

**S.S. 268 "DEL VESUVIO"  
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE  
dal Km 19+550 al Km 29+300  
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

COD. **NA234**  
**NA235**

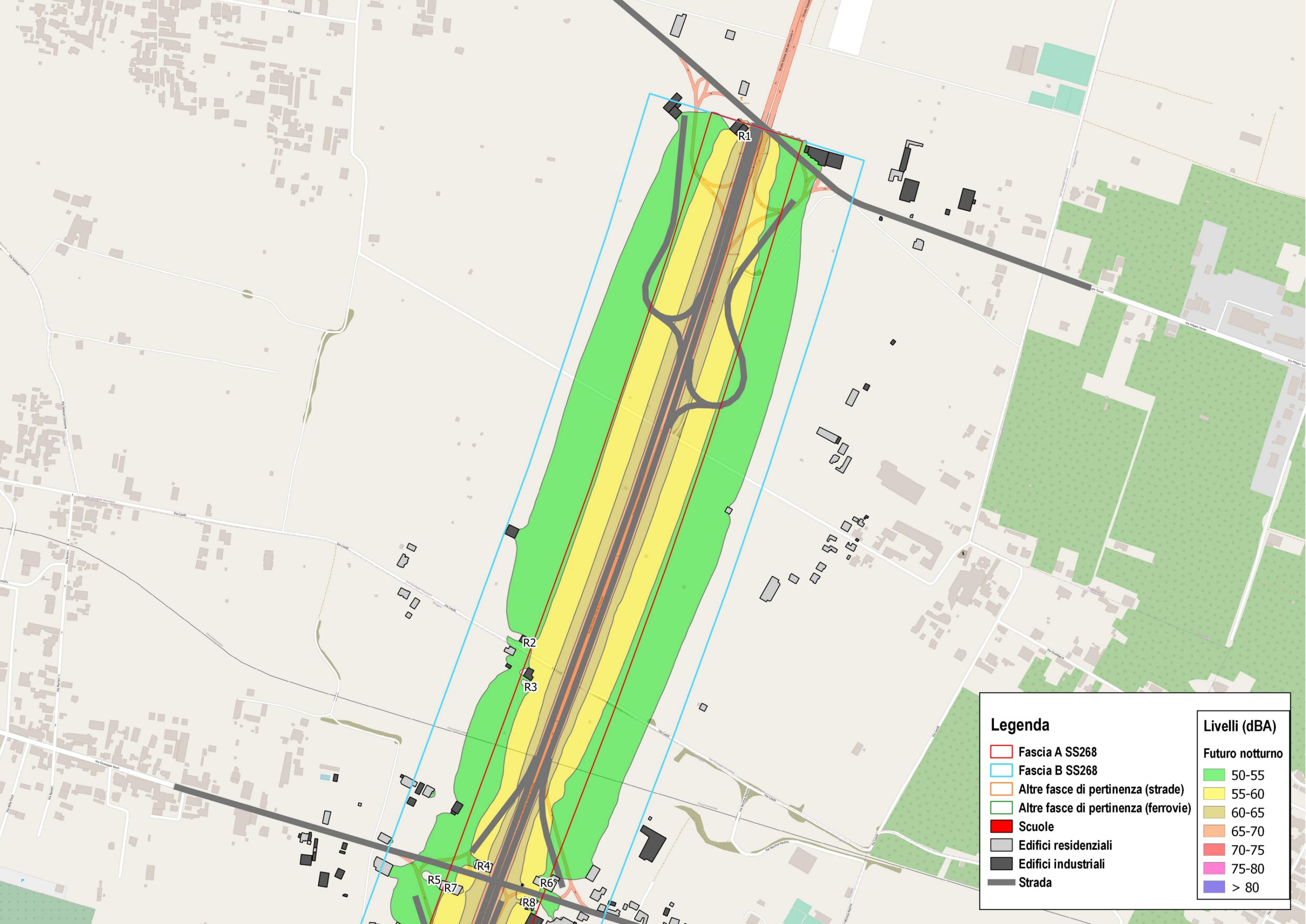
**PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.**

