

**S.S. 268 "DEL VESUVIO"  
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE  
dal Km 19+550 al Km 29+300  
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

COD. **NA234**  
**NA235**

**PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.**

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

**CAPOGRUPPO MANDATARIA:**



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

**GEOLOGO:**

Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

**MANDANTI:**



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE



Direttore Tecnico:  
Prof. Ing. Franco BRAGA

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Alberto CECCHINI



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

**PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:**

Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

**VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

Dott. Ing. Domenico PIETRAPERIOSA



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Ivo FRESIA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ANALISI AMBIENTALE  
RUMORE**

Clima acustico notturno - Stato attuale

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPNA0234	LIV. PROG. D	N. PROG. 19	T00IA00AMBPL33_B.dwg		
PROGETTO DPNA0235	LIV. PROG. D	N. PROG. 19	CODICE ELAB. T00IA00AMBPL33	B	1:5000
B	Revisione a seguito Scheda di merito del 25/02/2021		Maggio 2021	M. Agostinone	D. Mazzone C. Di Michele
A	EMISSIONE		11/12/2020	M. Agostinone	D. Mazzone C. Di Michele
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO



### Legenda

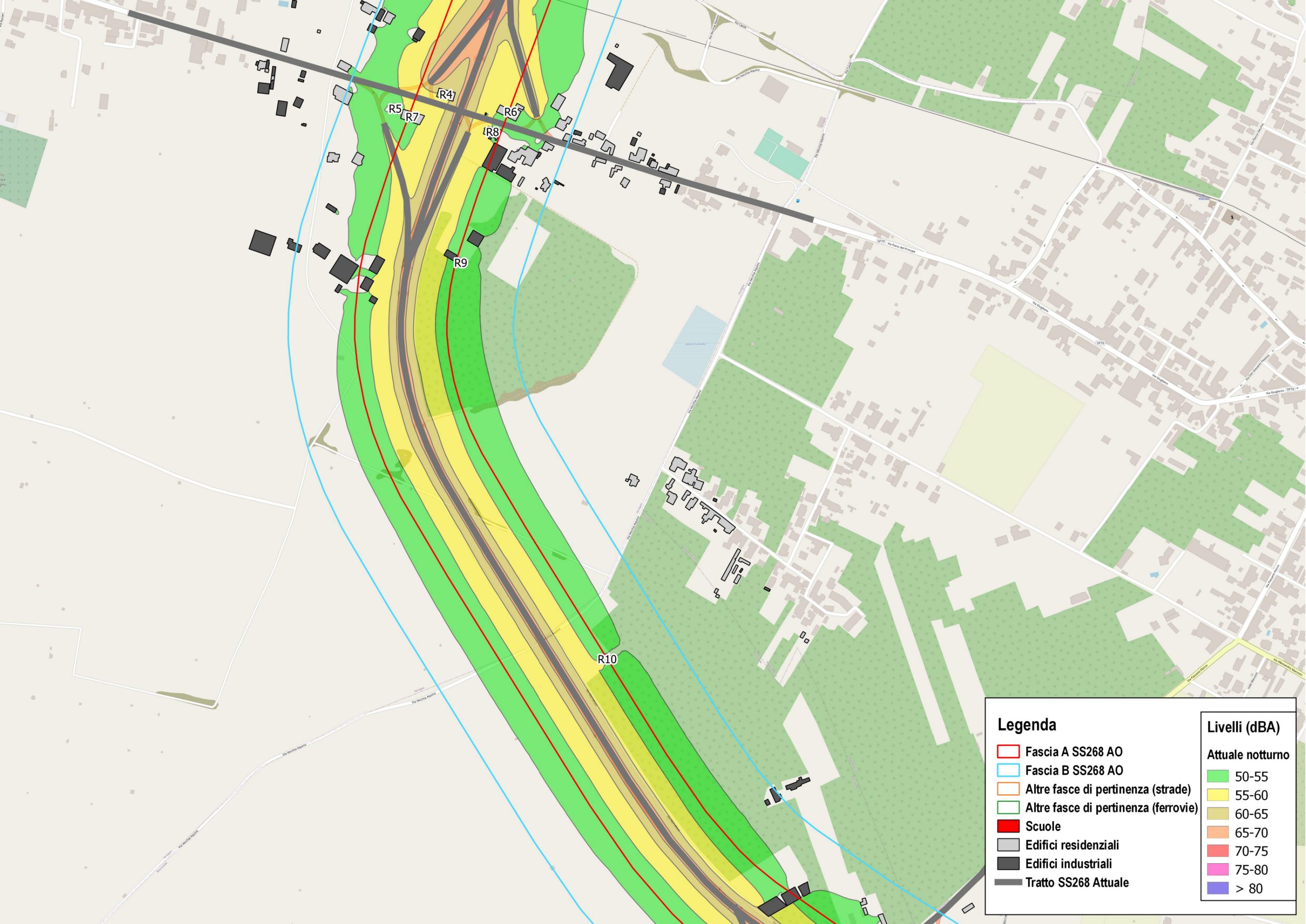
- Fascia A SS268 AO
- Fascia B SS268 AO
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Tratto SS268 Attuale

### Livelli (dBA)

Attuale notturno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



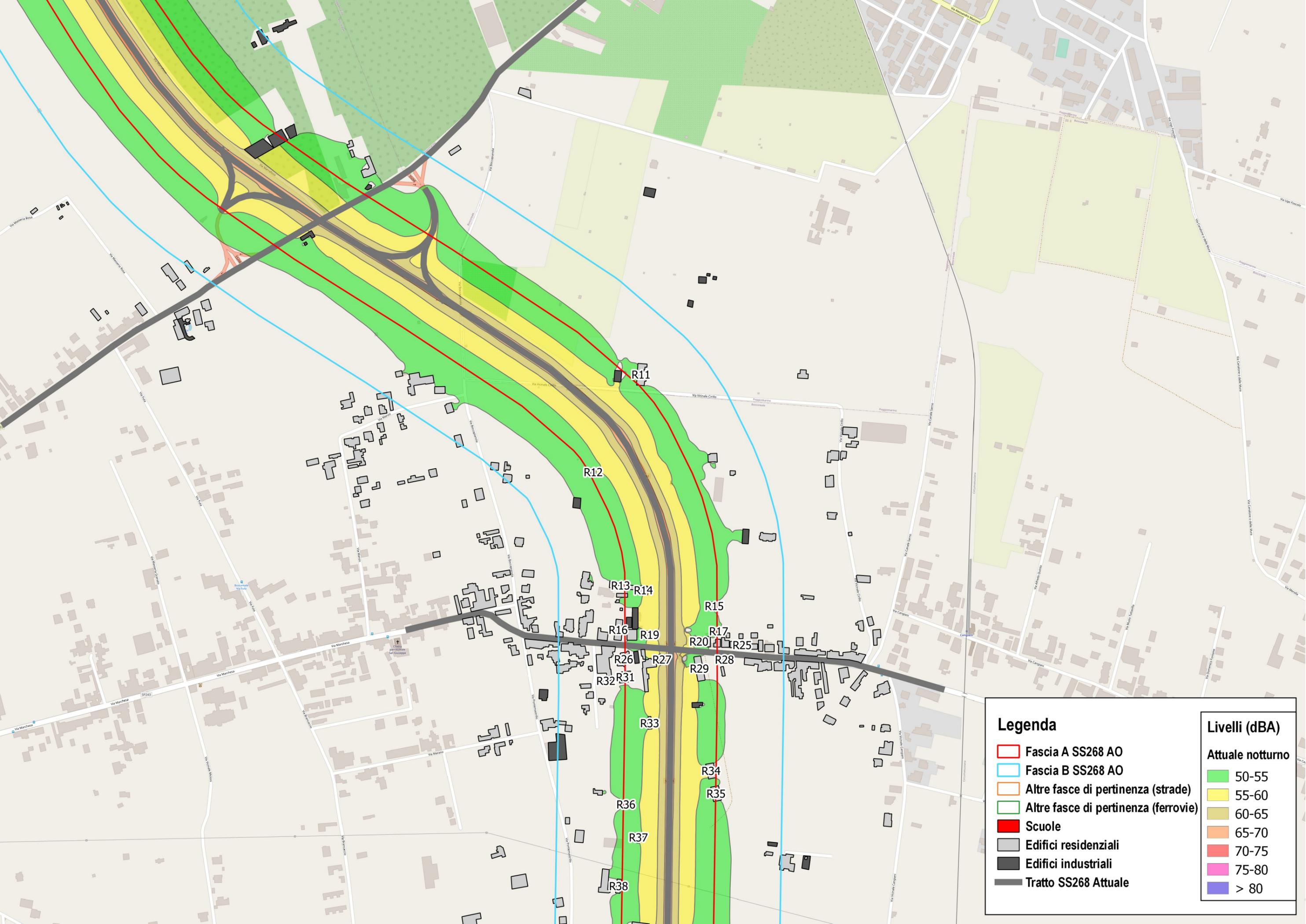
**Legenda**

- Fascia A SS268 AO
- Fascia B SS268 AO
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Tratto SS268 Attuale

