

Altezze 1: 500

Lunghezze 1: 500

Q.RIF. -70.00



Q. Terreno
Dist.parz.

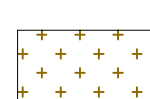
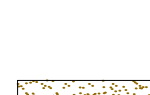
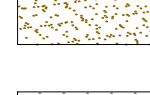
Altezze 1: 500

Q.RIF. -80.00



Q. Terreno
Dist.parz.

LOTTO 1

- | | |
|---|---|
|  | <p>Terreno di riporto costituito da cenere rimaneaggiata a granulometria sabbiosa medio-fine, debolmente limosa, di colore bruno/marrone, con sporadiche pomice e litici minuti.</p> <p>Presenza di clasti eterometrici, poligenici</p> |
|  | <p>Cinerite a granulometria sabbiosa da medio-fine a tratti debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa, di colore grigio/grigio scuro.</p> <p>Livelli di pomice millimetriche sub-arotondate</p> |
|  | <p>Pomice di colore grigio/biancastro da subcentimetriche a pluricentriche in matrice sabbiosa, sub arotondate.</p> <p>Presenza di litici eterometrici (dmax=3cm)</p> |
|  | <p>Paleosuolo a granulometria limo/sabbiosa limosa, a tratti debolmente argillosa, di colore bruno scuro</p> |
|  | <p>Scorie e litici di colore grigio scuro, in matrice sabbiosa, intercalati da livelli di pomice giallastre e grigie</p> |
|  | <p>Lava di colore grigio/grigio rossastro con fori di degassazione</p> |

CAMPAGNA INDAGINI - 1986

Sond.XX (1986)

Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019

- | | |
|---------------|--|
| S13 | Sondaggio a carotaggio continuo |
| S01-DH | Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole |
| S13-PZ | Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro |
| Pz01 | Pozzetto esplorativo |
| CPTU01 | Prova penetrometrica statica con piezocono |
| DPSH01 | Prova penetrometrica statica con piezocono |

						Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori					
S.S. 268 "DEL VESUVIO" RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE dai Km 19+550 al Km 29+300 IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI											
1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+400											
PROGETTO DEFINITIVO										COD. NAZ23A	
PROGETTAZIONE: P.R.T.I.: PRÖGER S.p.A. (capogruppo mandataria) PROG.IN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE DROSSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l. CAPOGRUPO MANDATARIA											
RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONE IN QUALITÀ: (Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (progr.in S.p.A.)											
GEOLOGO: Dott. Geo. Nicotro GIOSATTAI (Prometeoengineering.it S.r.l.)								Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nello SCHIRRA (progr.in S.p.A.)				MANFANTI: 				Direttore Tecnico Dott. Ing. Lorenzo INFANTE			
PROJECT MANAGER DELLA R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LUSTORI (progr.in S.p.A.)								Direttore Tecnico Prof. Ing. Franco BRAGA			
VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico PIETRAFERRISA								Direttore Tecnico Dott. Ing. Alberto GIOVINNI			
								Direttore Tecnico Dott. Ing. Imr PRISBA			
STUDI GENERALI GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA Sezioni geologiche trasversali - Tav 3 di 4											
CODICE PROGETTO DPNA/0234 / D 19				NOME FILE T01GE00S03_A.dwg CODICE T01GE00GEO SG03				REVISIONE A		SCALA 1:500	
Maggio 2011 Novembre Settembre Fotoacqui											
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO				
A	Emissione										