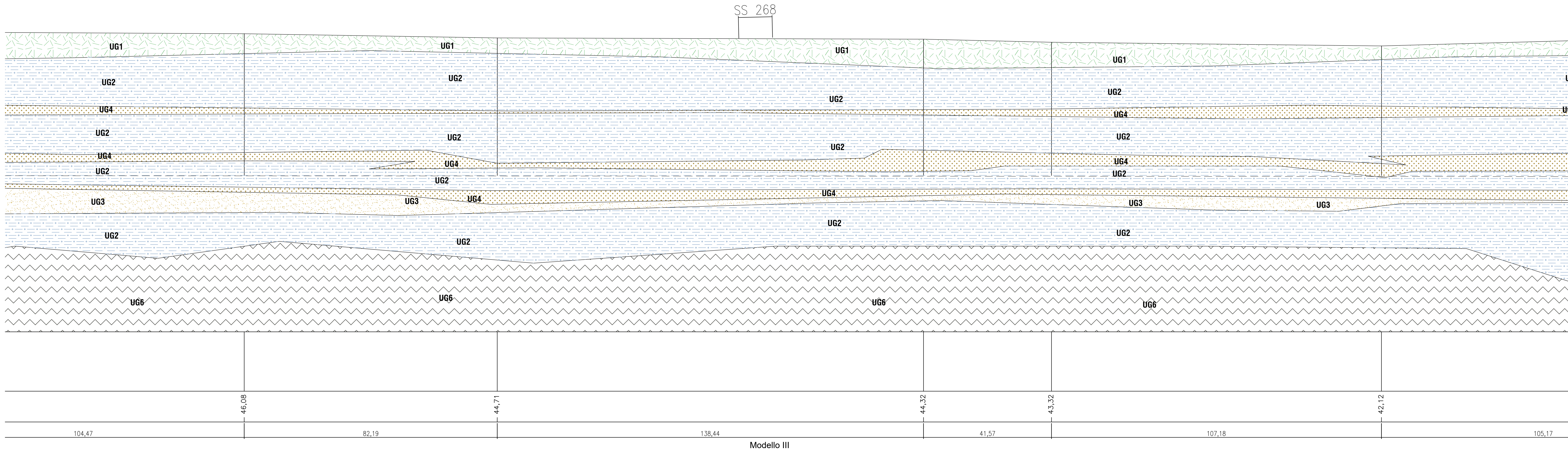


SEZIONE TRASVERSALE N. 5
Scala 1:200

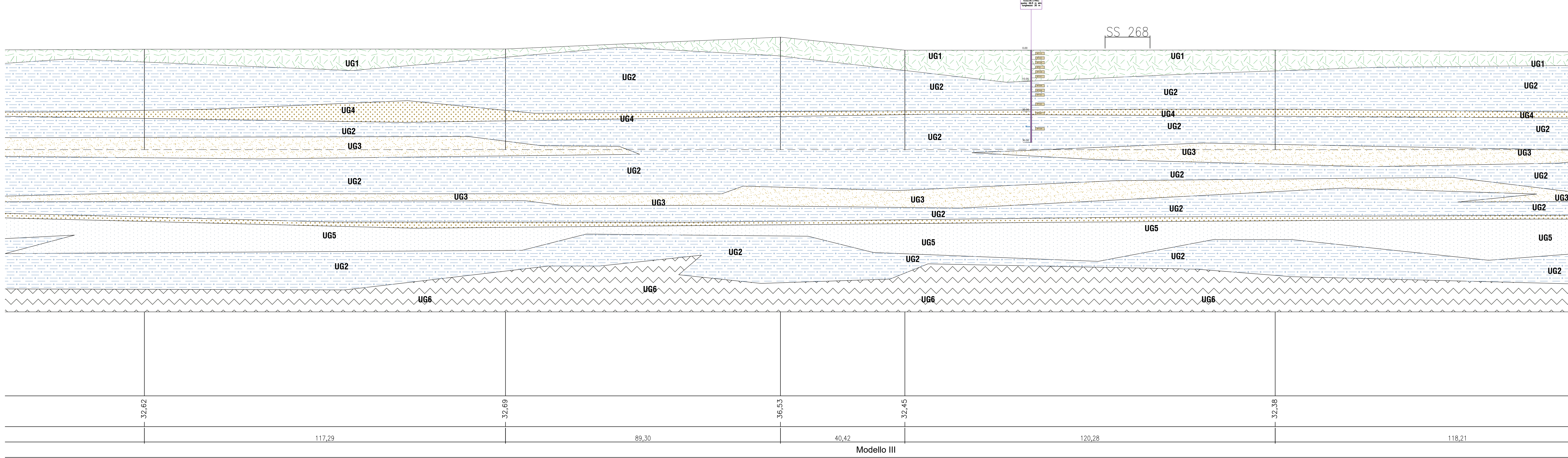


Altezze 1: 500
Lunghezze 1: 500

Q.RIF. -70.00

