

**S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

COD. **NA234**
NA235

**PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:

Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

MANDANTI:



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE



Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco BRAGA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alberto CECCHINI



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:

Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Domenico PIETRAPERIOSA

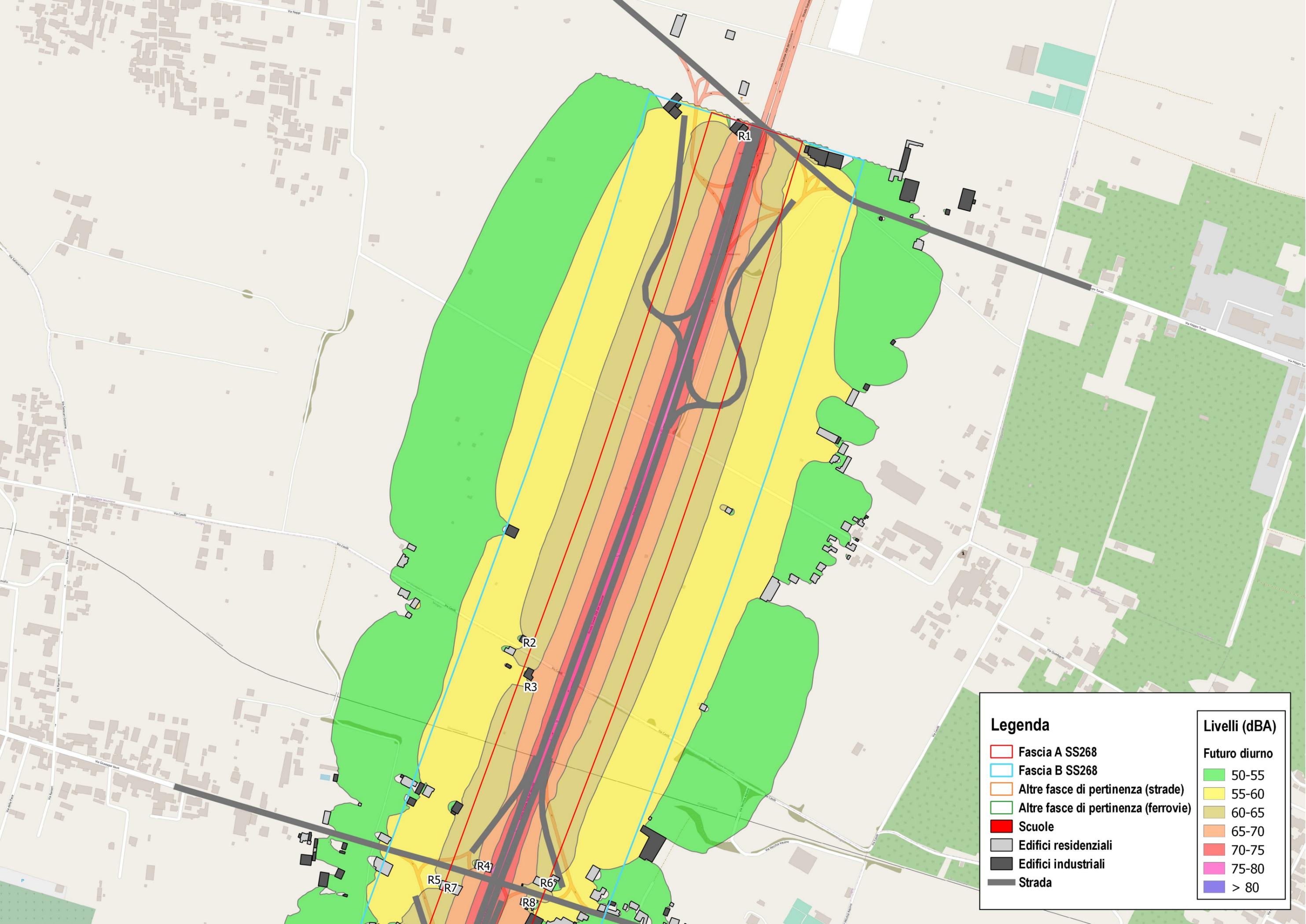


Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE
RUMORE**

Clima acustico diurno - Stato di progetto

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|---|-------------|-----------------------------|------------|---------------|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | T00IA00AMBPL34_B.dwg | | |
| DPNA0234 | D | 19 | | | |
| DPNA0235 | D | 19 | CODICE ELAB. T00IA00AMBPL34 | B | 1:5000 |
| | | | | | |
| B | Revisione a seguito Scheda di merito del 25/02/2021 | Maggio 2021 | M. Agostinone | D. Mazzone | C. Di Michele |
| A | EMISSIONE | 11/12/2020 | M. Agostinone | D. Mazzone | C. Di Michele |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |



