



LEGENDA

- Tracciato esistente (black line)
- Tracciato in adeguamento (red line)
- Tracciato di nuova realizzazione (blue line)
- Limiti Provinciali (green dots)
- Limiti Comunali (black dots)

Esondazione	Aree di attenzione	Elevato trasporto solido	Falda sub affiorante Conche endoreiche
P3 - Pericolosità Elevata (orange)	(orange hatched)	(red hatched)	(green hatched)
P2 - Pericolosità Media (blue)	(blue hatched)	(blue hatched)	(blue hatched)
P1 - Pericolosità Bassa (green)	(green hatched)	(green hatched)	(green hatched)

Limite di Bacino (dashed line)
 Alveo strada (dotted line)
 Reticolo idrografico (blue line)
 Tratto tombato (dashed line)
 Vasca (hatched area)

Pericolosità da esondazione - pericolosità idraulica dovuta a fenomeni alluvionali riconducibili a esondazione del reticolo idrografico.
 Pericolosità per elevato trasporto solido - pericolosità idraulica dovuta a fenomeni alluvionali caratterizzati da elevato trasporto solido (flussi iperconcentrati, colate detritiche, debris-flow, etc).
 Area di attenzione - "aree ad elevata suscettibilità di allagamento ubicate al piede di valloni", "punti/fasce di possibile crisi idraulica localizzata/diffusa", "fasce di attenzione per la presenza di alvei strada".

Fonte: Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico - Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"

RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE dal Km 19+550 al Km 29+300 IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

COD. NA234
NA235

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)</p> <p>PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)</p> <p>VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio SCALAMANDRÈ</p>	<p>CAPOGRUPPO MANDATARIA:  PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI</p> <p>MANDANTI:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE </div> <div style="text-align: center;">  Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI </div> <div style="text-align: center;">  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI </div> </div> <p>ART Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA</p>
--	--

Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico - Pericolosità Idraulica (2 di 2)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPNA0234	T00IA00AMBCT14_15A.dwg	A	1:10000
LIV. PROJ. D 19	CODICE ELAB. T00IA00AMBCT15		
DPNA0235			

A	Emissione	15/07/2020	A. Marinelli	D. Mazzone	C. Di Michele
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO