

Technical drawing showing two cross-sections of a road bridge with a 7% slope. The left section (E) shows a standard road profile with dimensions for cordolo, banchina, marcia normale, sorpasso, and allargamento. The right section (F) shows a similar profile but with an existing 12.50m ramp and a 10.00m carrieggiata section. Both sections include barriers (Barriera H48P) and a 0.07% slope. The drawing is labeled 'E' and 'F'.

The technical drawing illustrates the cross-sectional design of a road with a central median barrier. It is divided into two main parts: 'senza barriera' (without barrier) on the left and 'con barriera H&B P' (with H&B P barrier) on the right.

Left Side (senza barriera):

- Cordolo:** 0.50 m wide at the outer edge.
- Allargamento per visibilità in sinistra:** 1.75 m wide.
- Banchina:** 1.75 m wide.
- Marcia Normale:** 11.50 m wide.
- Sorpasso:** 3.75 m wide.
- Banchina:** 0.50 m wide.
- Cordolo:** 0.70 m wide.
- Variable min. 1.10:** Indicated between the cordolo and the start of the barrier section.
- Barrier Section:** Shows the barrier profile with a height of 0.67 m. The barrier is labeled 'Barriera H&B P'. The base of the barrier is 0.60 x 1.12 m. The barrier is supported by concrete pillars. The barrier is labeled 'Barriera H&B P'.
- Pavimentazione sp. 10 cm:** Pavement thickness.
- Solella sp. 30 cm:** Subgrade depth.
- Inclinazione max 7.0%:** Maximum slope.
- Q.P.:** Quota di Progetto (Project Elevation).
- Eventuale rete di protezione:** Optional protection net.

Right Side (con barriera H&B P):

- Cordolo:** 0.70 m wide.
- Allargamento per visibilità in sinistra:** 2.40 m wide.
- Banchina:** 0.50 m wide.
- Sorpasso:** 3.75 m wide.
- Marcia Normale:** 12.15 m wide.
- Banchina:** 3.75 m wide.
- Cordolo:** 1.75 m wide.
- Cordolo:** 1.50 m wide at the outer edge.
- Carreggiata:** 10.00 m wide.
- Impalcato esistente 12.50:** Existing pavement width.
- Barrier Section:** Shows the barrier profile with a height of 0.67 m. The barrier is labeled 'Barriera H&B P'. The base of the barrier is 0.60 x 1.12 m. The barrier is supported by concrete pillars. The barrier is labeled 'Barriera H&B P'.
- Pavimentazione sp. 10 cm:** Pavement thickness.
- Solella sp. 30 cm:** Subgrade depth.
- Inclinazione max 7.0%:** Maximum slope.
- Q.P. ATTUALE:** Actual Project Elevation.
- Q.P.:** Project Elevation.
- Eventuale rete di protezione:** Optional protection net.

The image displays two technical cross-sections of a road, labeled 'Variante 2.40+2.91 (Vedi nota 2)'.

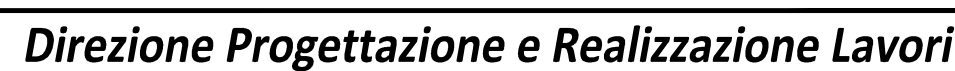
Left Cross-Section (Variant 2.40+2.91):

- Dimensions (from left to right):** 1.50 (CORDOLO), 1.10 (ALLARGAMENTO PER VISIBILITÀ IN DESTRA), 1.75 (BANCHINA), 3.75 (MARCIA NORMALE), 3.75 (SORPASSO), 0.50 (BANCHINA), 1.14 (CORDOLO).
- Other Dimensions:** 1.25 (CORDOLO), 10.50 (CARRREGGIATA), 1.25 (CORDOLO).
- Labels:** IMPALCATO ESISTENTE 12.50, PAVIMENTAZIONE S.P. 10 cm, SOLETTA S.P. 30 cm, Q.P. ATTUALE, max 7.0%, D. ASSE DI TRACCIAMENTO ESISTENTE IN ALLARGAMENTO, D. ASSE DI TRACCIAMENTO NUOVA CARRREGGIATA.
- Other Labels:** D=1.03, 0.07.

Right Cross-Section (Variant 2.40+2.91):

- Dimensions (from left to right):** 0.70 (CORDOLO), 2.15 (ALLARGAMENTO PER VISIBILITÀ IN SINISTRA), 0.50 (BANCHINA), 3.75 (SORPASSO), 3.75 (MARCIA NORMALE), 1.75 (BANCHINA), 1.50 (CORDOLO).
- Other Dimensions:** 1.25 (CORDOLO), 10.50 (CARRREGGIATA), 1.25 (CORDOLO).
- Labels:** IMPALCATO ESISTENTE 12.50, PAVIMENTAZIONE S.P. 10 cm, SOLETTA S.P. 30 cm, max 7.0%, D. ASSE DI TRACCIAMENTO ESISTENTE IN ALLARGAMENTO, D. ASSE DI TRACCIAMENTO NUOVA CARRREGGIATA.
- Other Labels:** Barriera H4BP, Eventuale rete di protezione, 0.07.

- 1) Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T002/D02/D03/D10/A - T002/D02/D03/D02/A - T002/D02/D03/D04;
- 2) E' prevista una barriera H4 bordo ponte integrata con rete di protezione per il cordolo interno sia lungo i viadotti che scavalcano infrastrutture (stradali e ferroviarie) esistenti, sia in corrispondenza dei ponti. La distanza tra i due cordoli interni è superiore ai 2,00 m. Lungo i tratti in cui la distanza tra i due cordoli interni è inferiore o uguale a 2,00 m è prevista la chiusura dello spazio tra gli impalcati con griglia metallica;
- 3) Il cordolo in destra da 1,50 m è stato adottato al fine di garantire un passaggio pedonale di servizio, collocato oltre la barriera di protezione, per accedere pedonale ad utilità sia parte del personale di servizio proposto alle operazioni di ispezione e manutenzione.



S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

COD	NA234 NA235
-----	----------------

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)

PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE

IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineer

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	CAPOGRUPPO MANDATARIA:
---	------------------------

Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

000 000 000 000 000 000

Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGED BY:

Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

--

STUDIO DI IM

INQUADRAM

Sezione tipo in corrispondenza

CODICE PROGETTO	NOME FILE
-----------------	-----------

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
DPNA0234	D	19	T00IA00AMBSTZ

DPNA0235	D	19	CODICE FLAB	T0
----------	---	----	----------------	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

A	EMISSIONE
---	-----------

REV.	DESCRIZIONE
------	-------------