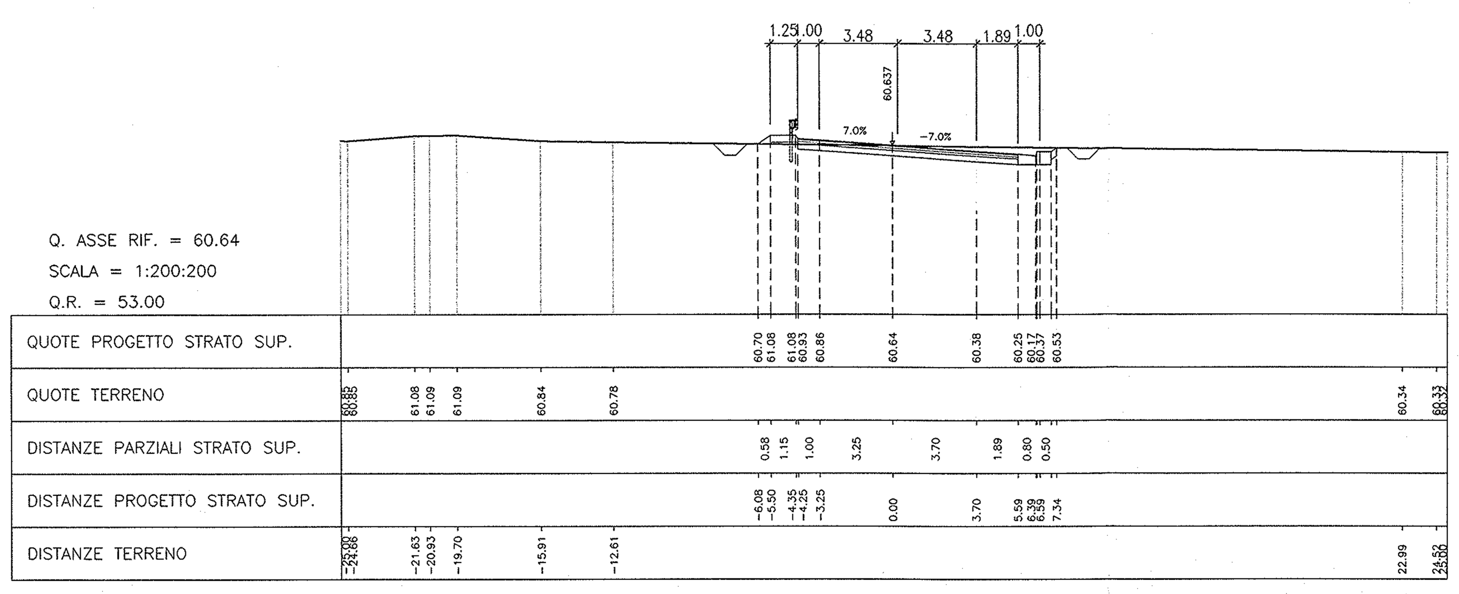
SEZIONI TRASVERSALI
Scala 1:200

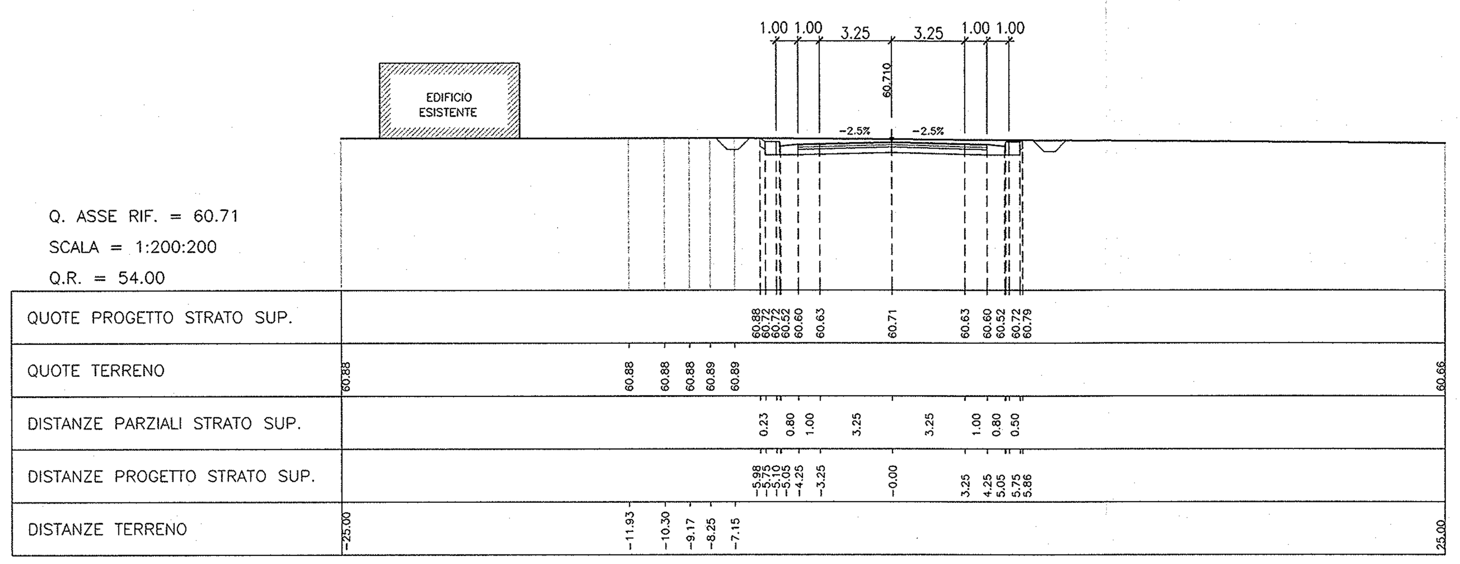
SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA 0+150.00

Q. ASSE RIF. = 60.64
SCALA = 1:200:200
Q.R. = 53.00



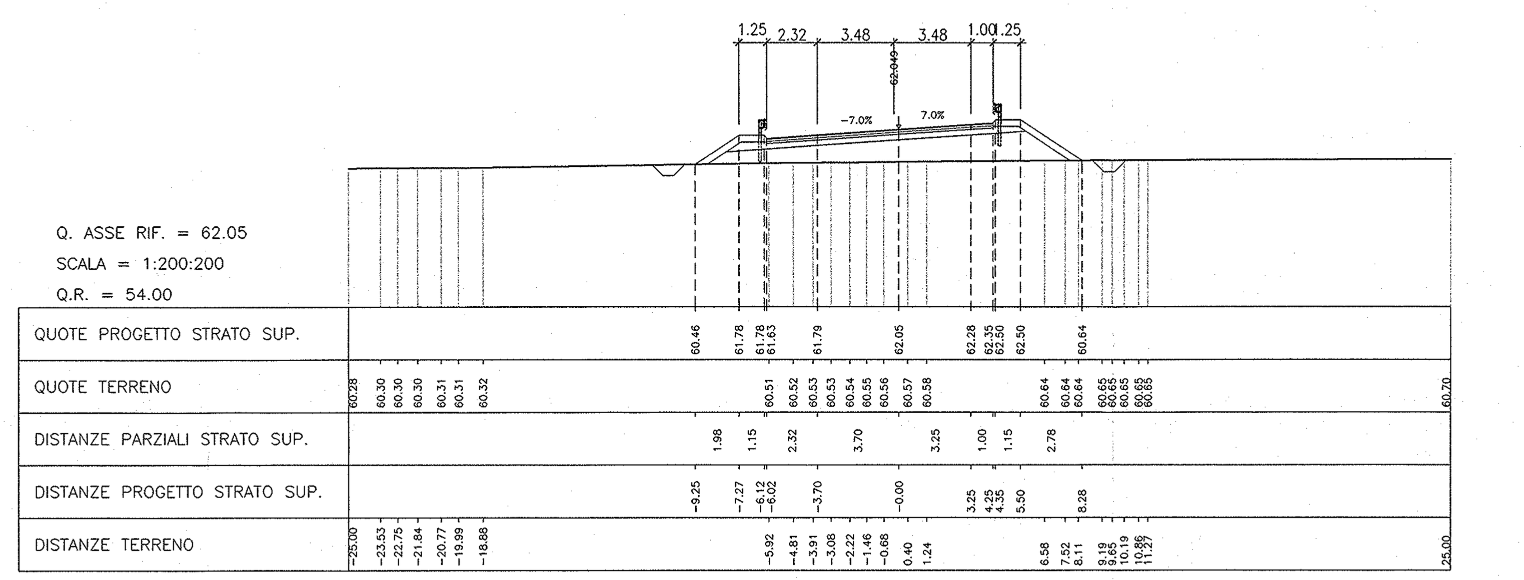
SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA 0+300.00

