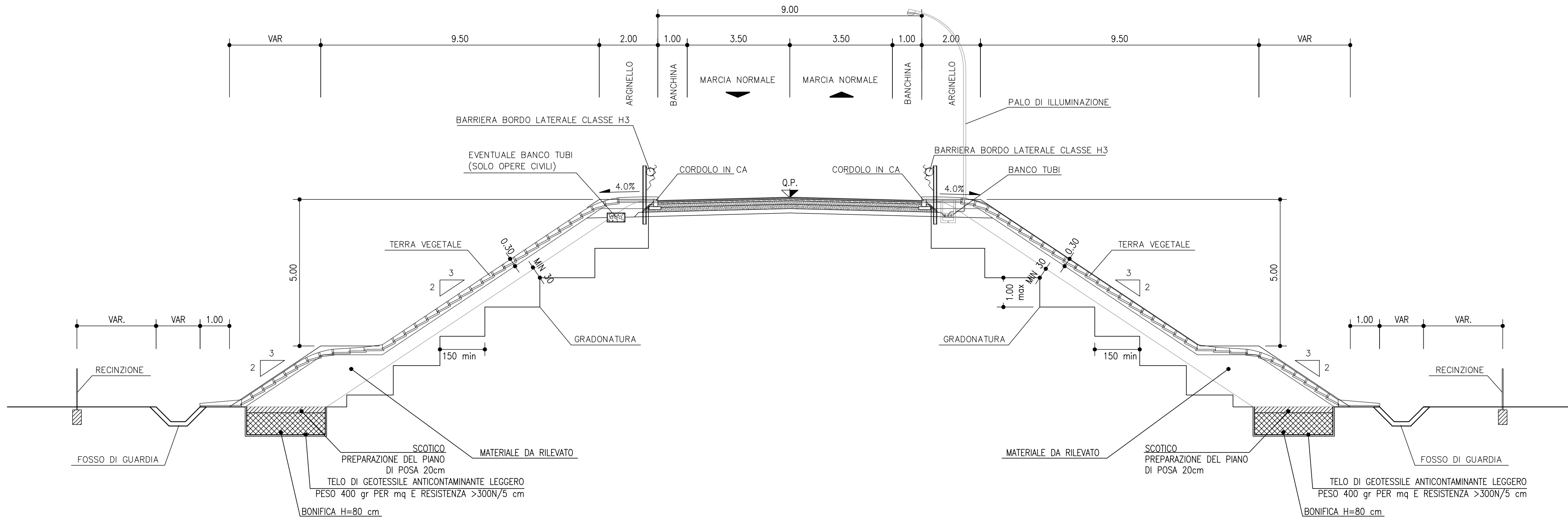
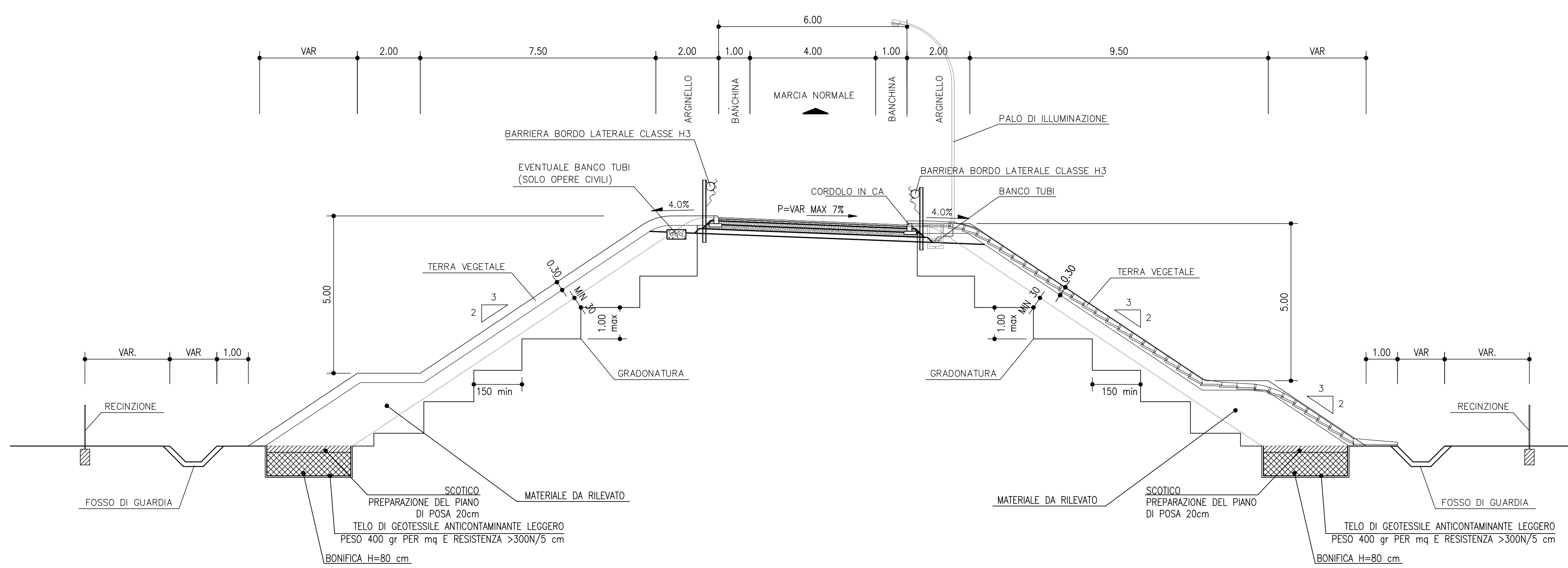