<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	<b>CAPOGRUPPO MANDATARIA:</b>  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	<b>MANDANTI:</b>  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	 Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
<b>PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:</b> Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
<b>VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Domenico PIETRAPERIOSA	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ANALISI AMBIENTALE  
RUMORE**

Clima acustico notturno - Stato di progetto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPNA0234    LIV. PROG. D    N. PROG. 19	T00IA00AMBPL35_B.dwg		
DPNA0235    D    19	CODICE ELAB. <b>T00IA00AMBPL35</b>	<b>B</b>	1:5000
<b>B</b>	Revisione a seguito Scheda di merito del 25/02/2021	Maggio 2021	M. Agostinone    D. Mazzone    C. Di Michele
<b>A</b>	EMISSIONE	11/12/2020	M. Agostinone    D. Mazzone    C. Di Michele
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO    VERIFICATO    APPROVATO



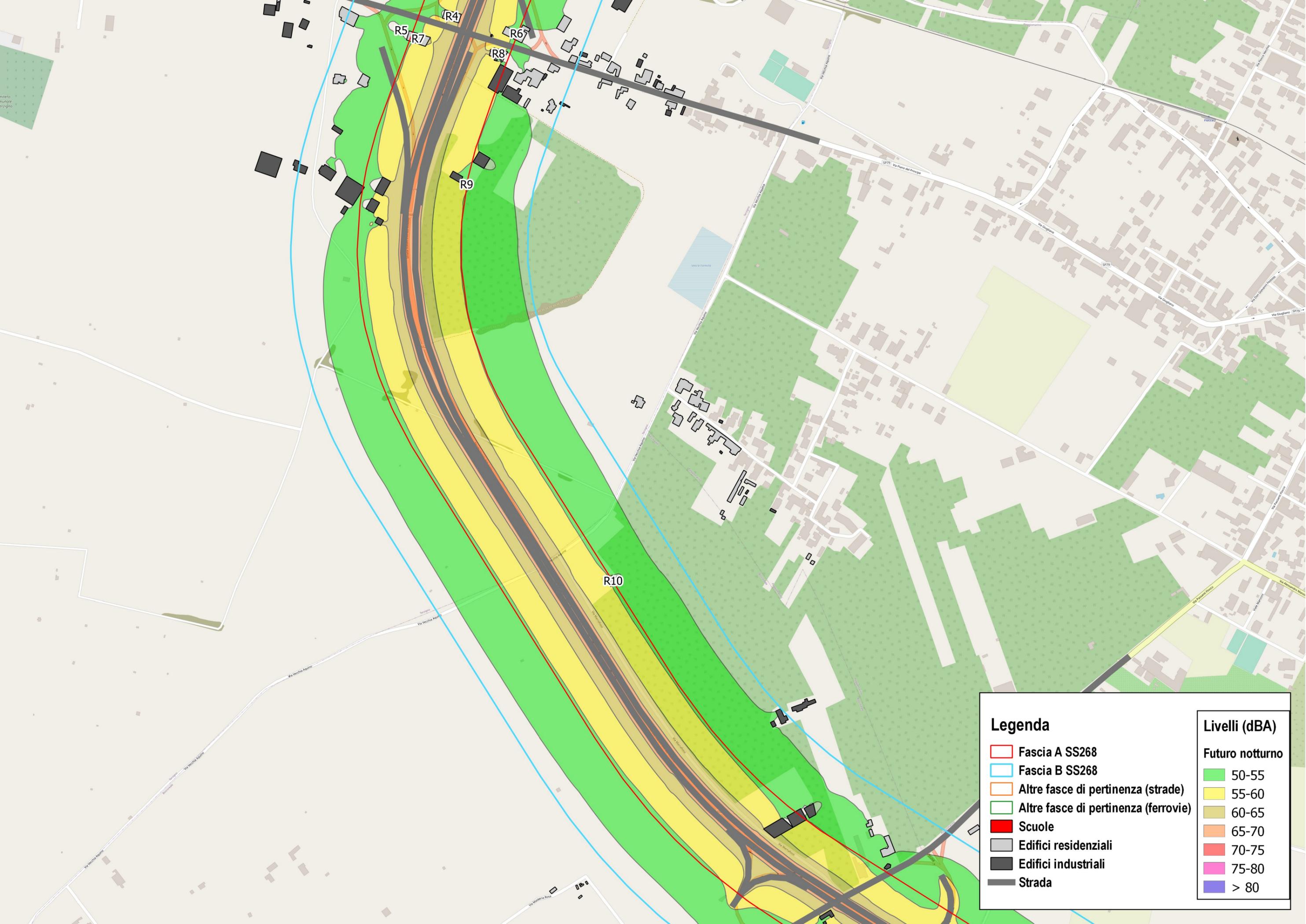
**Legenda**

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

**Livelli (dBA)**

**Futuro notturno**

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



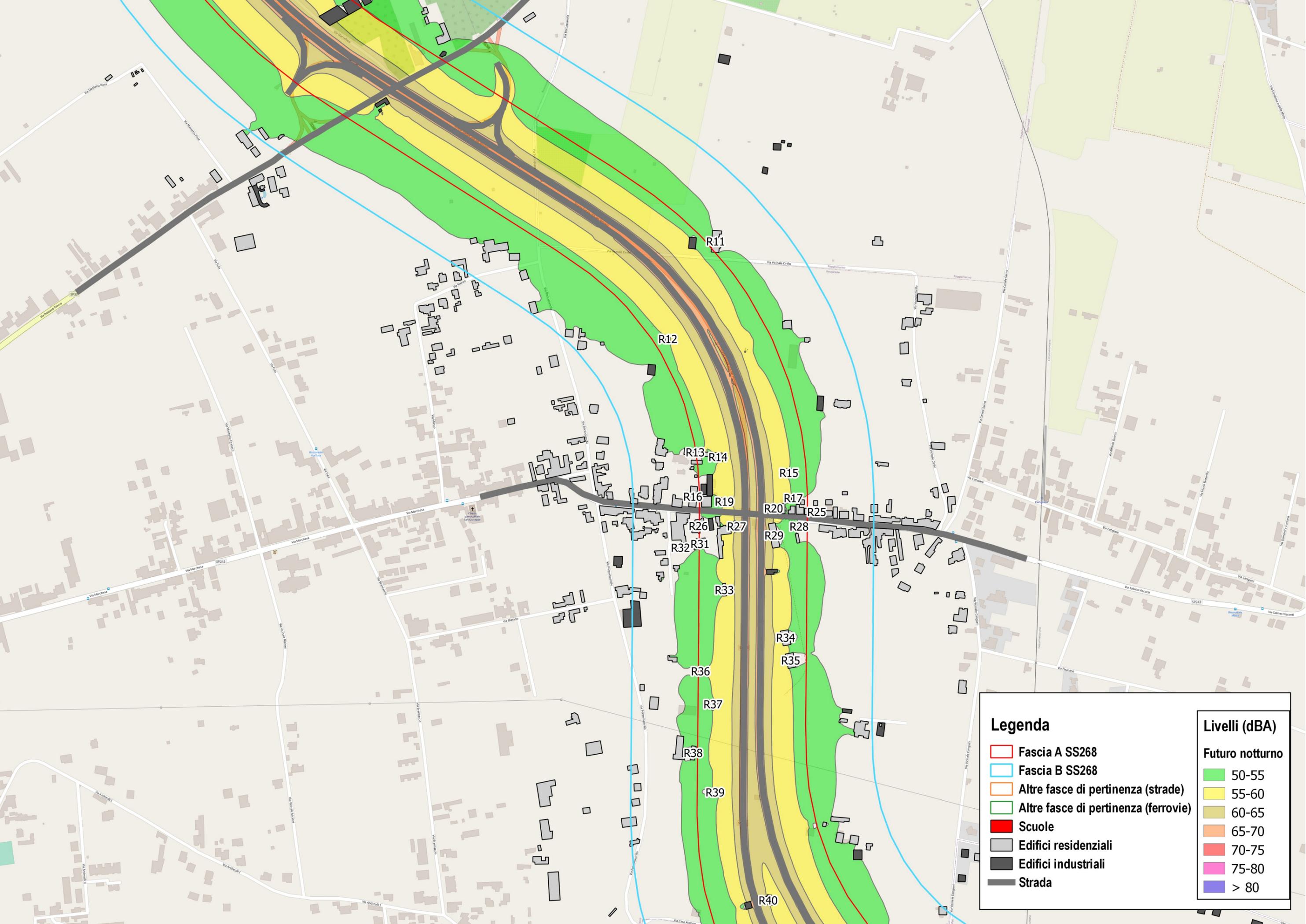
**Legenda**

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

