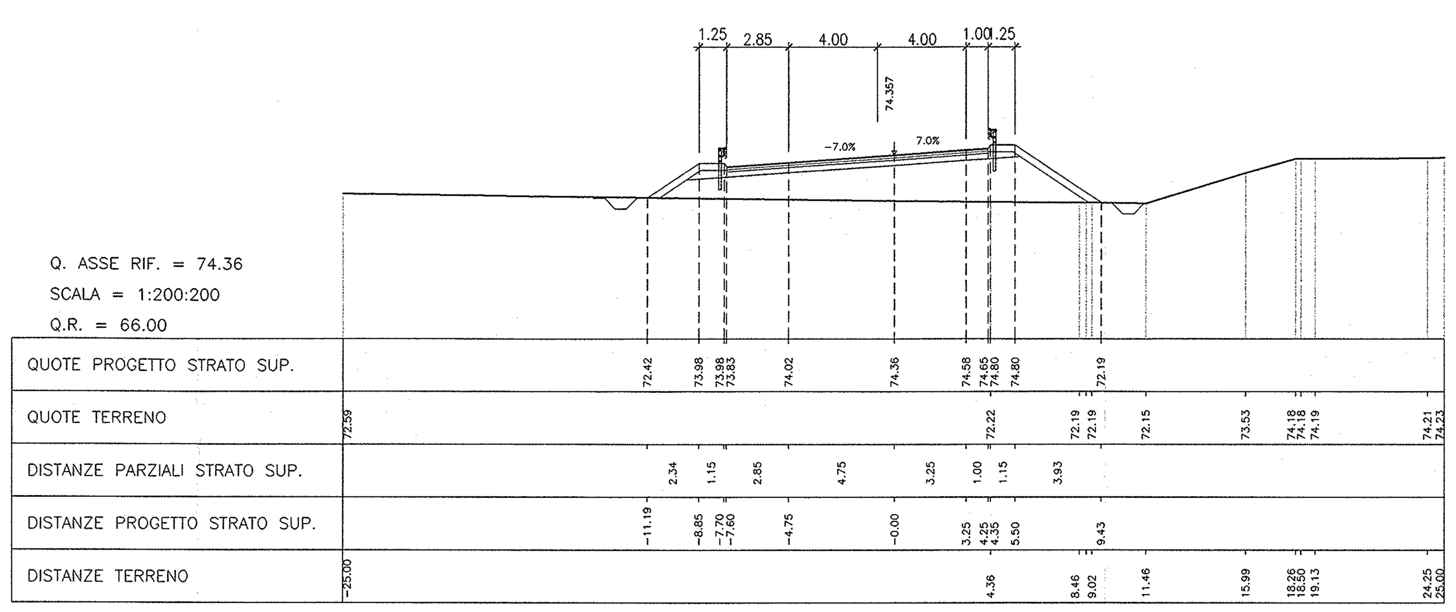
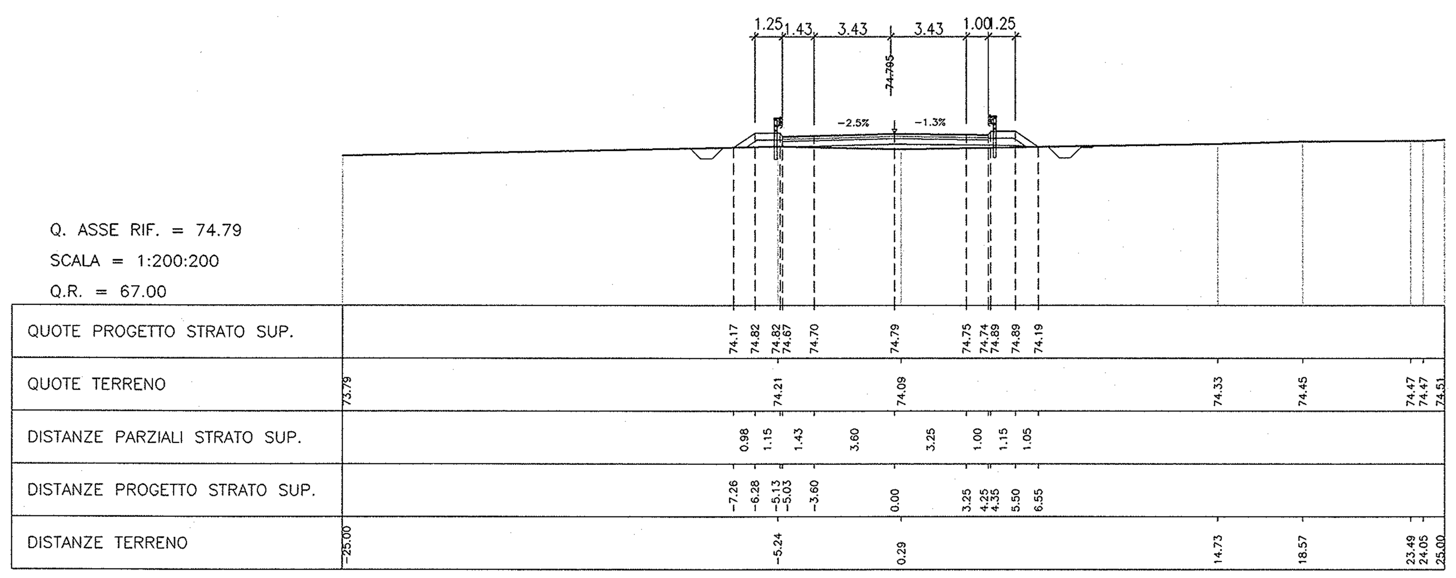
SEZIONI TRASVERSALI