Legenda

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

Livelli (dBA)

Futuro diurno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80

R1

R2

R3

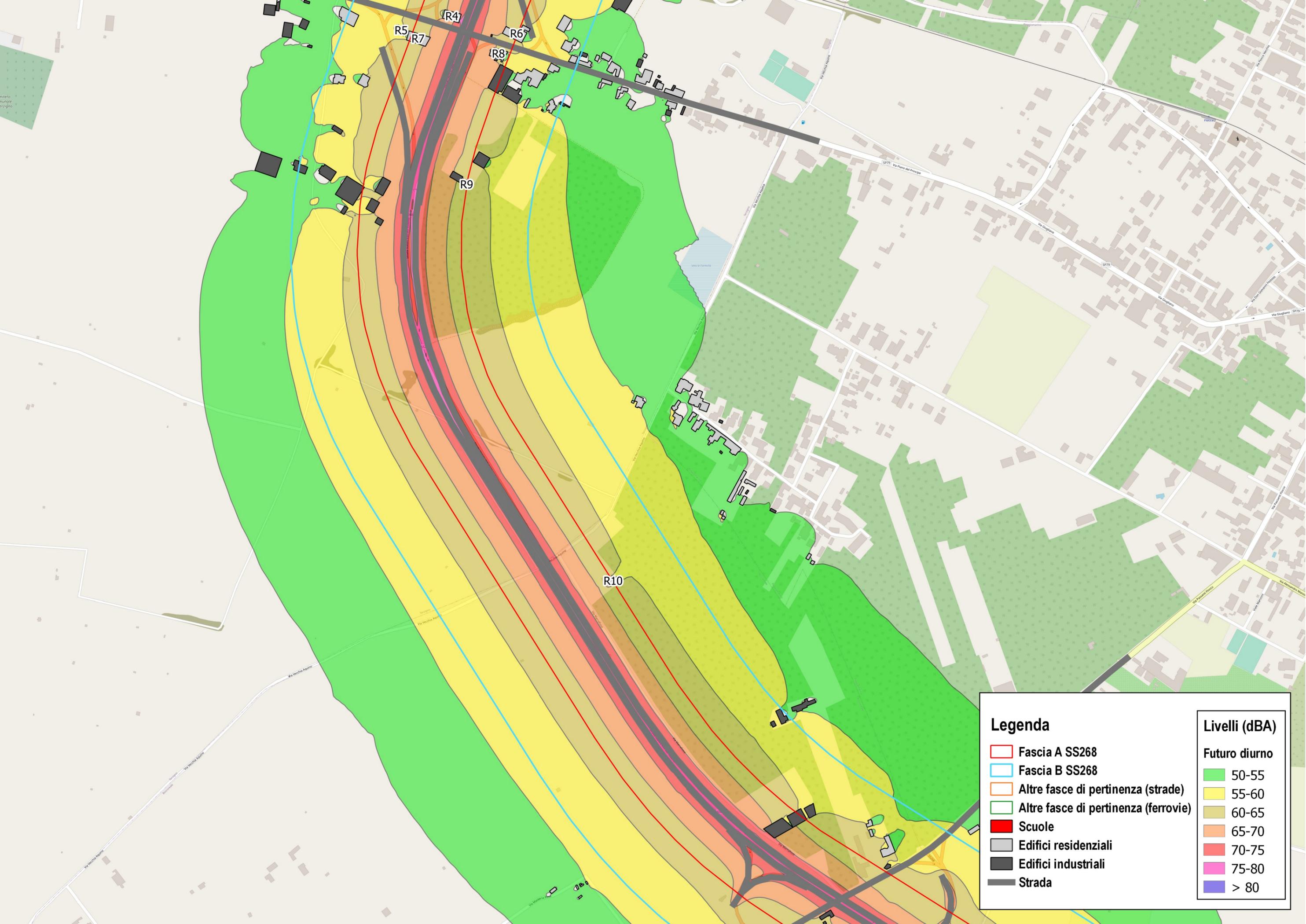
R4

R5

R7

R6

R8



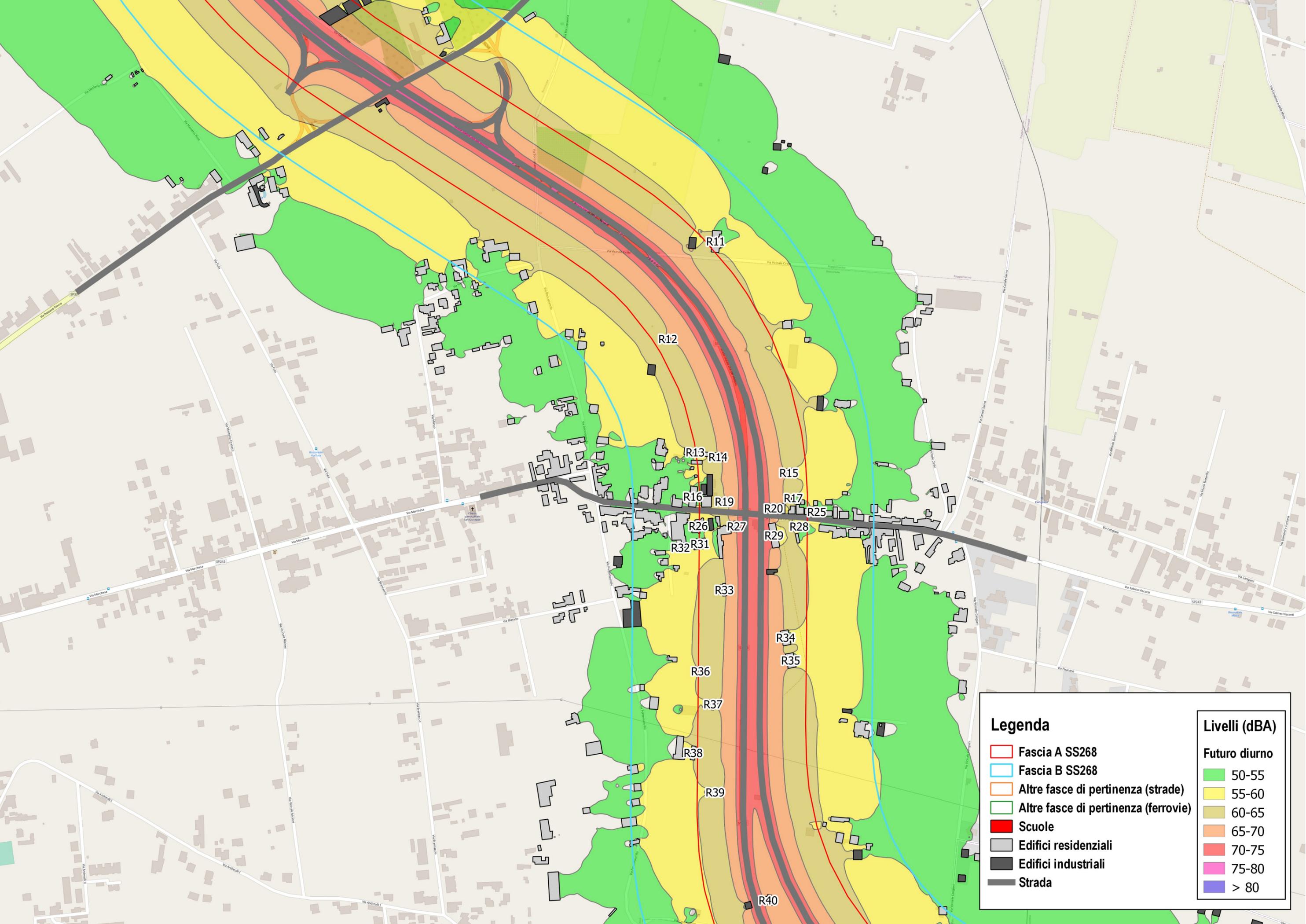
Legenda

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

Livelli (dB(A))