**Livelli (dBA)**

**Futuro notturno**

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



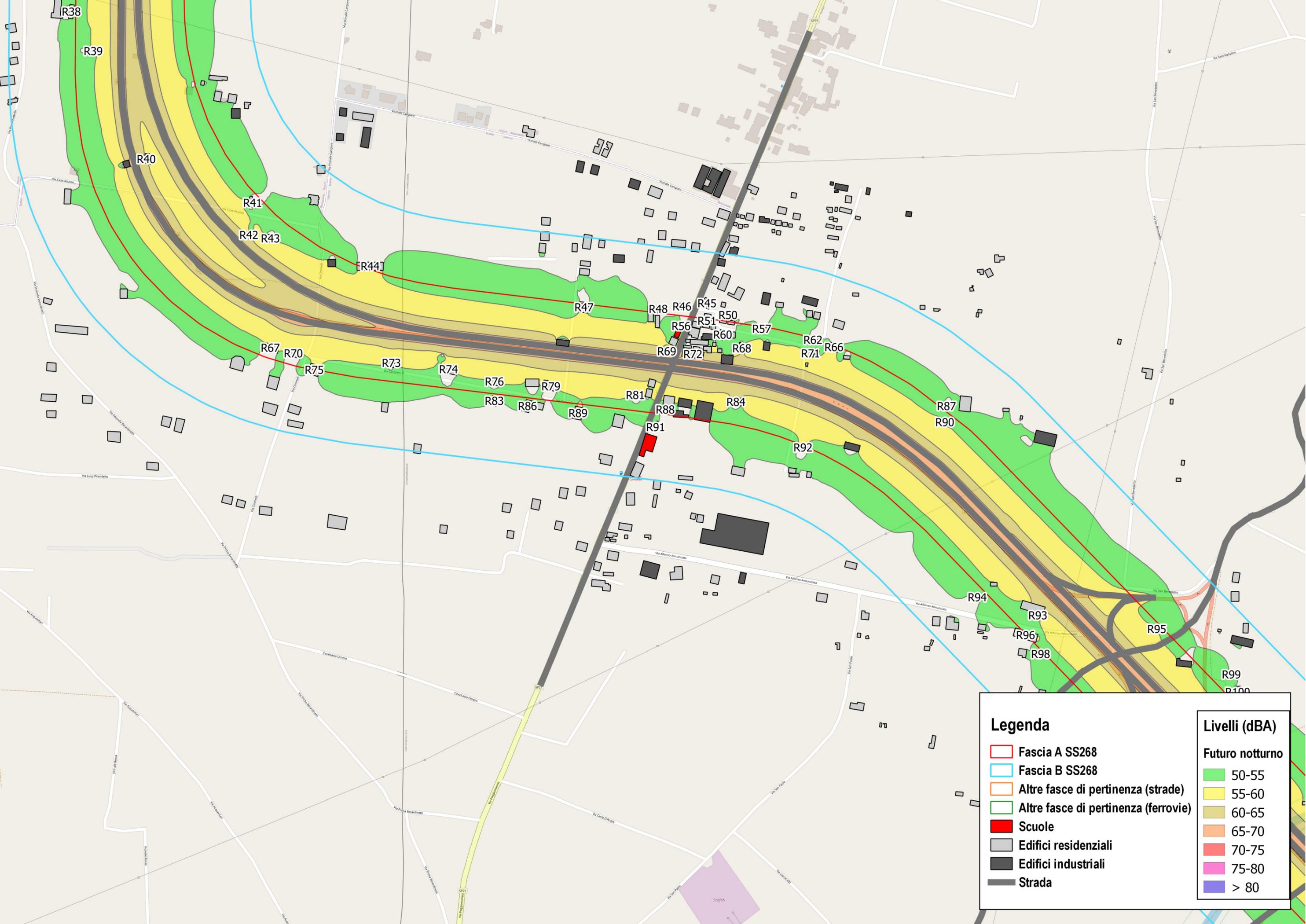
**Legenda**

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

**Livelli (dBA)**

**Futuro notturno**

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



### Legenda

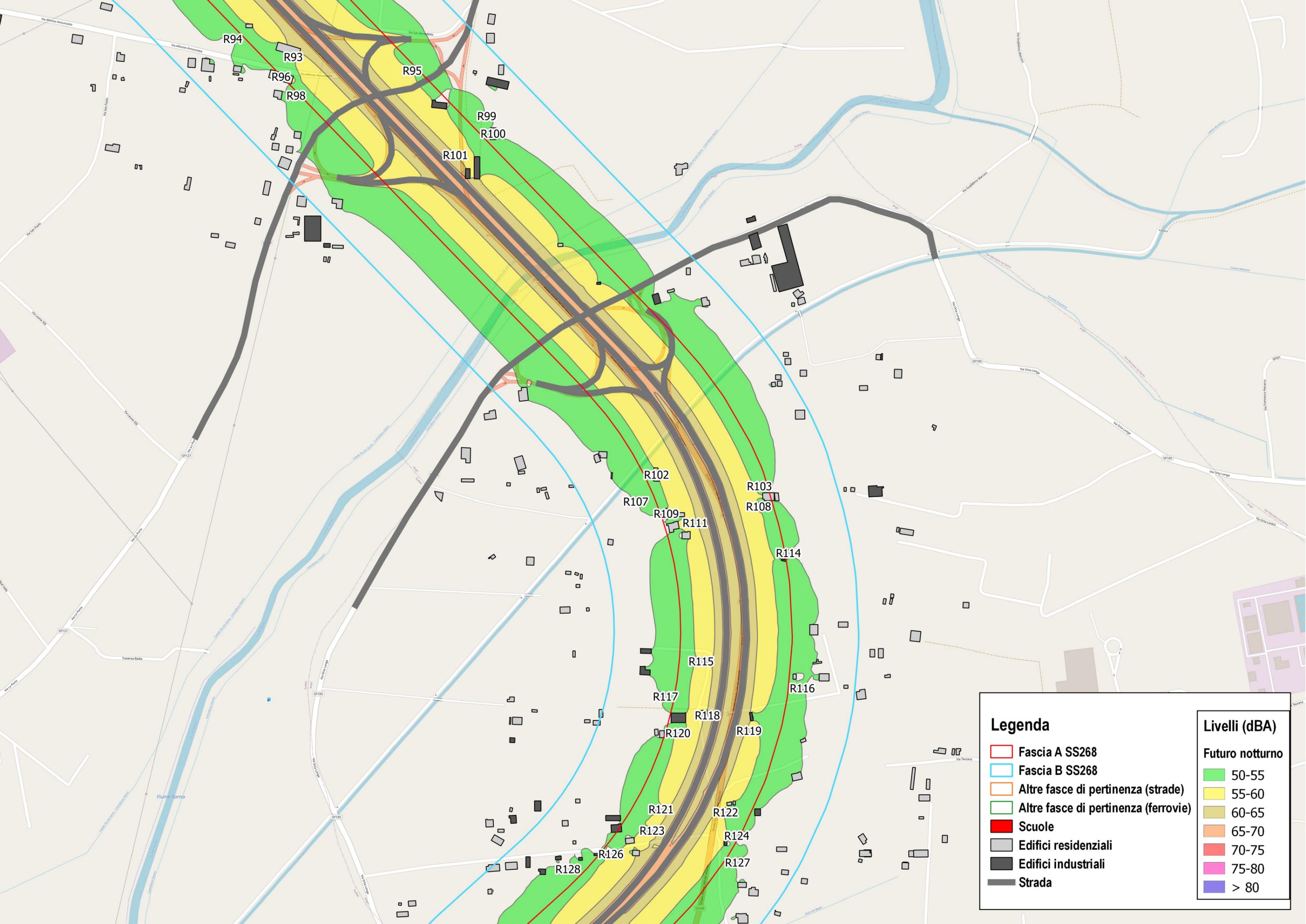
- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

### Livelli (dBA)

**Futuro notturno**

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



### Legenda

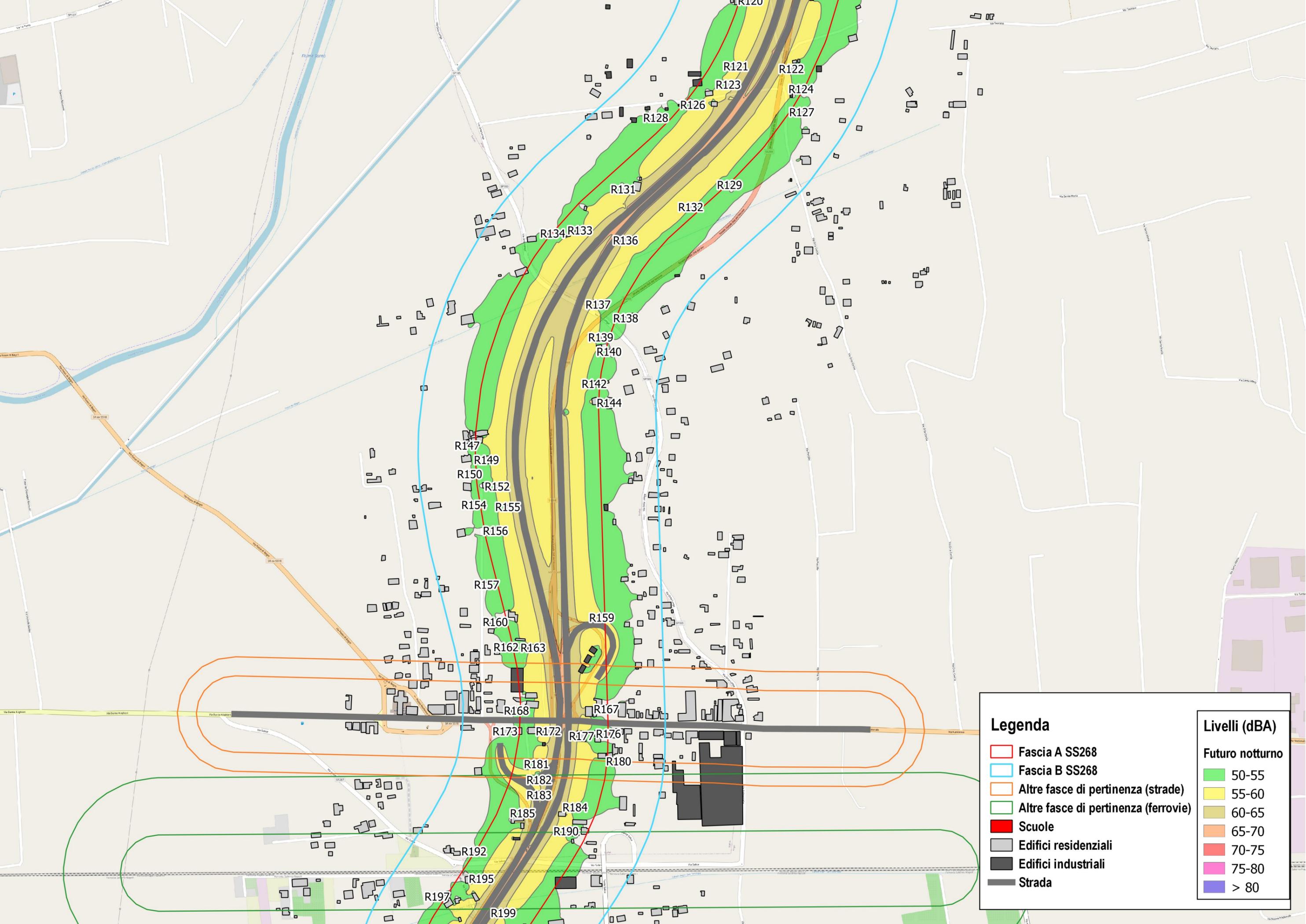
- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