Q. ASSE RIF. = 60.71
SCALA = 1:200:200
Q.R. = 54.00



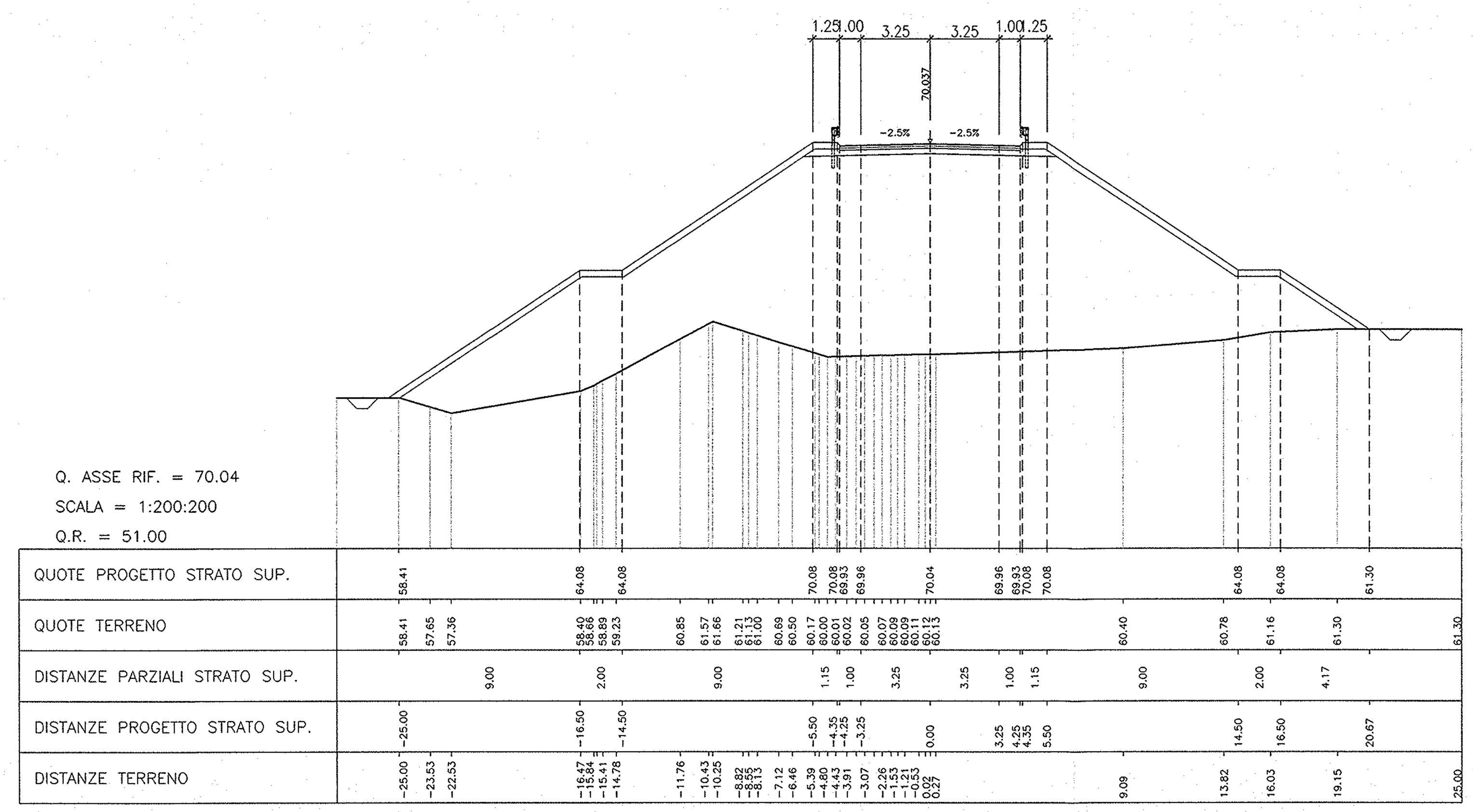
SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA 0+450.00