Futuro diurno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



Legenda

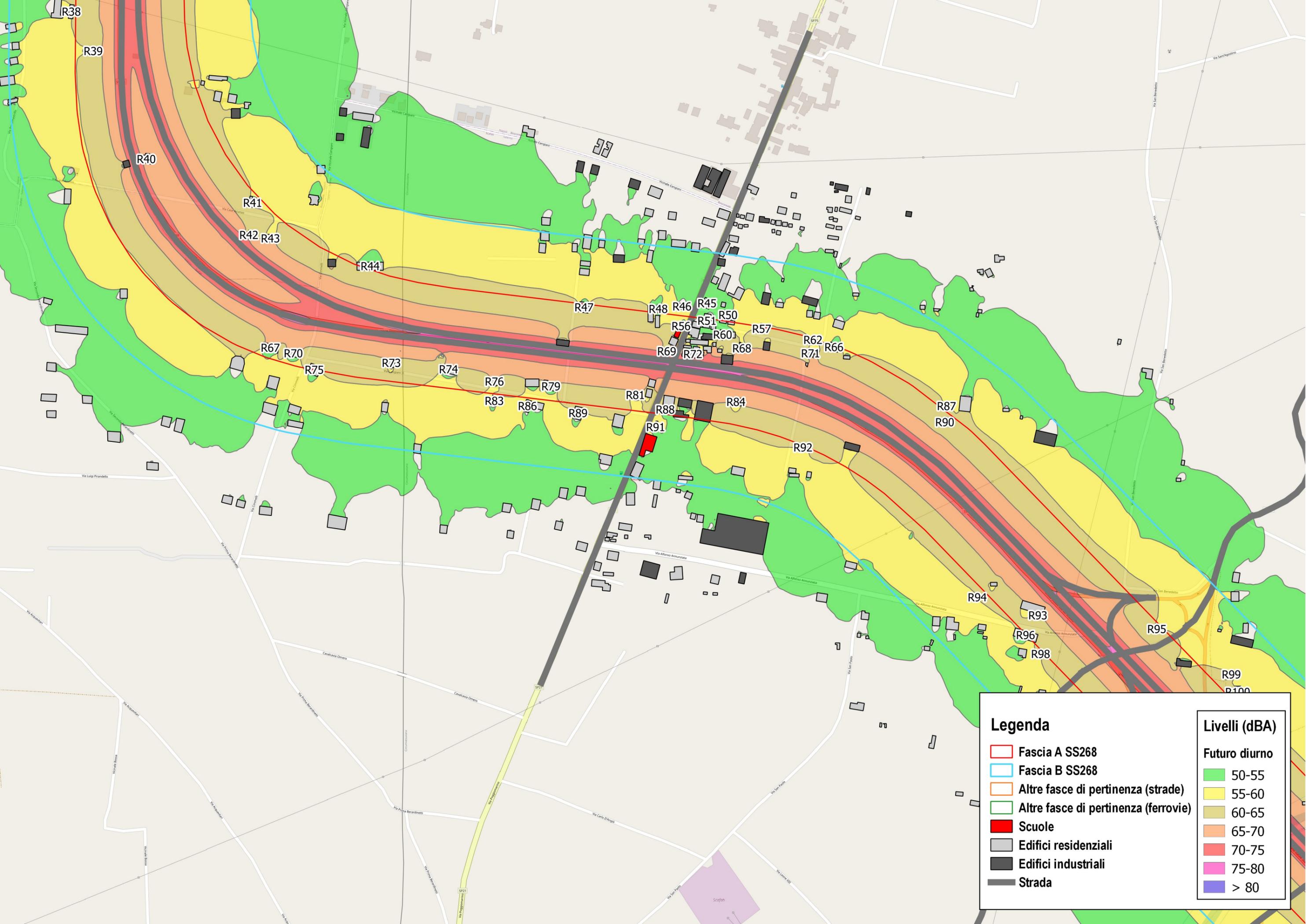
- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