**Livelli (dBA)**

**Attuale notturno**

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



### Legenda

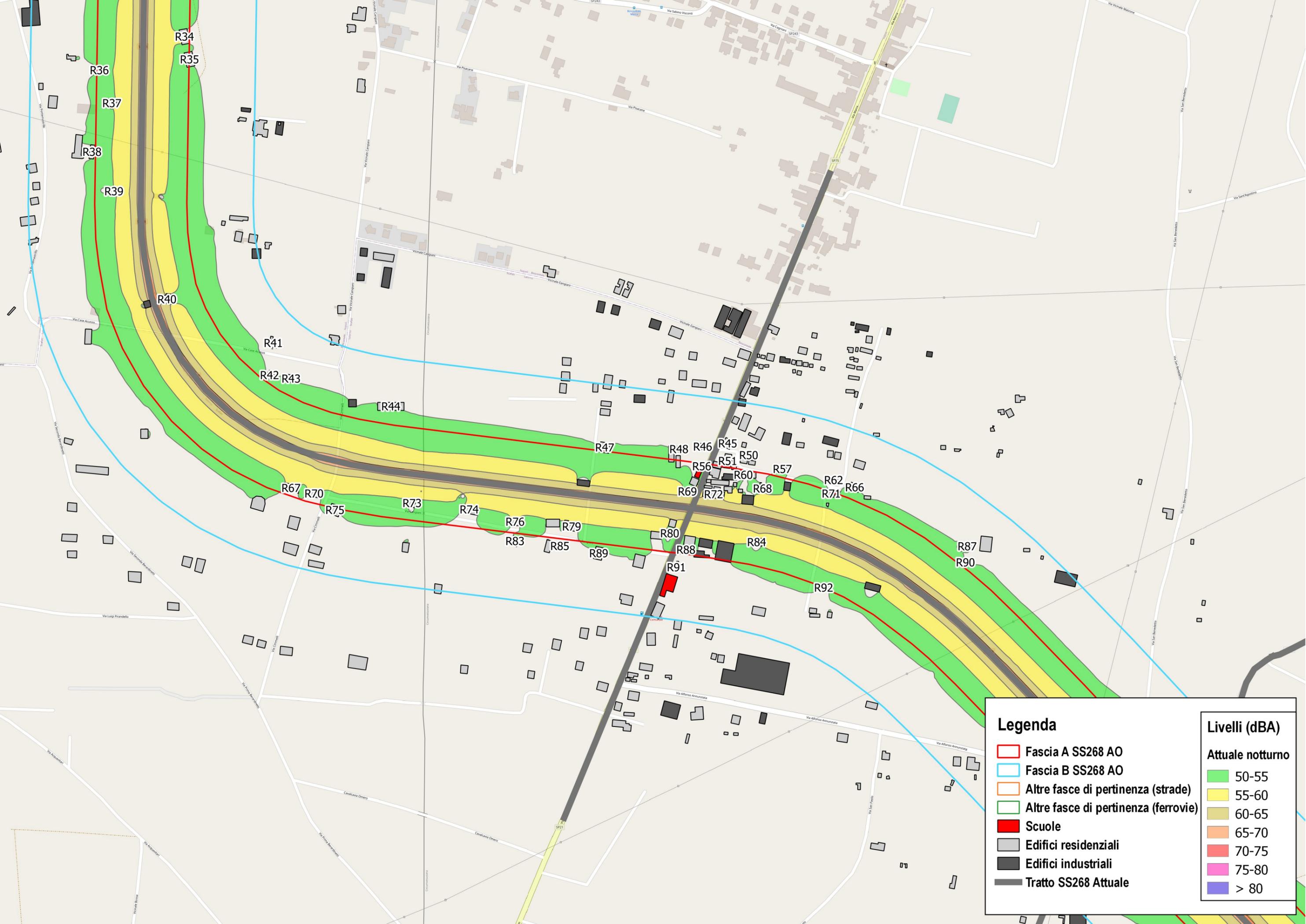
- Fascia A SS268 AO
- Fascia B SS268 AO
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Tratto SS268 Attuale