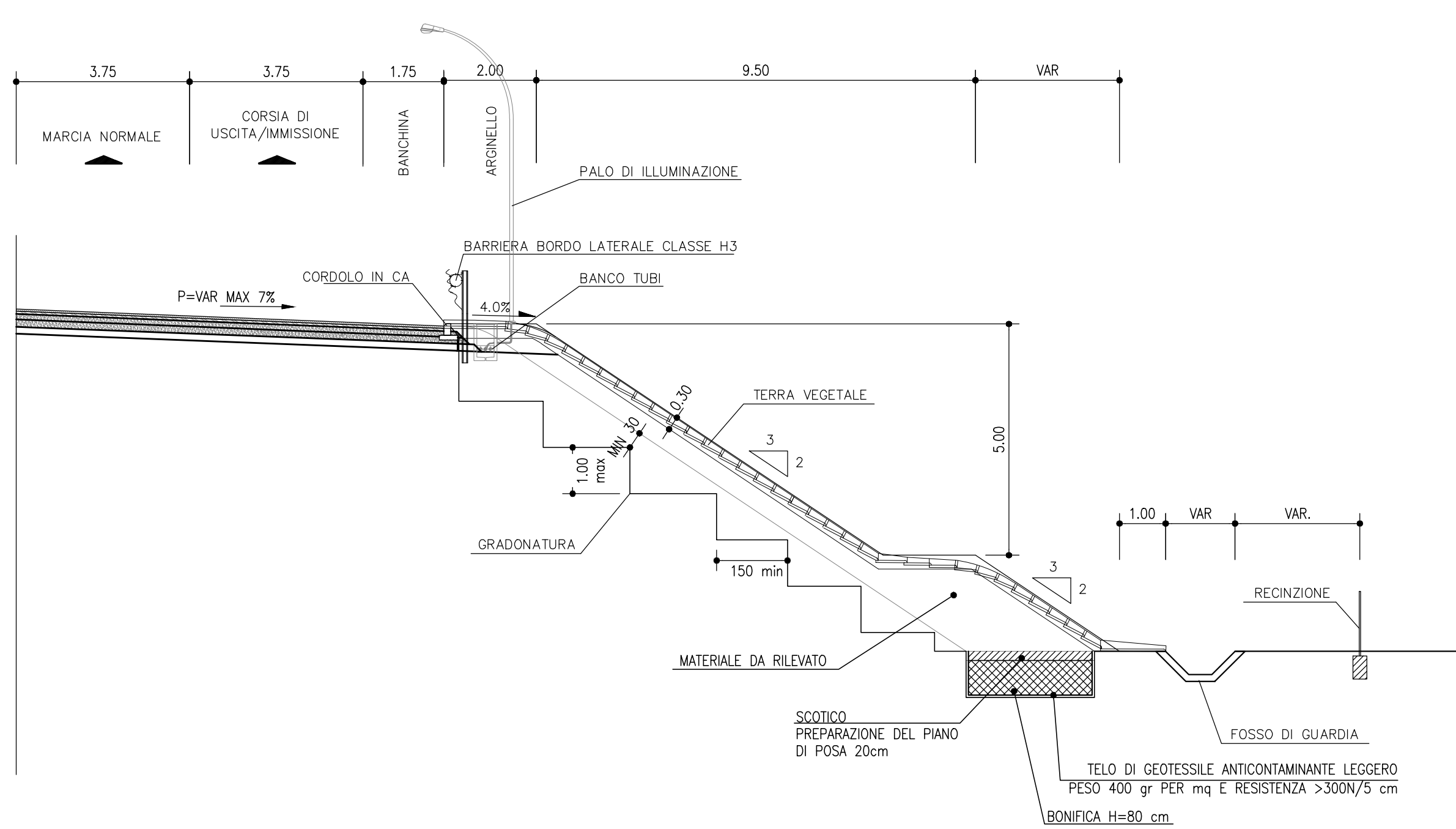
SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RETTIFILO (SU ESISTENTE)
1:100



SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO (SU ESISTENTE)
1:100



SEZIONE TIPO CORSIA SPECIALIZZATA USCITA/IMMISSIONE IN RILEVATO (SU ESISTENTE)
1:100





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

NA234
NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:


Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:
Dott. Geol. Nocerino GIOSEFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

MANDANTI:


Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alberto CECCHINI

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCO

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INQUADRAMENTO PROGETTUALE

Sezioni tipo rampe di svincolo mono e bidirezionali e corsia specializzata su esistente - Lotto 1

CODICE PROGETTO	IN 2020	REVISIONE	SCALA:
DIPNA0234	D 19		
DIPNA0235	D 19		
NOME FILE: T00IA00AMBST09_8.dwg			
CODICE: T00IA00AMBST09			
REVISIONE: B			
SCALA: 1:100			
B	REV A SEQUITO SICH DI MERITO STD DEL 11/09/2020	Maggio 2021	RCD4
A	EMISSIONE	15 Luglio 2020	RCD4
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO