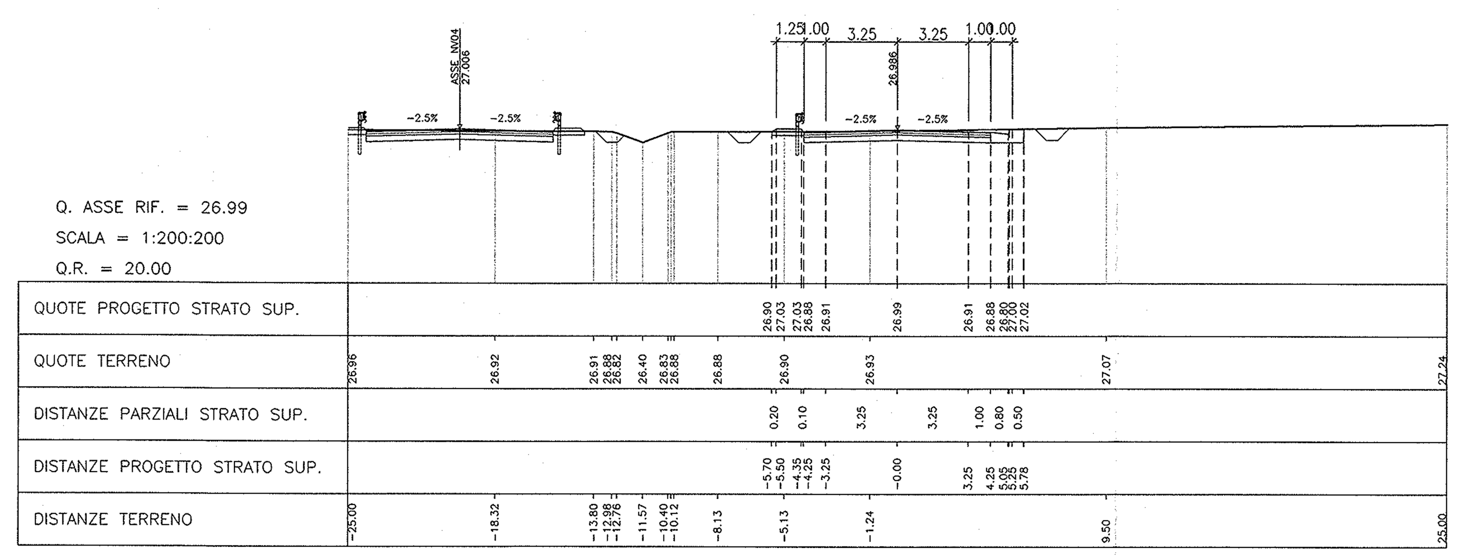
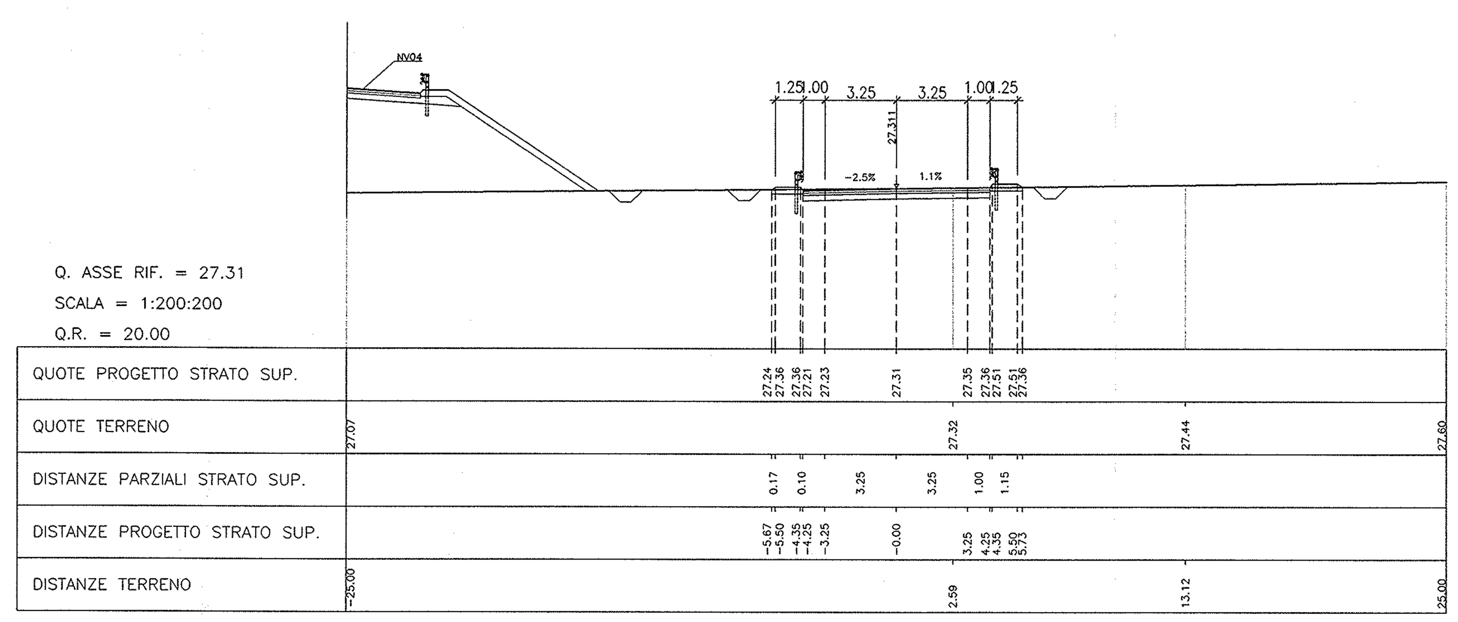
SEZIONI TRASVERSALI
Scala 1:200

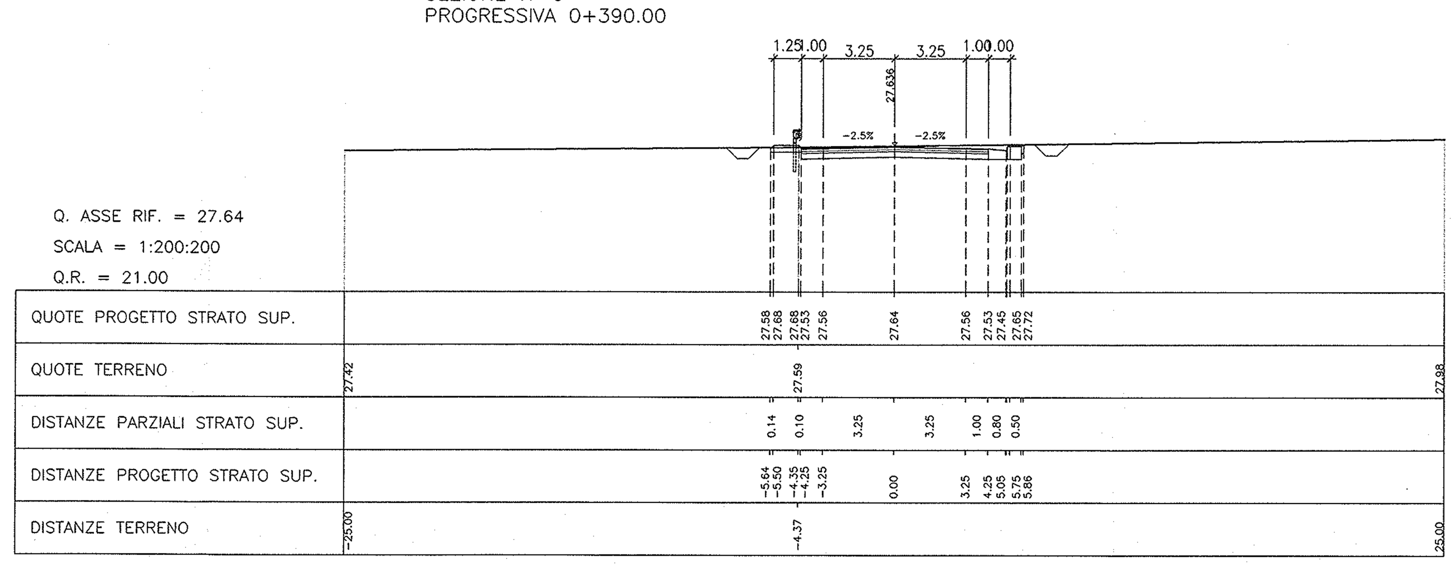
SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA 0+130.00