### Livelli (dB(A))

**Attuale notturno**

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



### Legenda

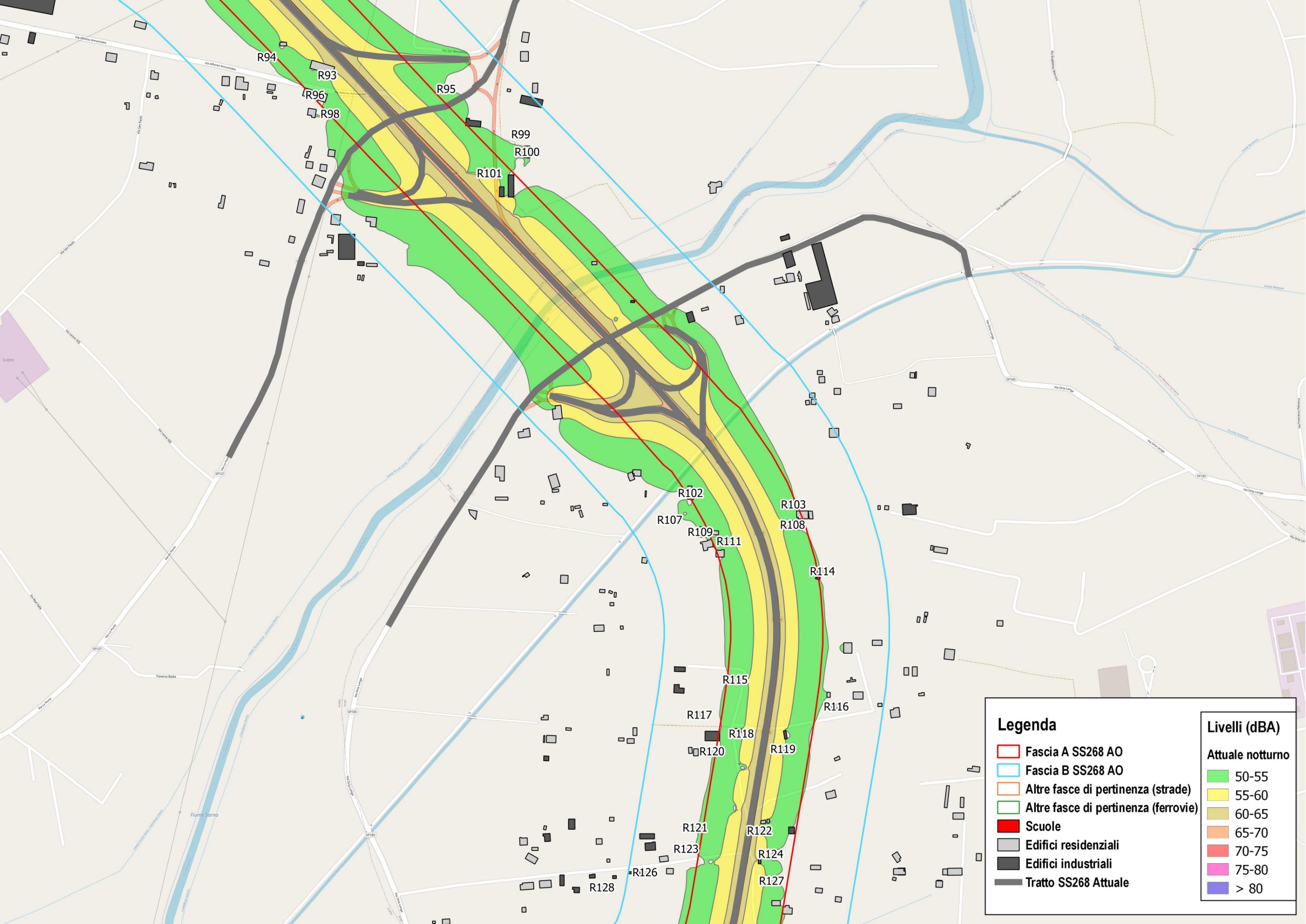
- Fascia A SS268 AO
- Fascia B SS268 AO
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Tratto SS268 Attuale

