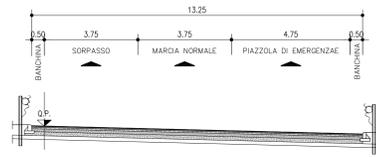
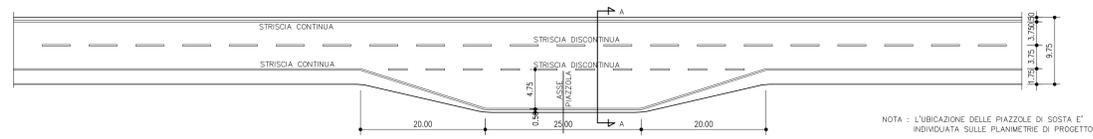


SEZIONE A-A  
1:100



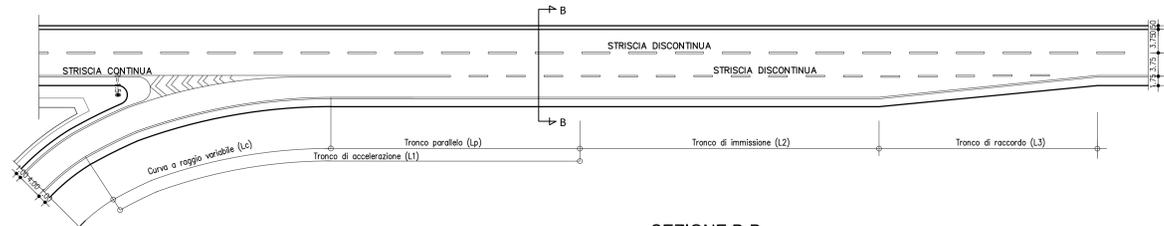
STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA  
1:100



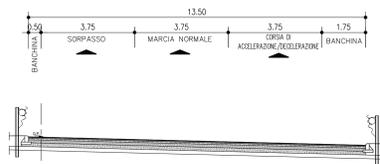
CORSIE DI DECELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO



CORSIE DI ACCELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO



SEZIONE B-B  
1:100



RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>PROGER</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI
GEOLOGO: Dot. Geol. Nazario GIOSEFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: <b>INTEGRA</b> Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	<b>PROGIN</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Lorenzo INFANTE
PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	<b>PROMETE</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alberto CECCHINI
VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA	<b>ART</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Ivo FRESIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
INQUADRAMENTO PROGETTUALE

Sezioni tipo piazzole di sosta e corsie di accelerazione e decelerazione - Lotto 1

CODICE PROGETTO	IN 2020	2020	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DIPINA0234	D	19	T001A00AMBST07_B.dwg	B	1:100
DIPINA0235	D	19	ELAB. T001A00AMBST07		
B	REV A SEQUITO SCH DI MERITO STD DEL 11/09/2020	Maggio 2021	RICHI	EVGER	BRAGA
A	EMISSIONE	15 Luglio 2020	RICHI	EVGER	BRAGA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO