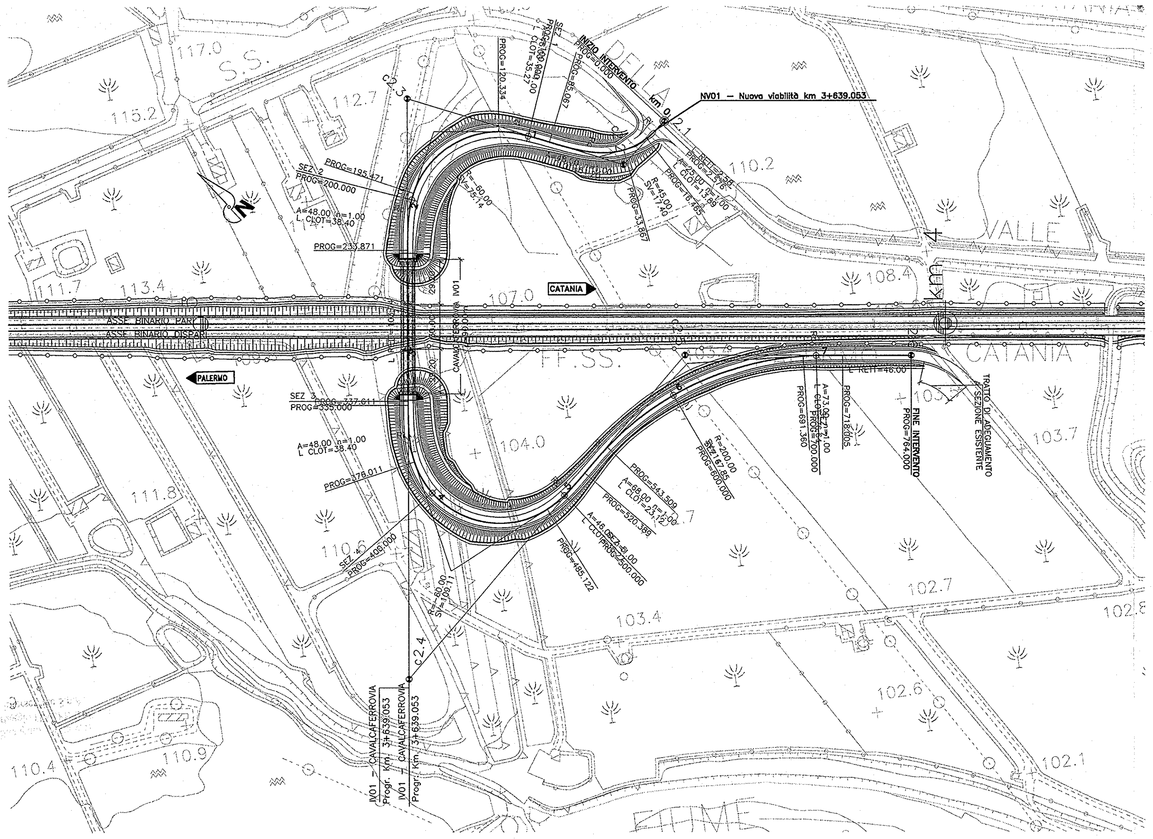
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:2000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:2000

DATI DI TRACCIAMENTO

NV01 VERTICE 2.1	
X	2495638.096
Y	4155311.444
Az n	298.021314

NV01 VERTICE 2.2			
X	2495598.171	Rc X	2495626.272
Y	4155308.946	Rc Y	4155310.704
T1	37.427	TL1	9.271
T2	52.232	TL2	4.640
Alfa	70.659463	L1	13.889
Az 1	296.021314	A1	25.000
Az 2	366.680778	DeltaR 1	0.179
		Tau 1	9.824379
C X	2495512.878	Rc X	2495589.424
C Y	4155311.937	Rc Y	4155324.104
R	45.000	TL2	34.731
Alfa 2	24.618493	TAU2	17.611
T2	8.811	L2	51.200
Sv	17.402	A2	48.000
		DeltaR 2	2.427
		Tau 2	36.216591

NV01 VERTICE 2.3			
X	2495522.142	Rc X	2495560.260
Y	4155440.700	Rc Y	4155374.642
T1	99.885	TL1	23.618
T2	101.319	TL2	11.853
Alfa	118.805169	L1	35.267
Az 1	366.680778	A1	46.000
Az 2	247.875608	DeltaR 1	0.864
		Tau 1	18.709548
C X	2495519.970	Rc X	2495470.511
C Y	4155412.443	Rc Y	4155385.503
R	-60.000	TL2	25.739
Alfa 2	79.723789	TAU2	12.926
T2	43.394	L2	38.400
Sv	75.138	A2	48.000
		DeltaR 2	1.024
		Tau 2	20.371833