Livelli (dBA)

Futuro diurno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80

R11
R12
R13
R14
R15
R16
R17
R19
R20
R25
R26
R27
R28
R29
R31
R32
R33
R34
R35
R36
R37
R38
R39
R40



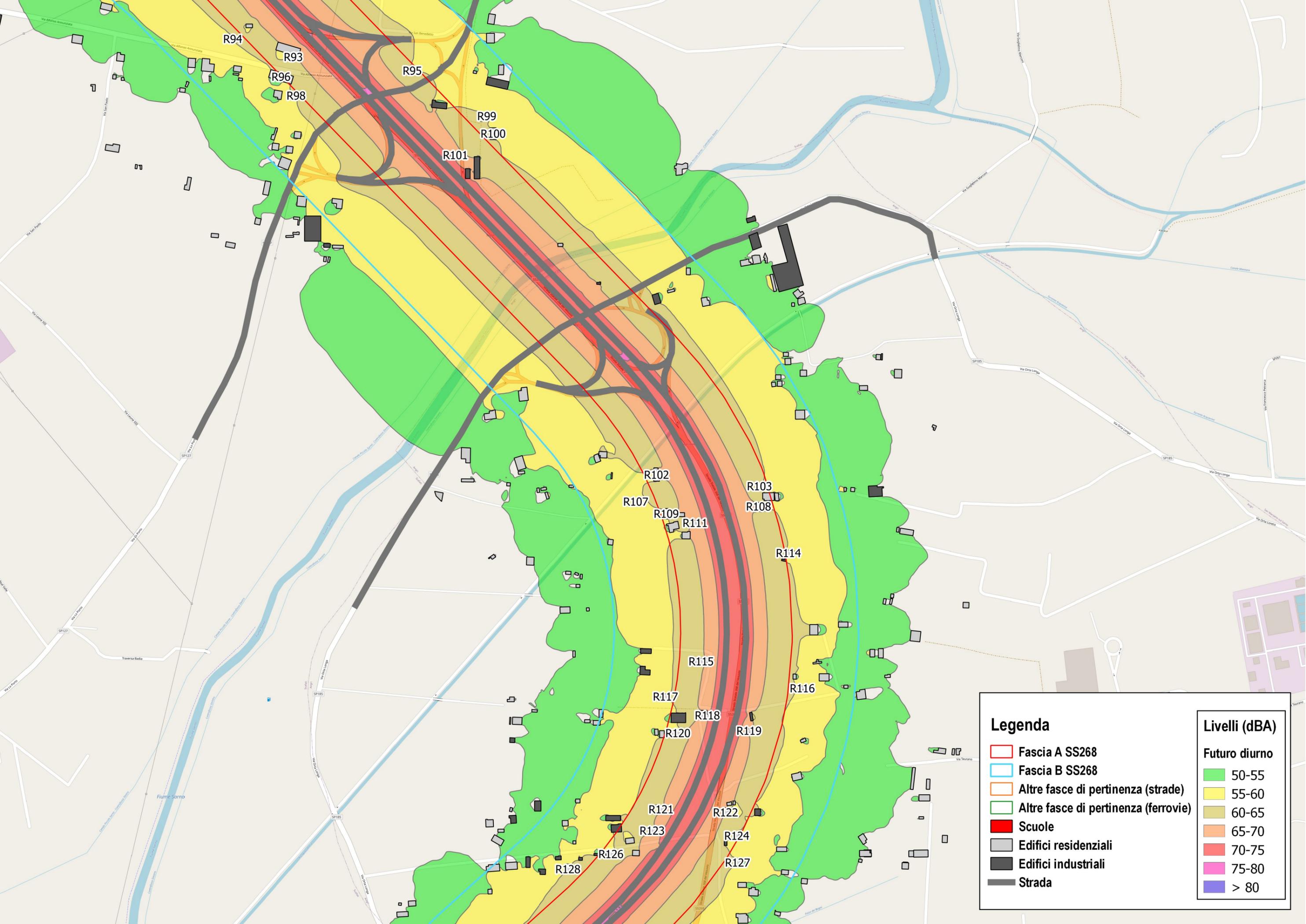
Legenda

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

Livelli (dBA)