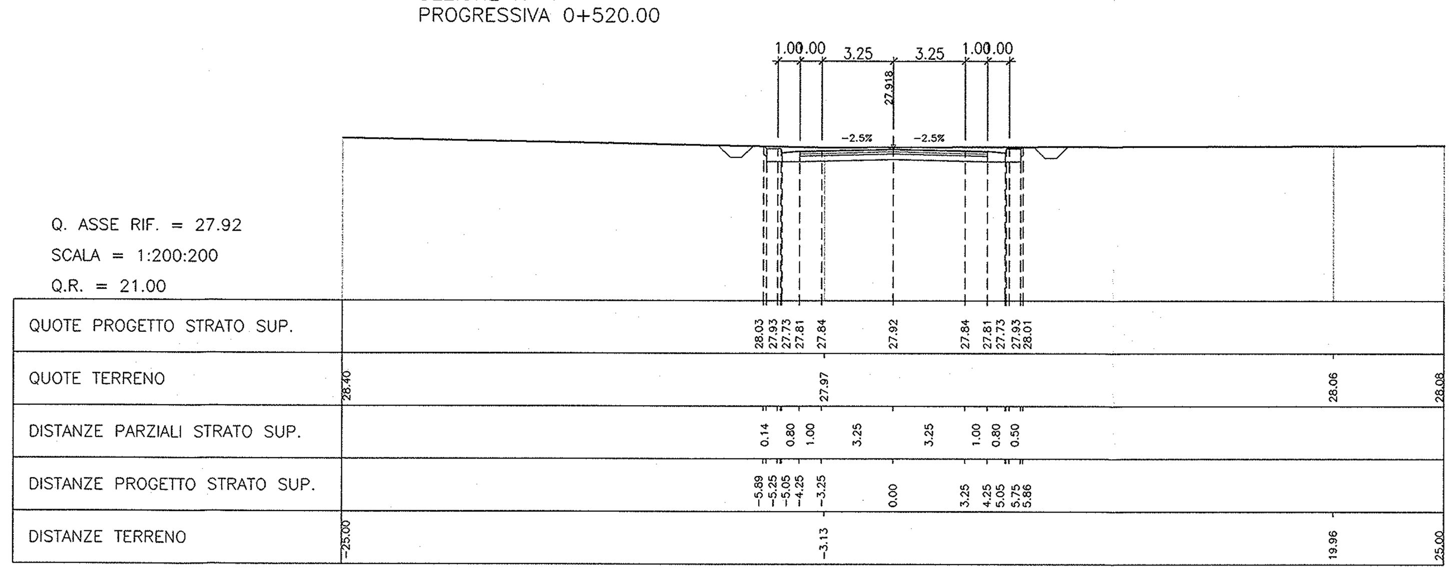
SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA 0+260.00



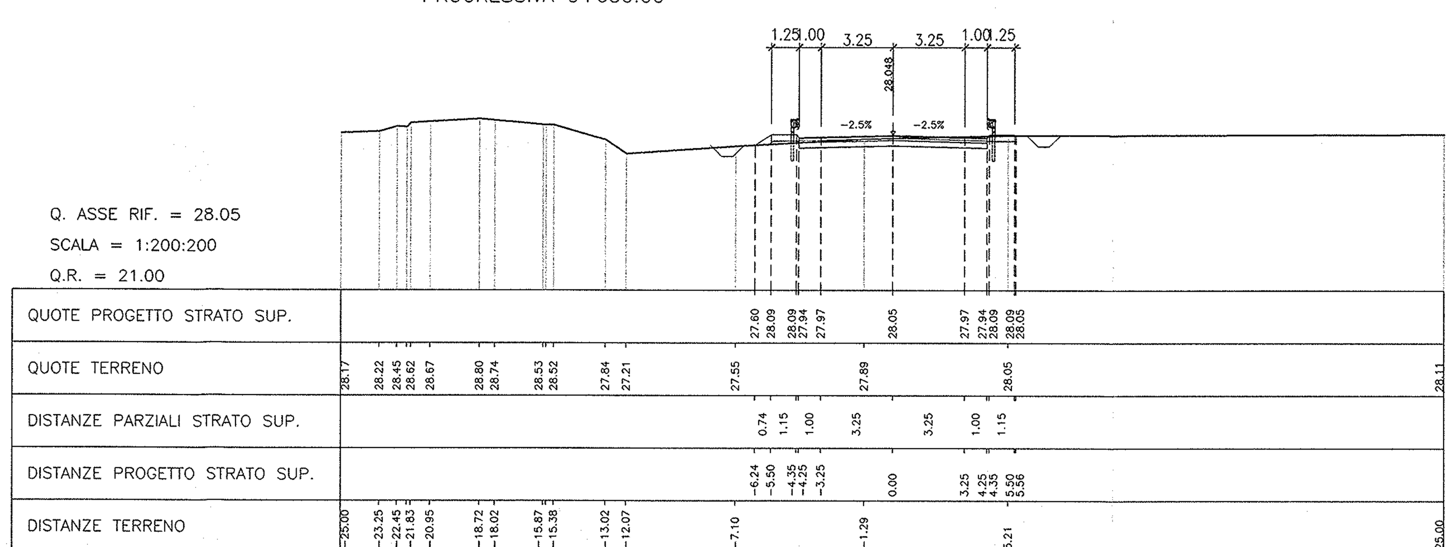
SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA 0+390.00