Scala 1:200

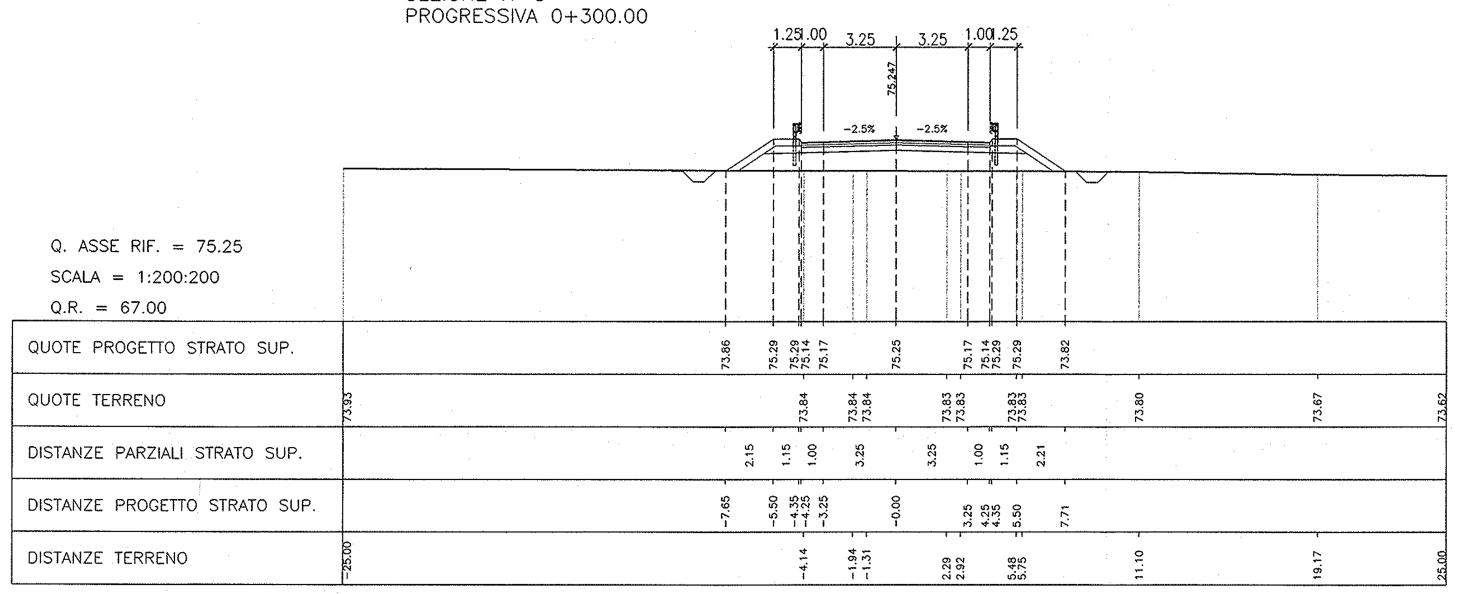
SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA 0+100.00