Q. ASSE RIF. = 62.05
SCALA = 1:200:200
Q.R. = 54.00



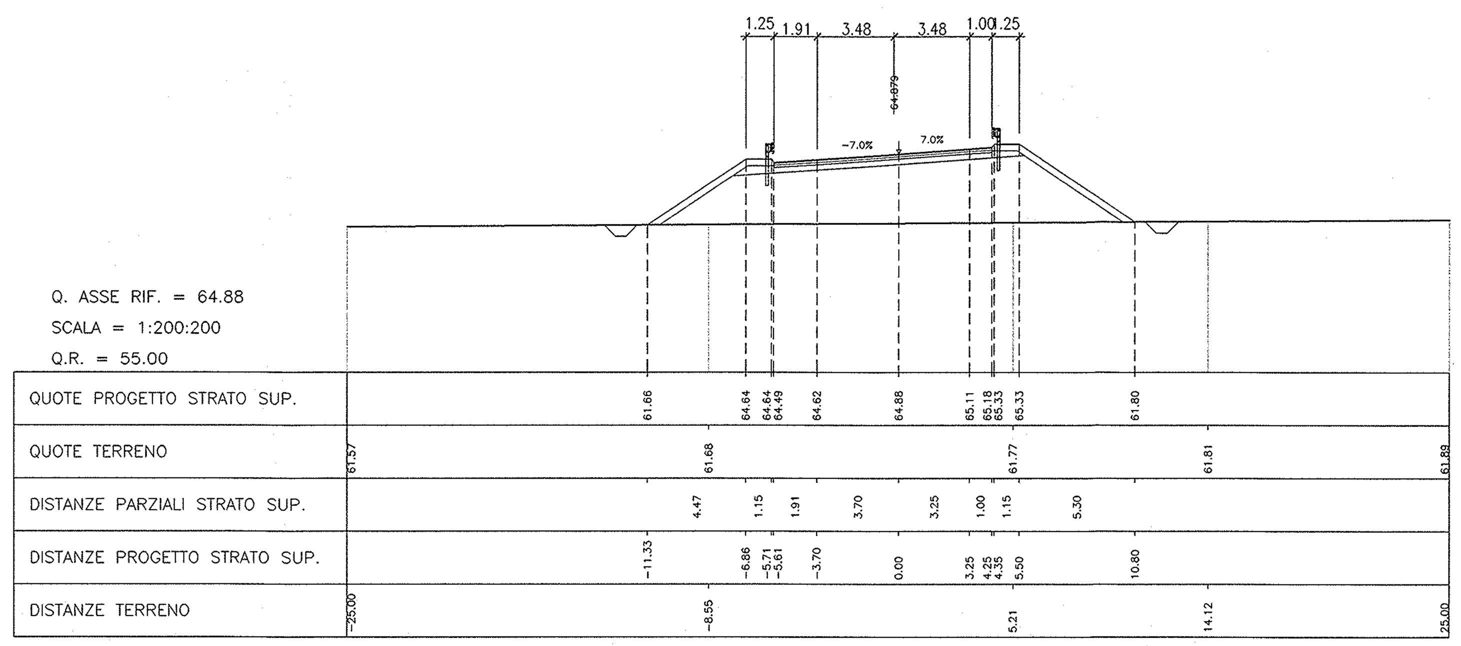
SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA 0+580.00

Q. ASSE RIF. = 70.04
SCALA = 1:200:200
Q.R. = 51.00



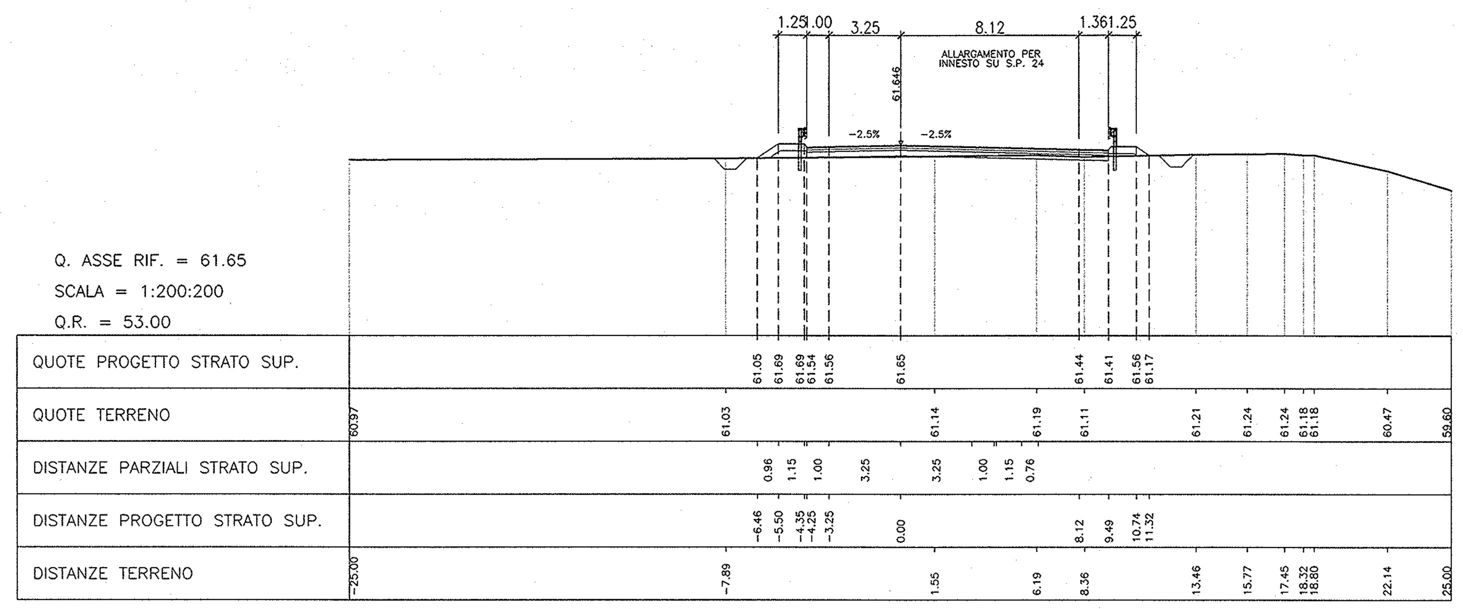
SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA 0+750.00

