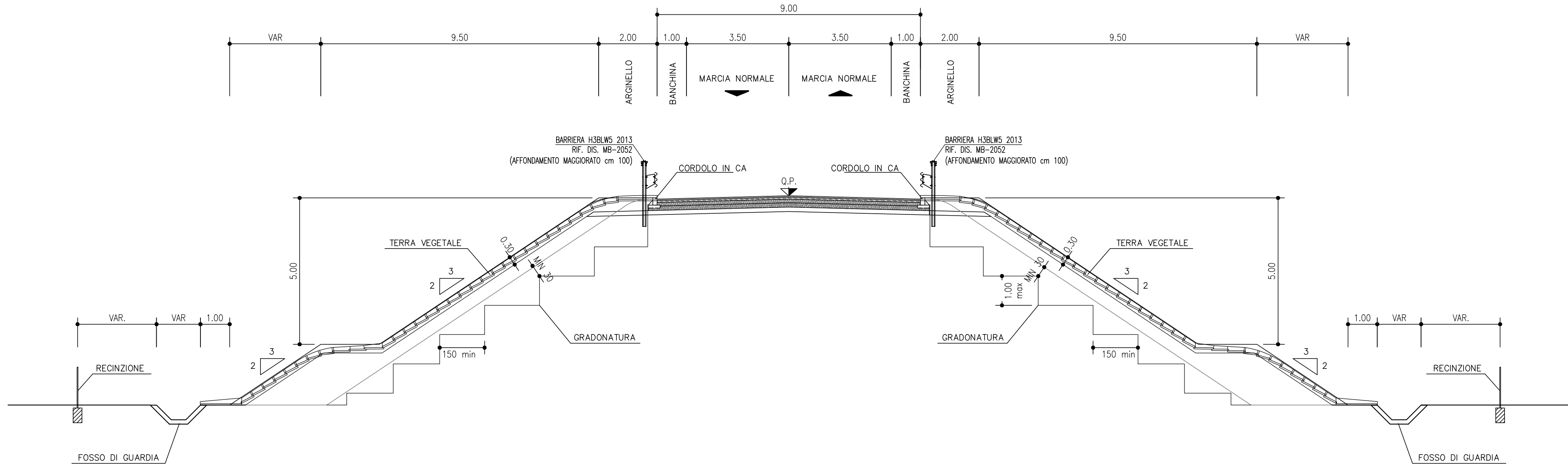
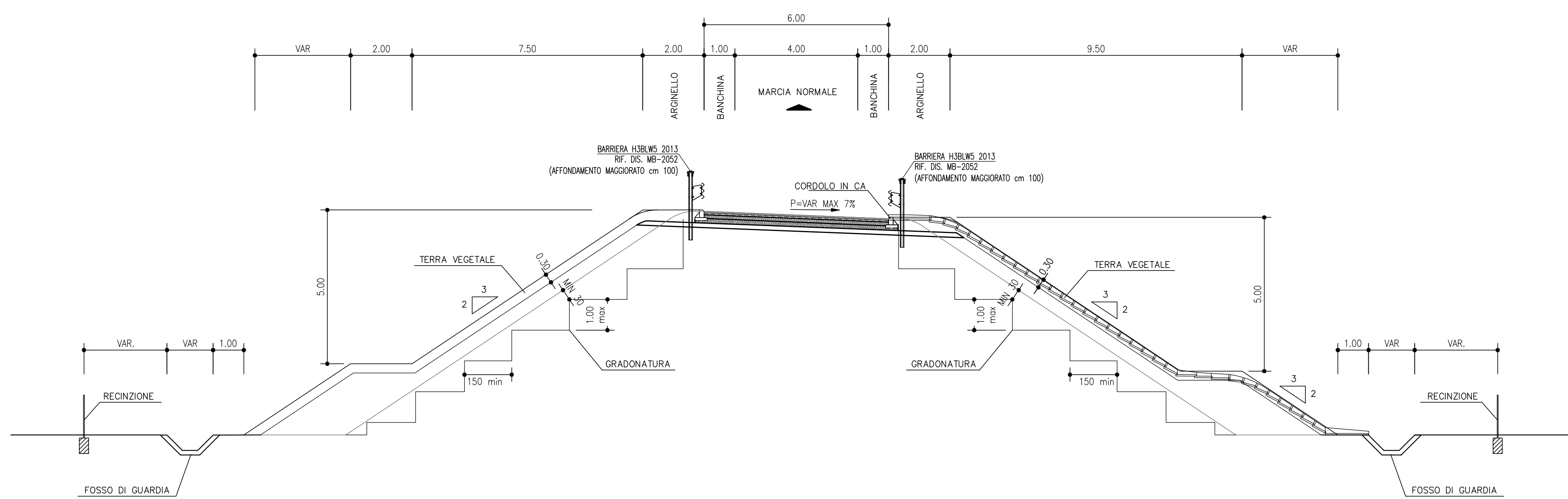