### Livelli (dBA)

**Futuro notturno**

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



### Legenda

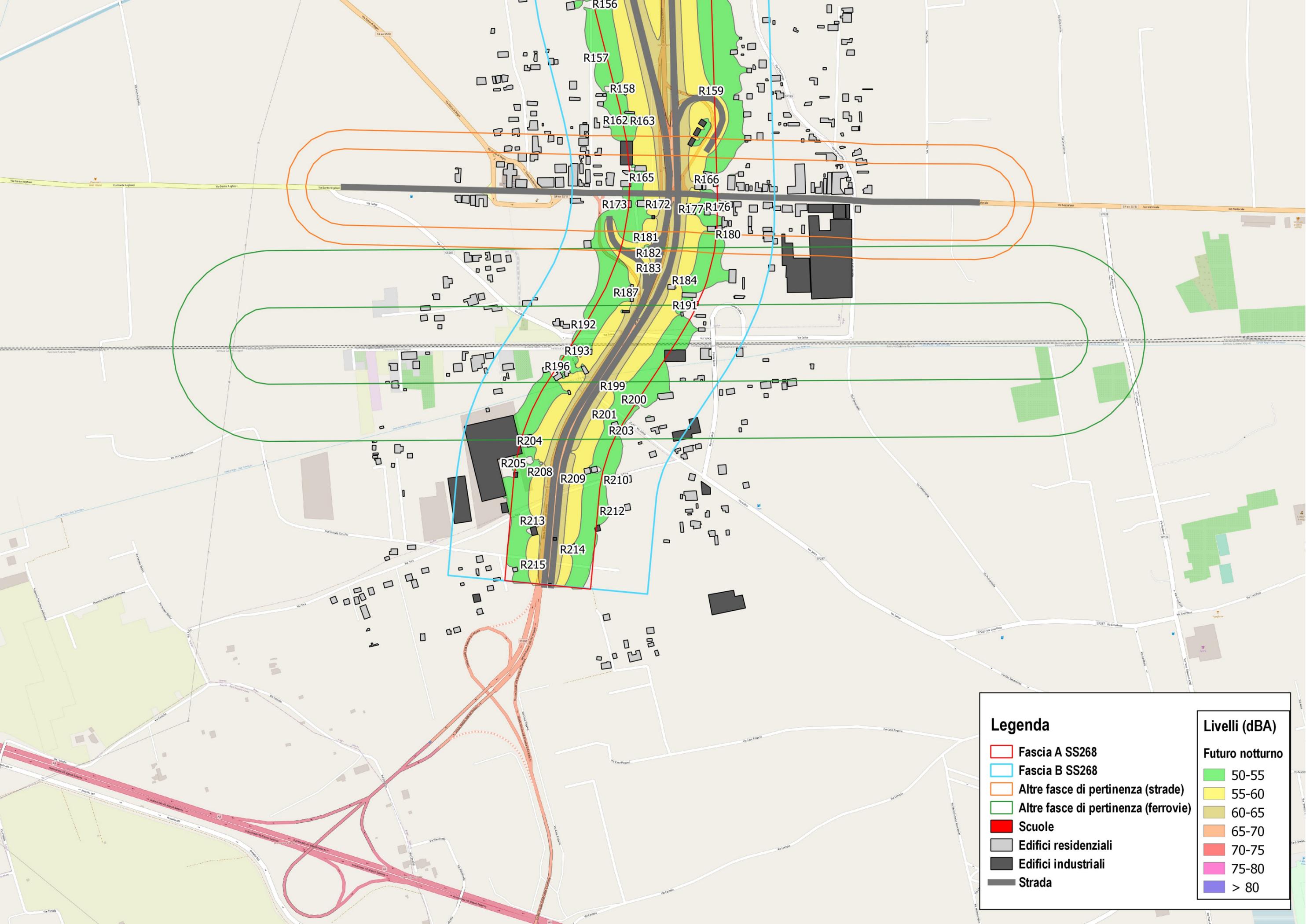
- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

### Livelli (dBA)

**Futuro notturno**

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80



**Legenda**

- Fascia A SS268
- Fascia B SS268
- Altre fasce di pertinenza (strade)
- Altre fasce di pertinenza (ferrovie)
- Scuole
- Edifici residenziali
- Edifici industriali
- Strada

**Livelli (dB(A))**  
Futuro notturno

- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- > 80