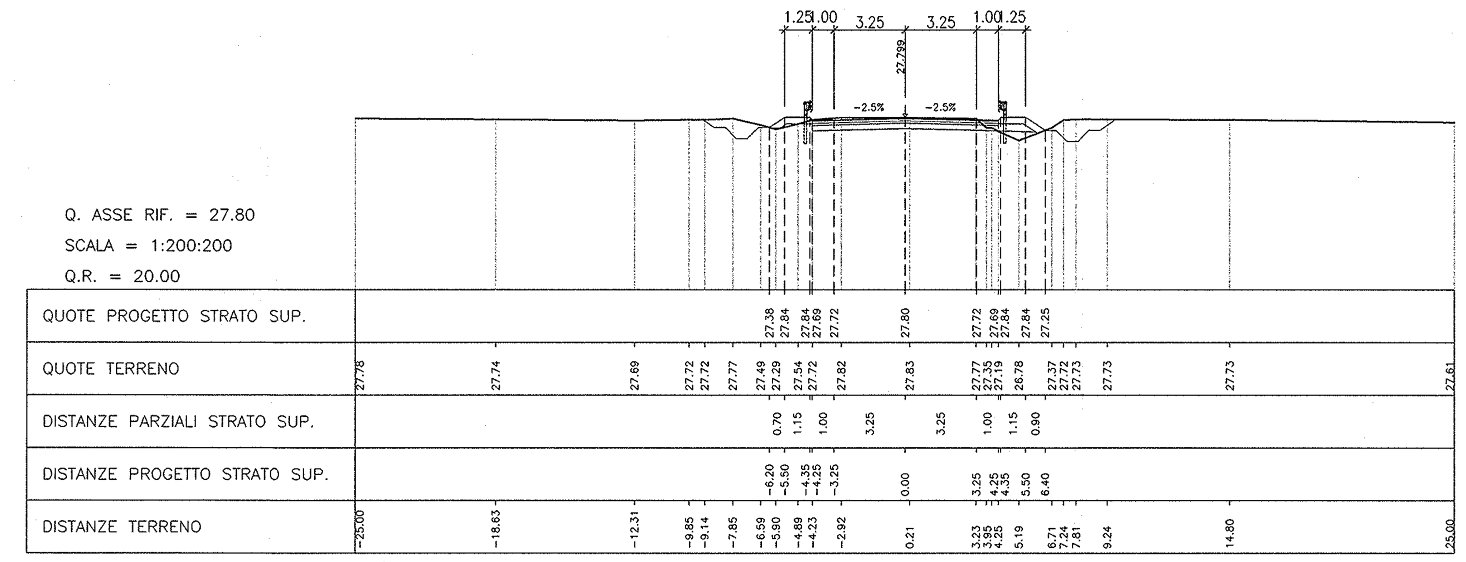
SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA 0+520.00