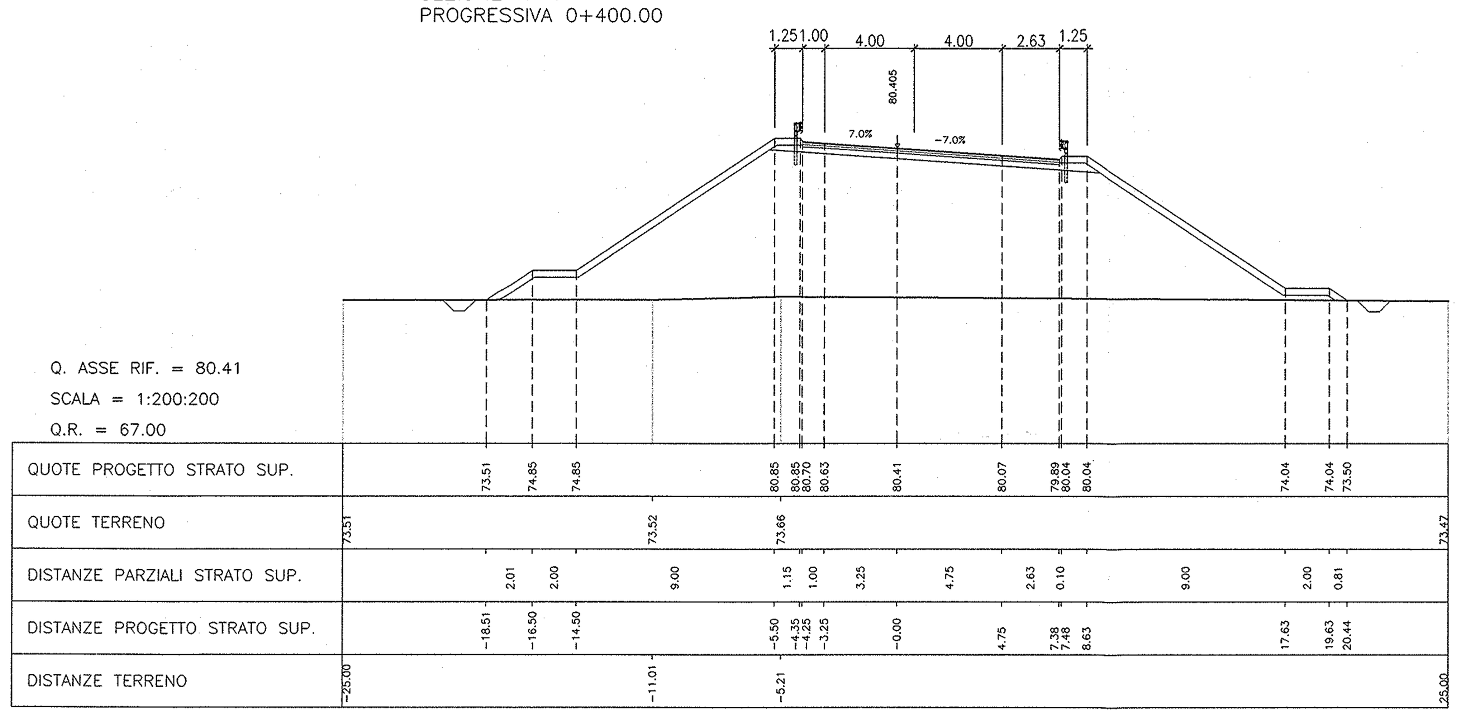
SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA 0+200.00



