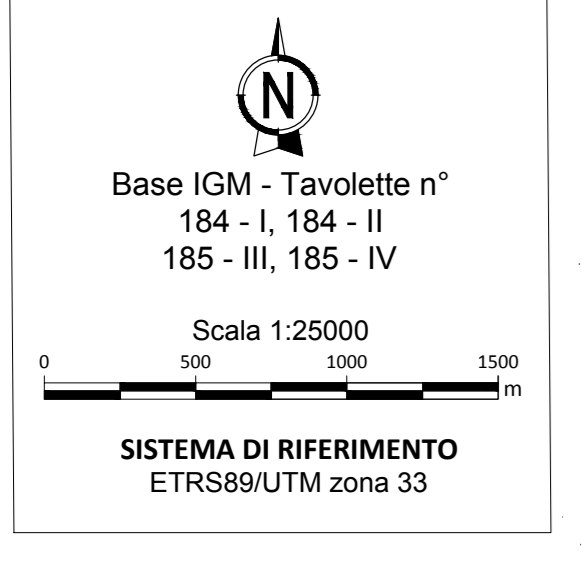


- LEGENDA**
- Tracciato esistente
 - Tracciato in adeguamento
 - Tracciato di nuova realizzazione
 - Confini comunali
 - Confini provinciali
 - Rete ferroviaria attuale
 - Arterie stradali principali
 - Aree naturali
 - Conurbazione altamente degradata
 - Aree a vocazione agricola degradata
 - Aree di connessione della rete a naturalità diffusa
 - Conurbazione da riordinare urbanisticamente
 - Aree a vocazione agricola in cui vanno incentivate le tecniche ecocompatibili

Fonte: PTR Regione Campania - SI VISIONING PREFERENZIALE





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
 IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

cod. NA234
NA235

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
 **PROGER** Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Nocerino GIOFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
 Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Antonio SCALAMANDRÈ

MANDANTE:
 **INTEGRA**
 Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA

 **ART**
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

 **art**
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Carta visioning

CODICE PROGETTO	UV. ROMA	NUM. 0.1500	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
DIPNA0234	D	19	T01A00AMBCT26_A.dwg		
DIPNA0235	D	19	CODICE ELAB: T01A00AMBCT26	A	1:15000

A Emissione

REV. DESCRIZIONE

15/07/2020

DATA

A. Morrelli
D. Mazzoni
C. Di Micheli

REDAITTO VERIFICATO APPROVATO