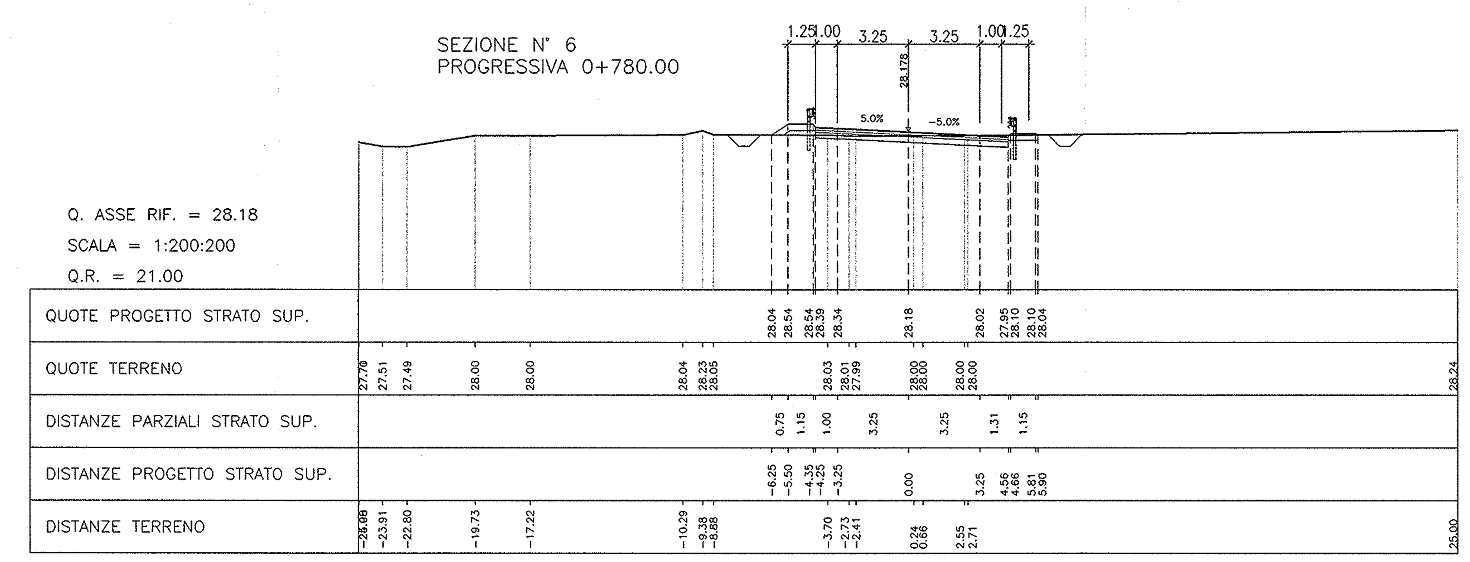
SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA 0+650.00