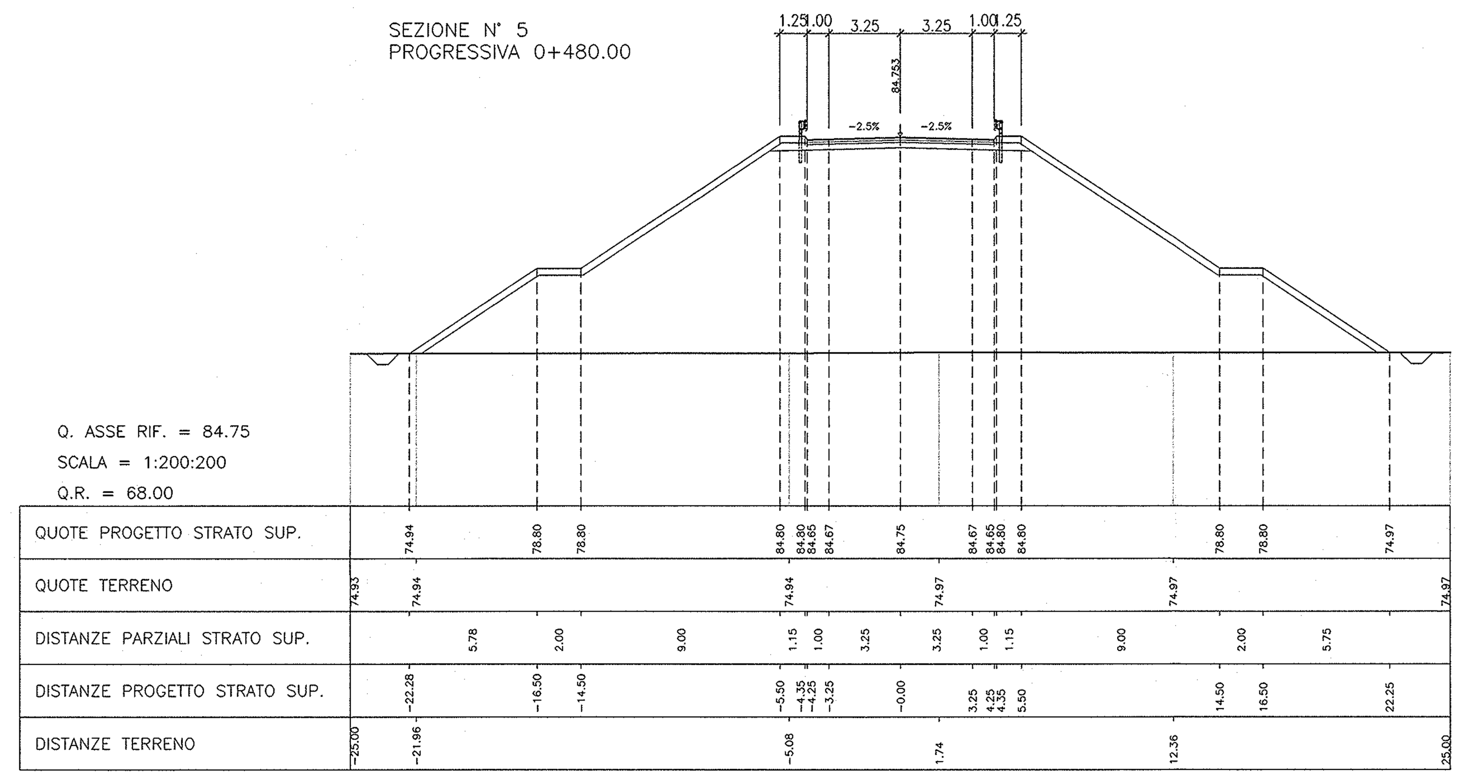
SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA 0+300.00