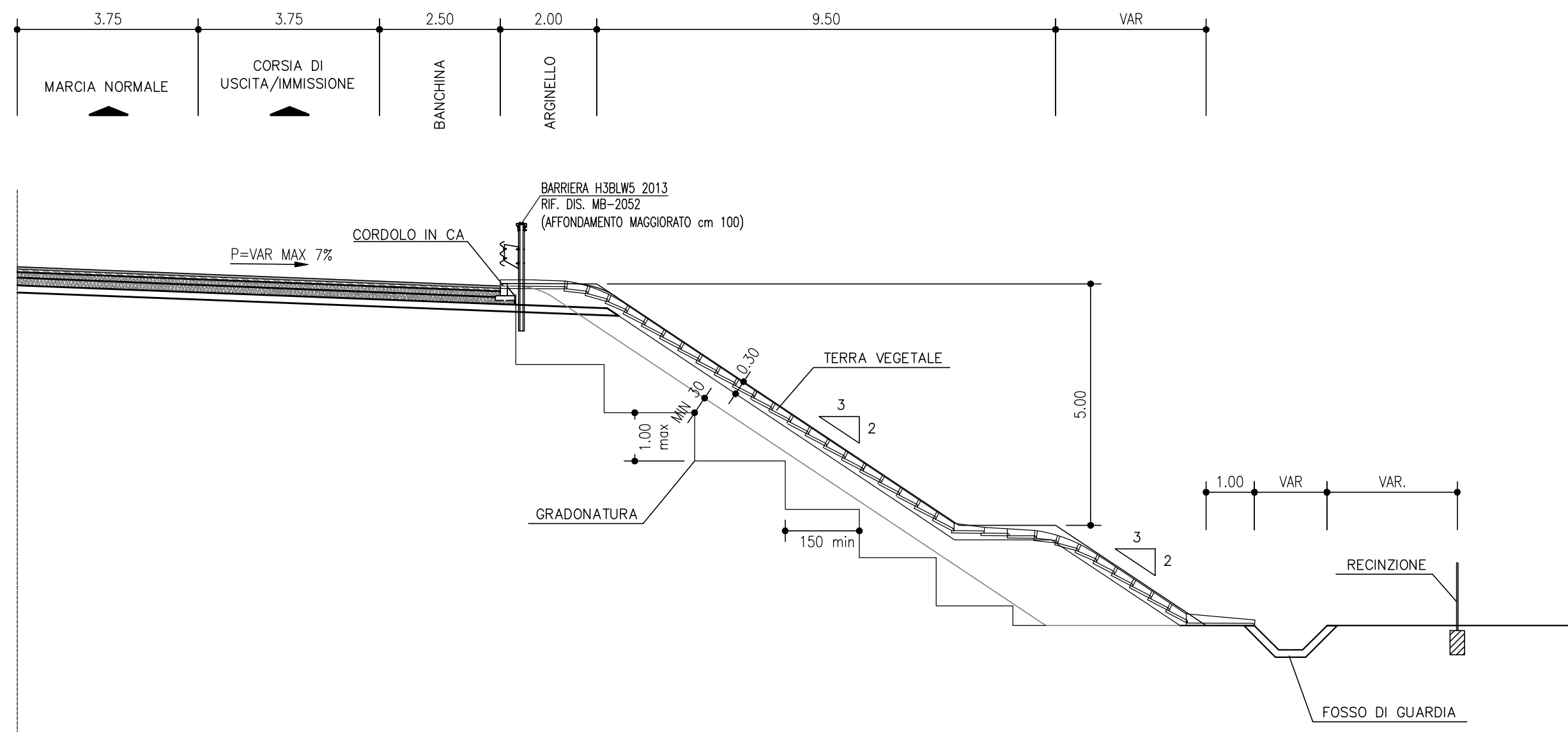
SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RETTIFILO (SU ESISTENTE)



SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO (SU ESISTENTE)



SEZIONE TIPO CORSIA SPECIALIZZATA USCITA/IMMISSIONE IN RILEVATO (SU ESISTENTE)





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"

RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE

dal Km 19+550 al Km 29+300

IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)

PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE

IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
 **PROGER**
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:
Dott. Geol. Nocerino GIOSEFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

MANDANTE:
 **INTEGRA**
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

 **PROGRES**
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alberto CECCHINI

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

 **ART**
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INQUADRAMENTO PROGETTUALE

Sezioni tipo rampe di svincolo - riutilizzo esistente - Lotto 2

CODICE PROGETTO	UN 2020	2020	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DIPINA	02	T00IA00AMBST24_A.dwg		
ELAB.	DIPINA	02	T00IA00AMBST24	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Maggio 2021	L.Mammarella	M.Pirro	F.Colabrese