Q. ASSE RIF. = 64.88
SCALA = 1:200:200
Q.R. = 55.00



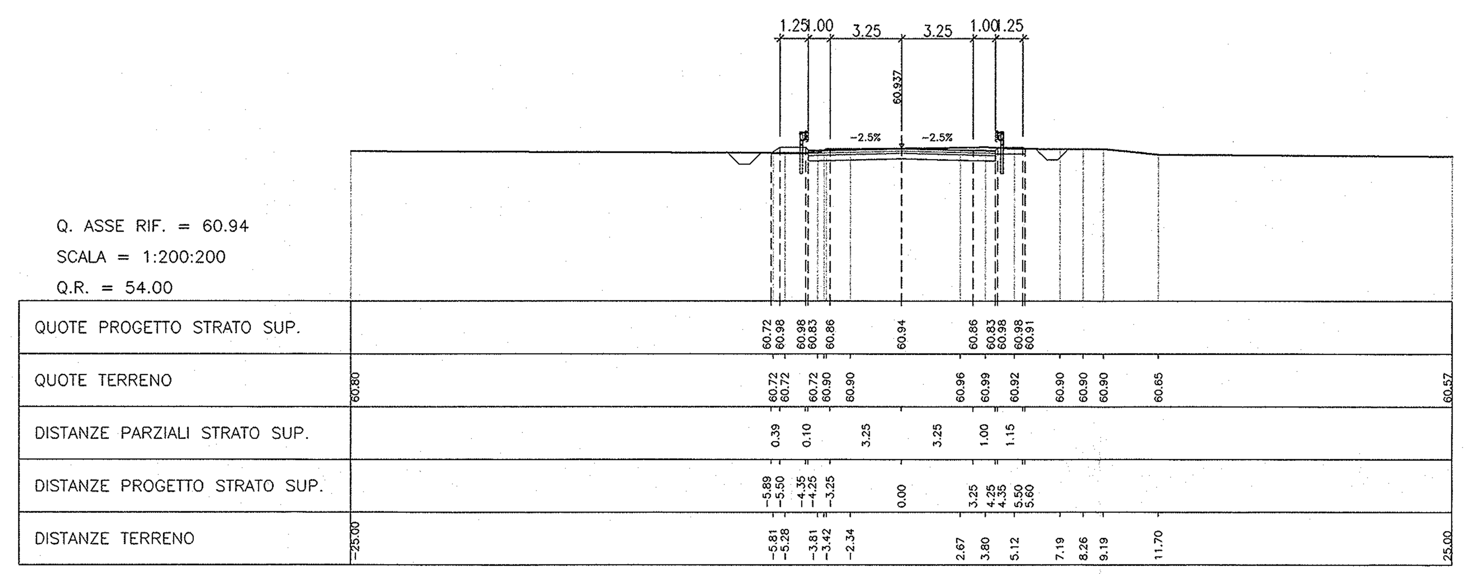
SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA 0+900.00

Q. ASSE RIF. = 61.65
SCALA = 1:200:200
Q.R. = 53.00



SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA 1+050.00

Q. ASSE RIF. = 60.94
SCALA = 1:200:200
Q.R. = 54.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

NV03 - Nuova viabilità al km 17+349.347 - Soppressione PL km 213+320.00 L.S.

Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	W9	NV0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Eusepi	Mar. 2011	G.Gallieri	Mar. 2011	A.Forcina	Mar. 2011	D.Agostini

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Centro Produzione Palermo Dott. Ing. Dario Agostini Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 11806

File: _MAIN_RSJ101R79W9NV0300001 A.dwg — n. Elab.: 32