Futuro diurno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



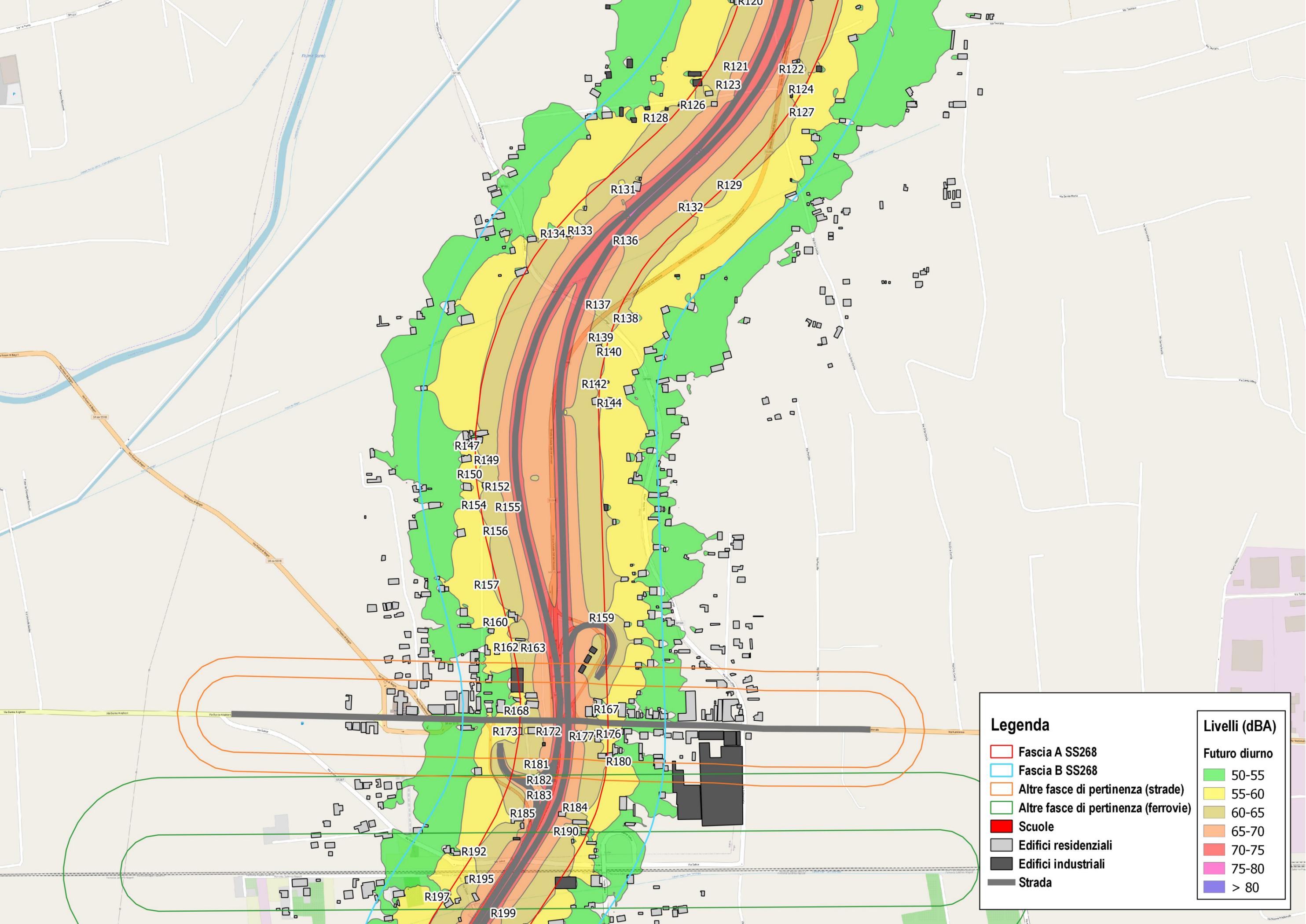
Legenda

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

Livelli (dBA)