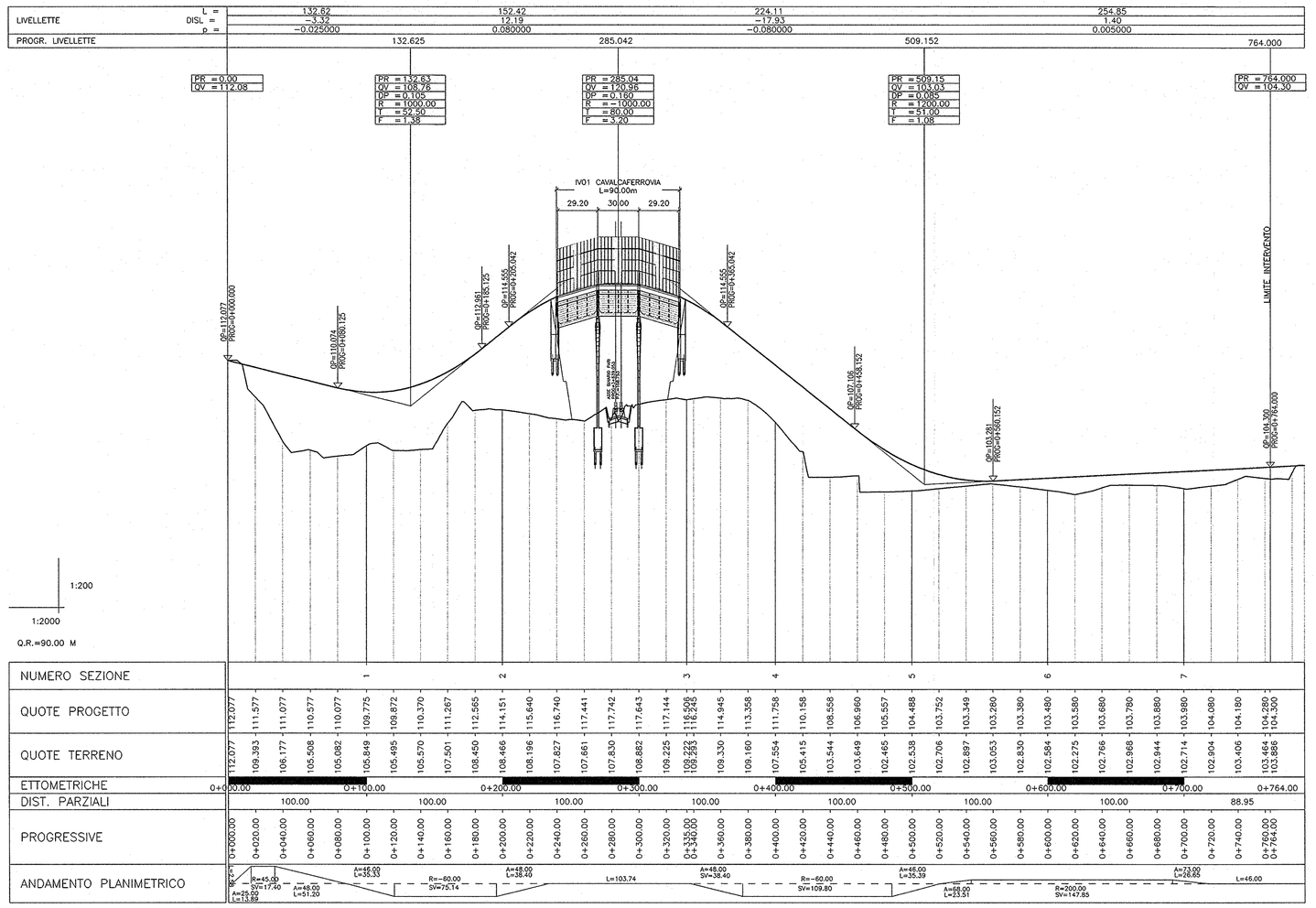
NV01 VERTICE 2.4			
X	2495256.572	Rc X	2495364.479
Y	4155156.786	Rc Y	4155272.147
T1	183.701	TL1	25.739
T2	182.208	TL2	12.926
Alfa	154.851602	L1	38.400
Az 1	247.875608	A1	48.000
Az 2	93.024007	DeltaR 1	1.024
		Tau 1	20.371833
C X	2495326.799	Rc X	2495414.210
C Y	4155190.425	Rc Y	4155174.130
R	-60.000	TL2	23.618
Alfa 2	115.770221	TAU2	11.853
T2	77.064	L2	35.267
Sv	109.111	A2	46.000
		DeltaR 2	0.864
		Tau 2	18.709548