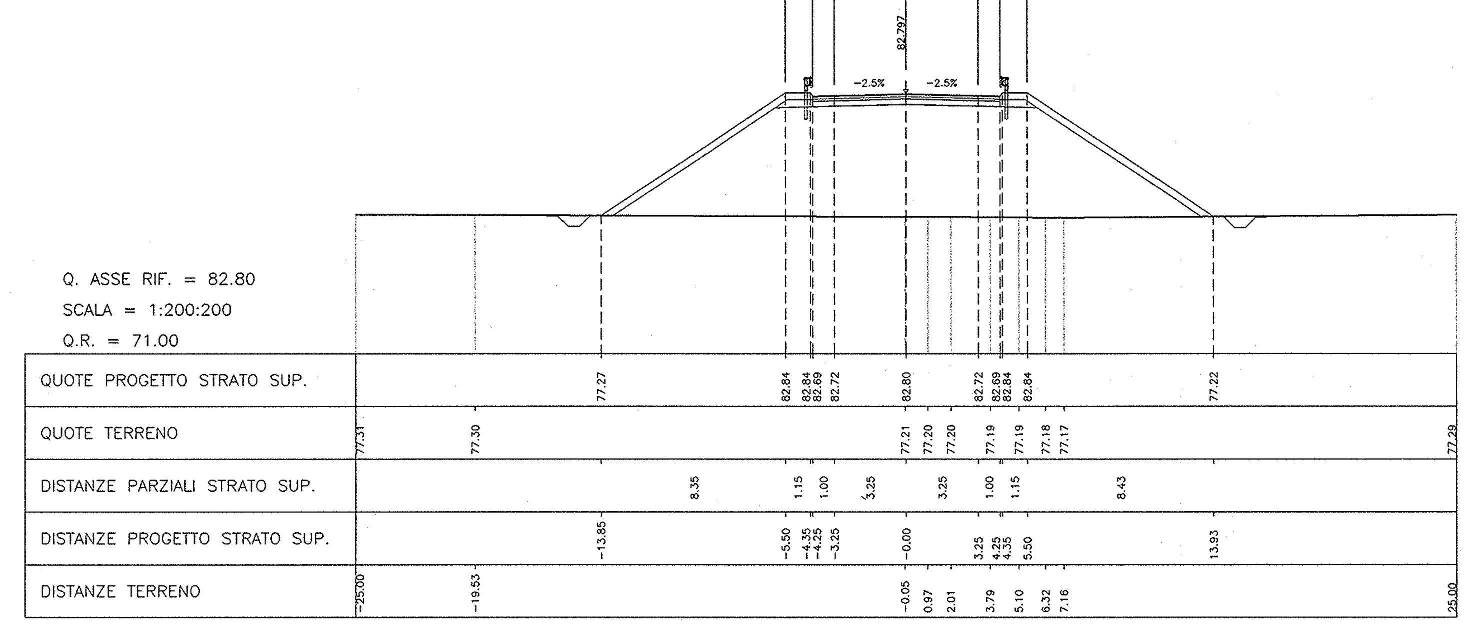
SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA 0+400.00



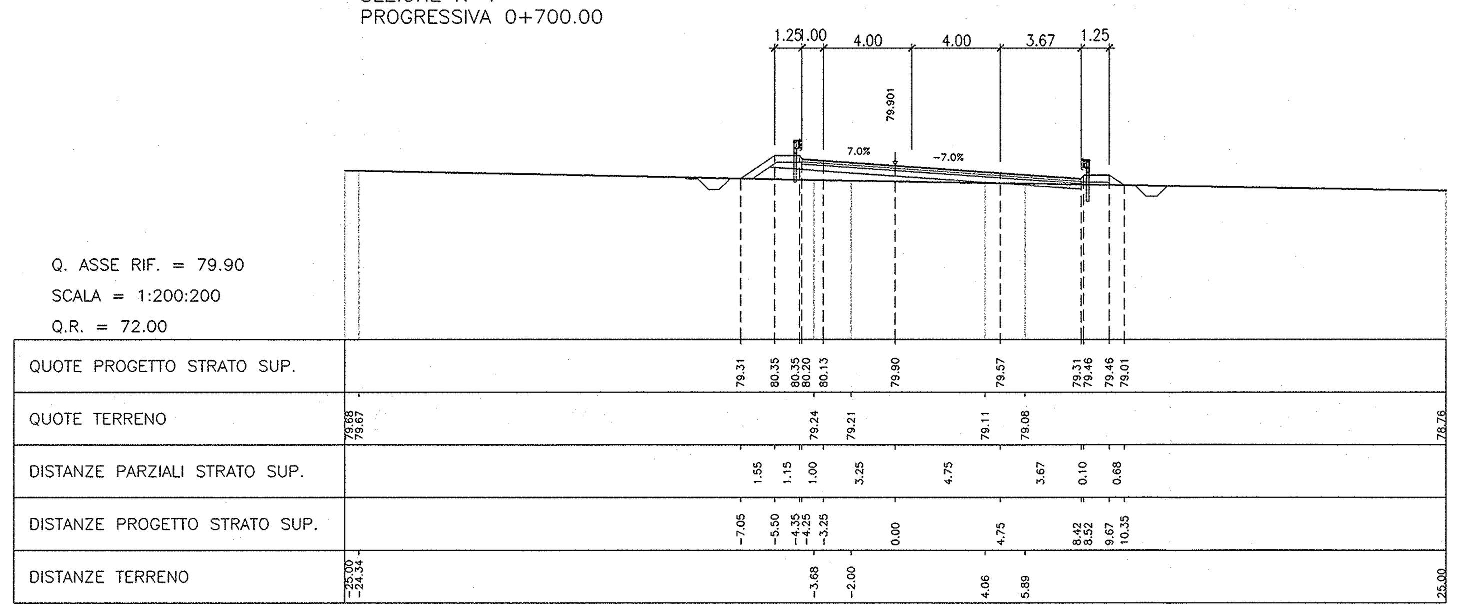
SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA 0+480.00