Futuro diurno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



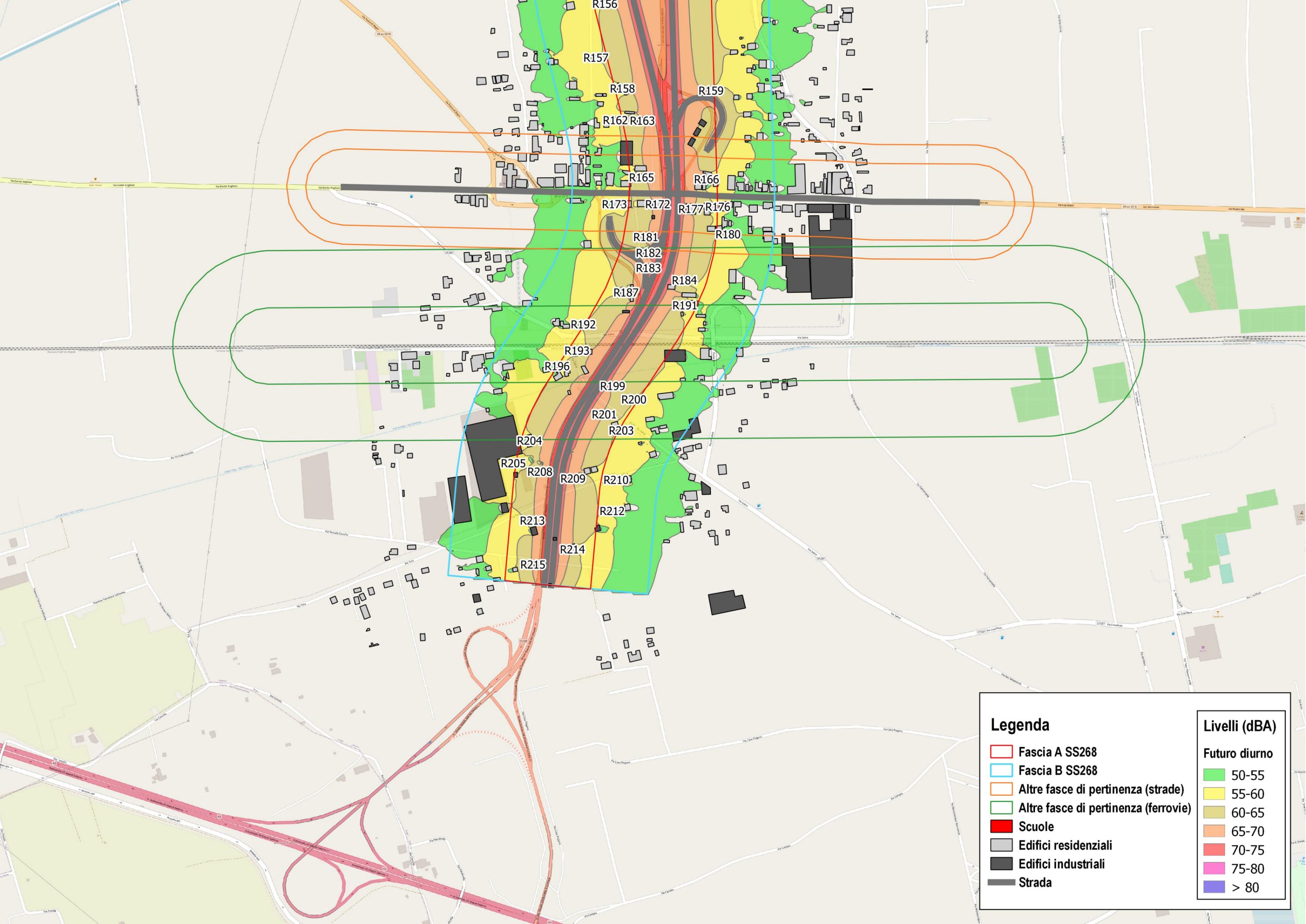
Legenda

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

Livelli (dB(A))

Futuro diurno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



Legenda

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

Livelli (dBA)

Futuro diurno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80