Q. Terreno
Dist.parz.
Modello geotecnico

SEZIONE TRASVERSALE N. 6
Scala 1:200

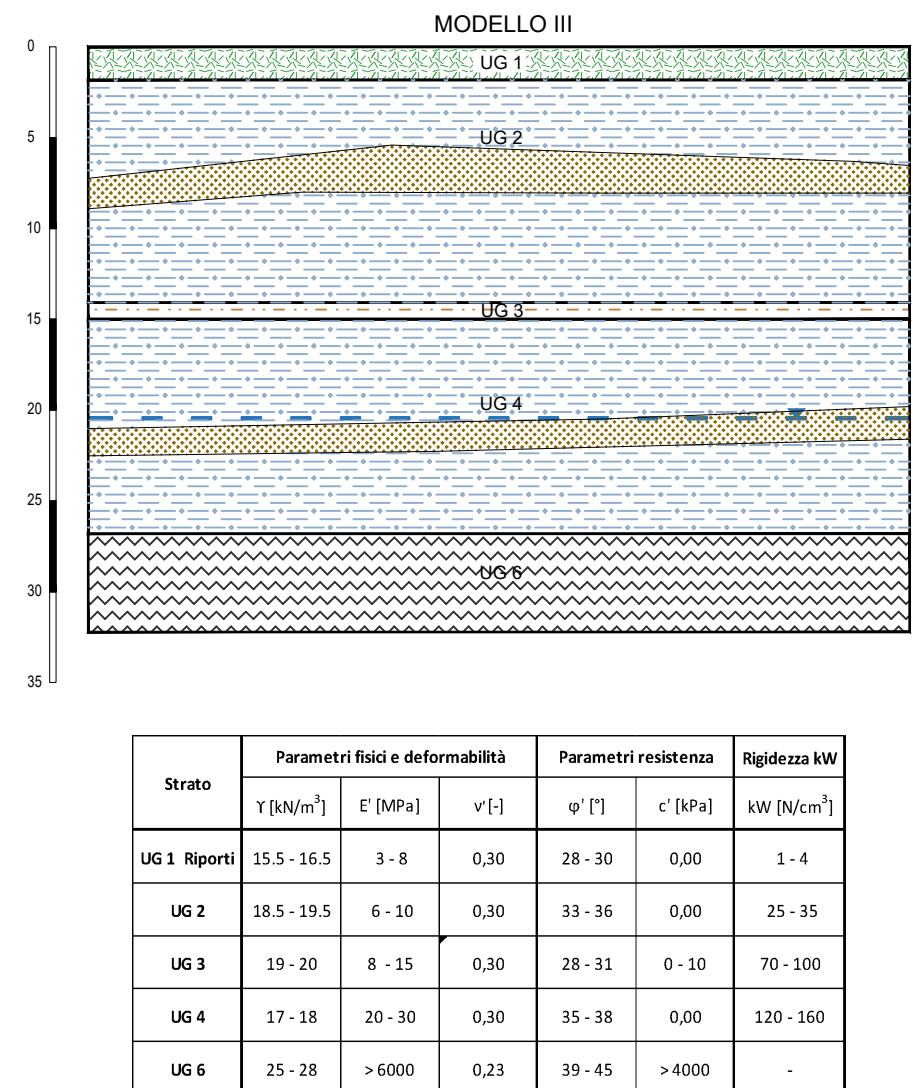
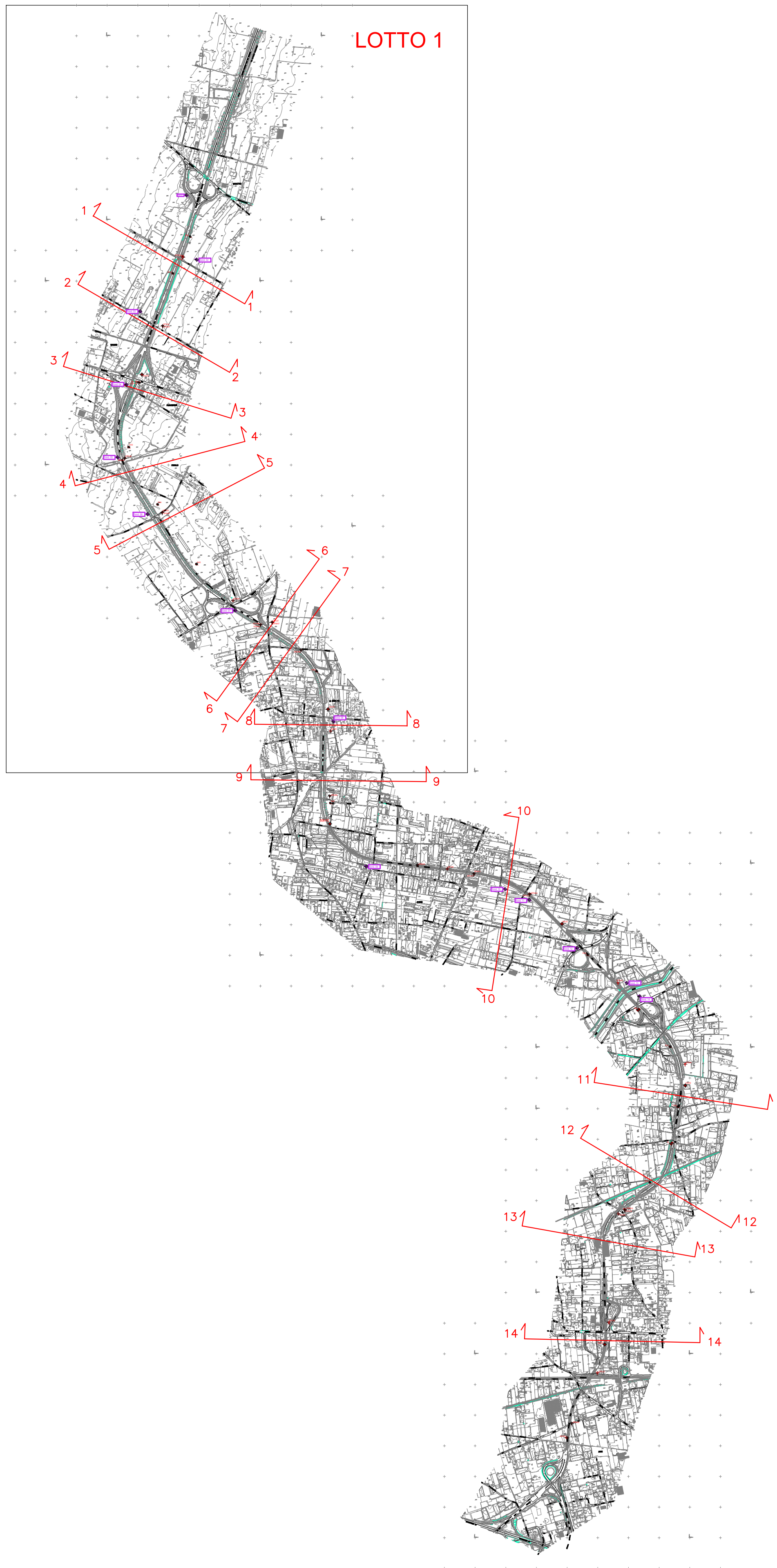