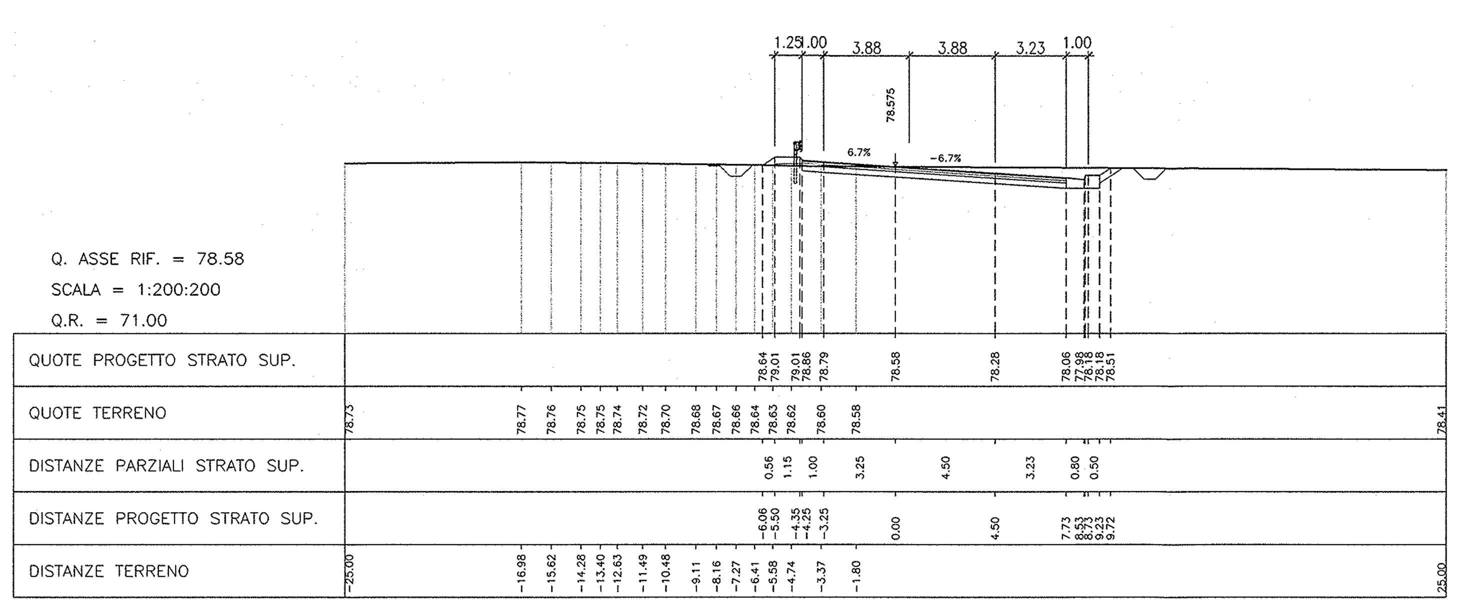
SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA 0+600.00



SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA 0+700.00



SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA 0+800.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

NV02 - Nuova viabilità al km 11+330.538 - Soppressione PL km 207+914.84 L.S.

Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	W9	NV0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Eusepi	Mar. 2011	G.Galliani	Mar. 2011	A.Farcina	Mar. 2011	D.Agostini

ITALFERR S.p.A. Centro Produzione Palermo Dott. Ing. Dario Agostini Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 11804

File: _MAIN_RSJ101R79W9NV0200001 A.dwg

n. Elab.: 83