NV01 VERTICE 2.5			
X	2495540.891	Rc X	2495453.010
Y	4155188.067	Rc Y	4155178.398
T1	103.827	TL1	15.416
T2	105.509	TL2	7.709
Alfa	54.982777	L1	23.120
Az 1	93.024007	A1	68.000
Az 2	148.006784	DeltaR 1	0.111
		Tau 1	3.679662
C X	2495538.092	Rc X	2495604.845
C Y	4155182.808	Rc Y	4155127.997
R	200.000	TL2	17.797
Alfa 2	47.062432	TAU2	8.885
T2	77.487	L2	26.645
Sv	147.851	A2	73.000
		DeltaR 2	0.148
		Tau 2	4.240883

NV01 VERTICE 2.6	
X	2495651.321
Y	4155084.343
Az n	148.006784

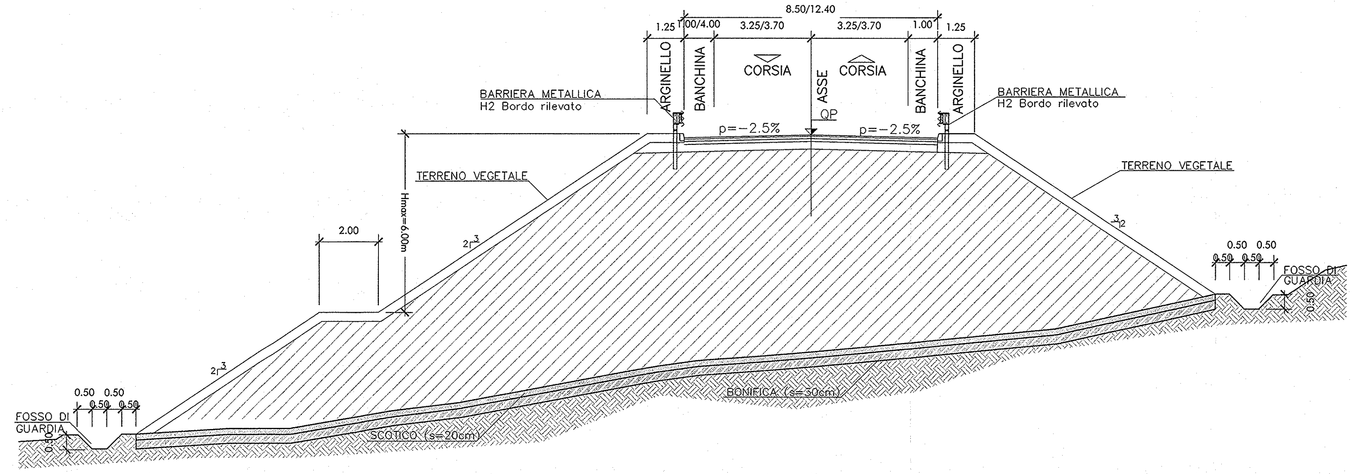
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:2000/200



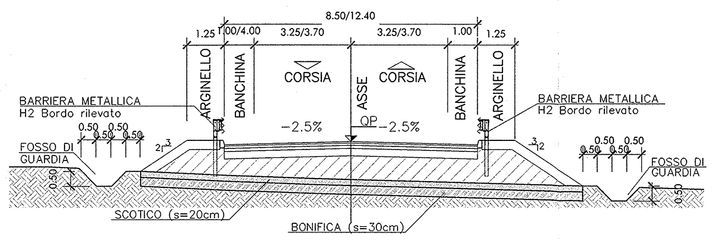
SEZIONE TIPO STRADA CAT. "F2" PER H RILEVATO > 6.00m

Scala 1:100

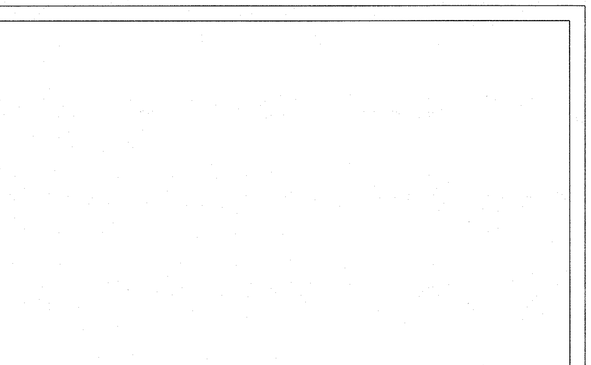


SEZIONE TIPO STRADA CAT. "F2" PER H RILEVATO < 6.00m

Scala 1:100



LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

NV01 - Nuova viabilità al km 3+639.053 - Soppressione PL km 200+139,26 L.S.

Plano–profilo e sezioni tipo

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	AZ	NV0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Eusepi	Mar. 2011	G.Gallieri	Mar. 2011	A.Fabbri	Mar. 2011

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Consorzio Stabile Ing. Dario Lodigiani

File: _MAIN_RSJ101R79AZNV0100001 A.dwg

n. Elab.: 35