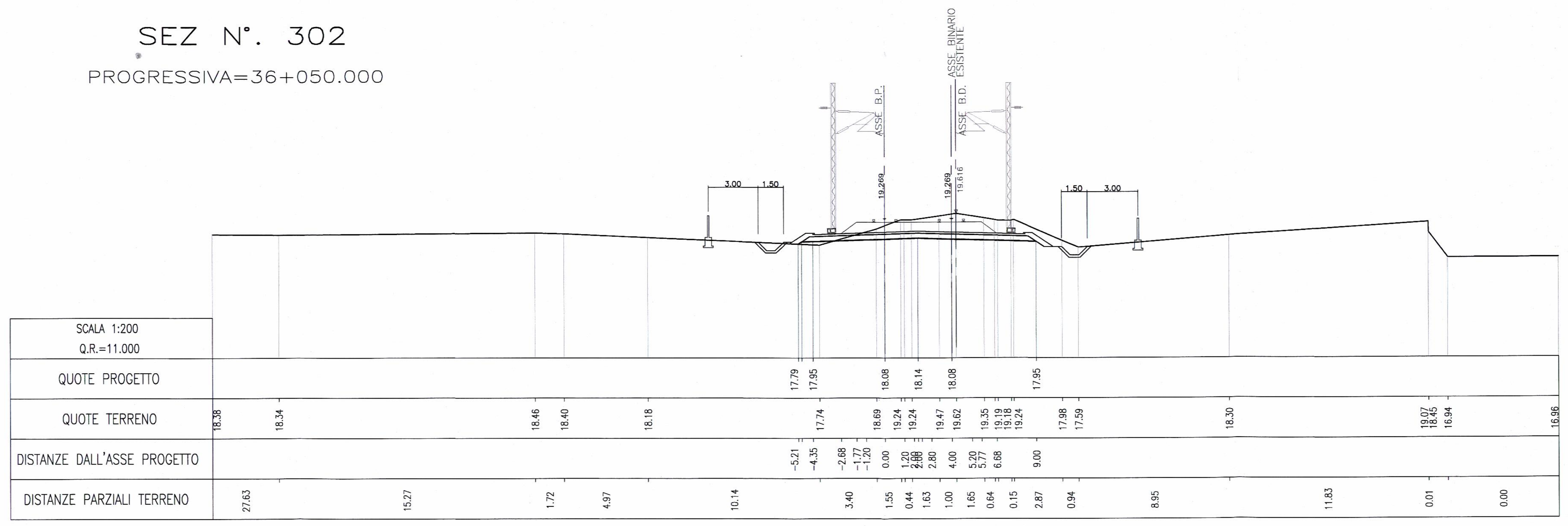
SEZ N°. 301

PROGRESSIVA=36+000.000



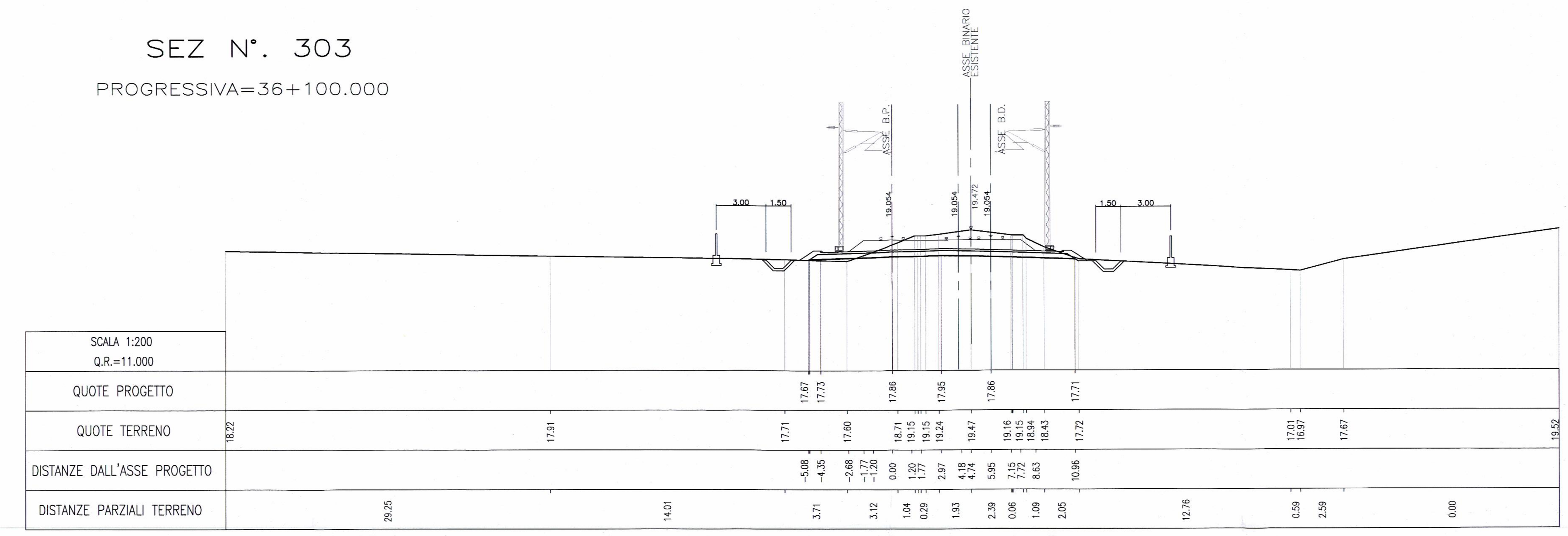
SEZ N°. 302

PROGRESSIVA=36+050.000



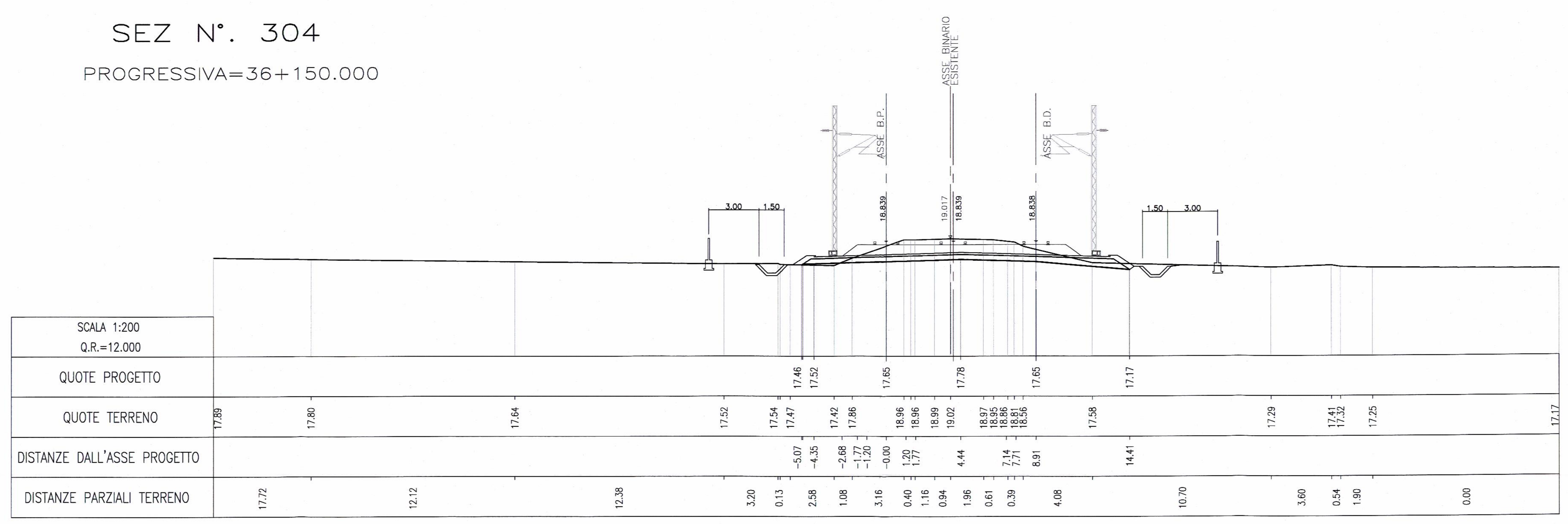
SEZ N°. 303

PROGRESSIVA=36+100.000



SEZ N°. 304

PROGRESSIVA=36+150.000



NOTA

Gli elaborati 40/41 e 41/41 sono stati eliminati a seguito delle richieste presenti nella nota RFI–DIN–DPI.S_PNC\A0011\P\2011\0000162 del 24/08/2011

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Sezioni trasversali di progetto

Tav. 38/41

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	78	W9	IF0001	038	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Eusepi	Mar.2011	G.Gattieri	Mar.2011	A.Forcina	Mar.2011	D.Agostini Mar.2011
B	EMISSIONE ESECUTIVA A SEGUITO NOTA RFI DEL 27.10.2011	S.Larva	Nov.2011	F.Praticò	Nov.2011	B.Bianchi	Nov.2011	D.Tiberti Nov.2011

File:

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. INTERSERVICE Società di Gestione ALBA s.r.l.

n. Elab.: 71