### Livelli (dB(A))

Attuale notturno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



### Legenda

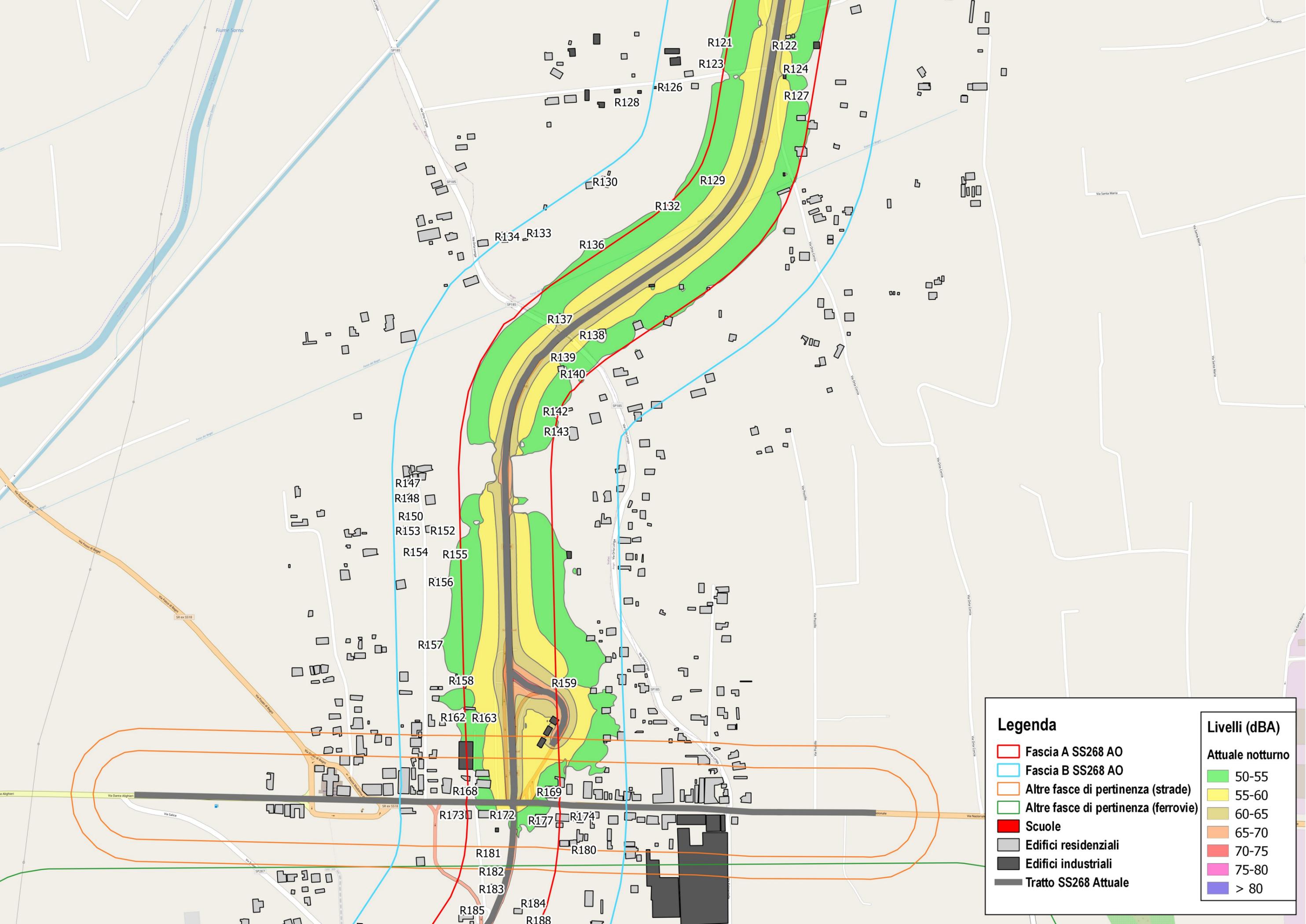
- Fascia A SS268 AO
- Fascia B SS268 AO
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Tratto SS268 Attuale

### Livelli (dB(A))

Attuale notturno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



### Legenda

- Fascia A SS268 AO
- Fascia B SS268 AO
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Tratto SS268 Attuale

Livelli (dBA)	
Attuale notturno	
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70-75
	75-80
	> 80