Altezze 1: 500
Lunghezze 1: 500

Q.RIF. -80.00

Q. Terreno
Dist.parz.
Modello geotecnico

KEY-MAP



Strato	Parametri fisici e deformabili	Parametri meccanici	Parametri geotecnici
UG1	15.5 - 16.5 1.8 - 2.0 0.80 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00
UG2	16.5 - 17.5 2.0 - 2.5 0.80 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00
UG3	17.5 - 18.5 2.5 - 3.0 0.80 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00
UG4	18.5 - 19.5 3.0 - 3.5 0.80 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00
UG5	19.5 - 20.5 3.5 - 4.0 0.80 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00
UG6	20.5 - 21.5 4.0 - 4.5 0.80 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00	1.00 1.00 1.00 1.00

LEGENDA

LOTTO 1

- Terreno di riporto costituito da cenere rimaneggiata a granulometria sabbiosa medio-fine, debolmente limosa, di color bruno/marrone, con sporadiche pomici e litici minuti. Presenza di clasti eterometrici, poligenici
- Cinerite a granulometria sabbiosa da medio-fine a tratti debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa, di colore grigio/grigio scuro. Livelli di pomici millimetriche sub-arrotondate
- Pomici di colore grigio/biancastro da subcentimetriche a pluricentriche in matrice sabbiosa, sub arrotondate. Presenza di clasti eterometrici (dmax=3cm)
- Paleosuolo a granulometria limo/sabbiosa limosa, a tratti debolmente argillosa, di colore bruno scuro
- Scorie e litici di colore grigio scuro, in matrice sabbiosa, intercalati da livelli di pomici giallastre e grigie
- Lava di colore grigio/grigio rossastro con fori di degassazione

CAMPAGNA INDAGINI - 1986

Sond.XX (1986)
quote: xx m in alto
lunghezza: xx m

Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019

- S13 Sondaggio a carotaggio continuo
- S01-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- S13-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- Pz01 Pozzetto esplorativo
- CPTU01 Prova penetrometrica statica con piezocono
- DPSH01 Prova penetrometrica statica con piezocono



S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPPO MANDATARIA

PROGER Direzione Tecnica
Dir. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOL. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

PROGETTO MANAGER DELL'R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)

PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE

IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

Dir. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

Dir. Ing. Roberto CECCHINI

Dir. Ing. Alessandro FOCARACCI

STUDI GENERALI
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
Sezioni geotecniche trasversali - Tav 3 di 4

CODICE PROGETTO: DPNA0234

NOVEMBRE 2021

REVISIONE: A

SCALA: 1:500

REVISIONE: A

REVISIONE: A

REVISIONE: A