SEZIONE N° 9
PROGRESSIVA 1+170.00

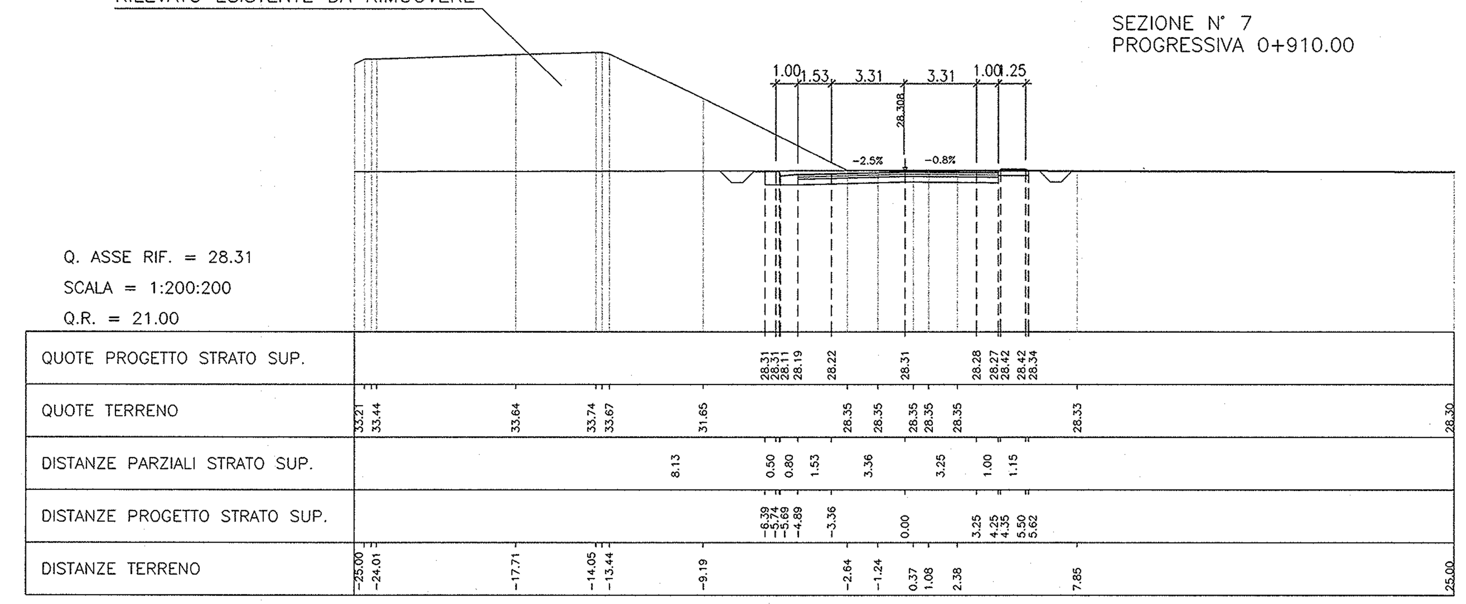


SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA 0+780.00

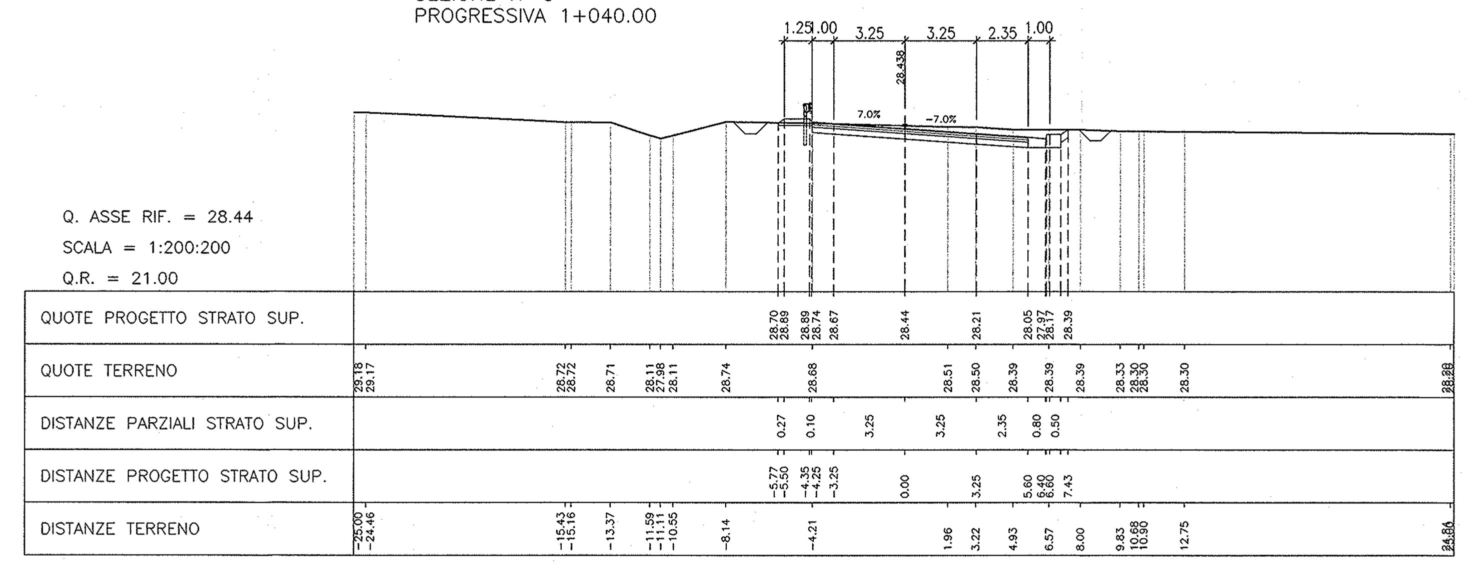


RILEVATO ESISTENTE DA RIMUOVERE

SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA 0+910.00



SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA 1+040.00



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

NV05 ripristino S.S. della Valle del Dittaino km 25+771.439

Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	W9	NV0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Eusepi	Mar. 2011	G.Gallieri	Mar. 2011	A.Fiorina	Mar. 2011	D.Agostini

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Centro Produzione Palermo
Dott. Ing. Dario Agostini
Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 11806

File: _MAIN_RSJ101R79W9NV0500001A.dwg

n. Elab.: 98