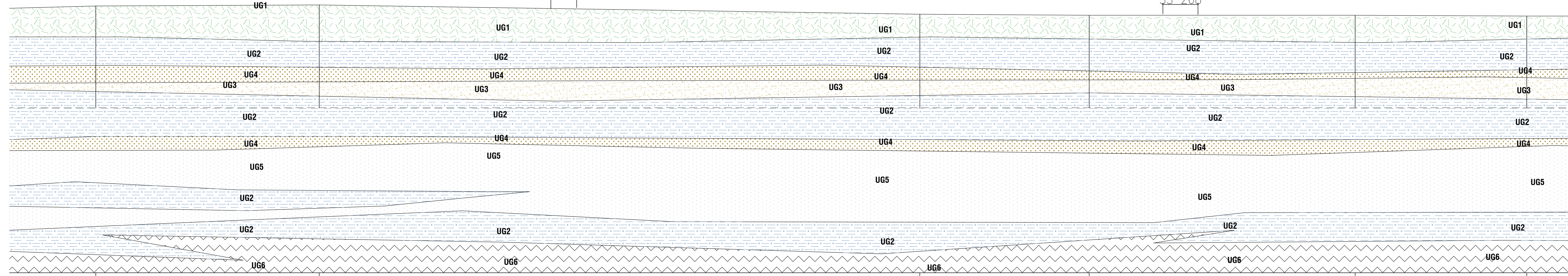


SEZIONE TRASVERSALE N. 7
Scala 1:200

via Boccapiancia

SS 268



32,97	33,30	30,30	29,85	29,92	29,71
72,35	194,43	54,83	86,11	55,56	
Modello III					

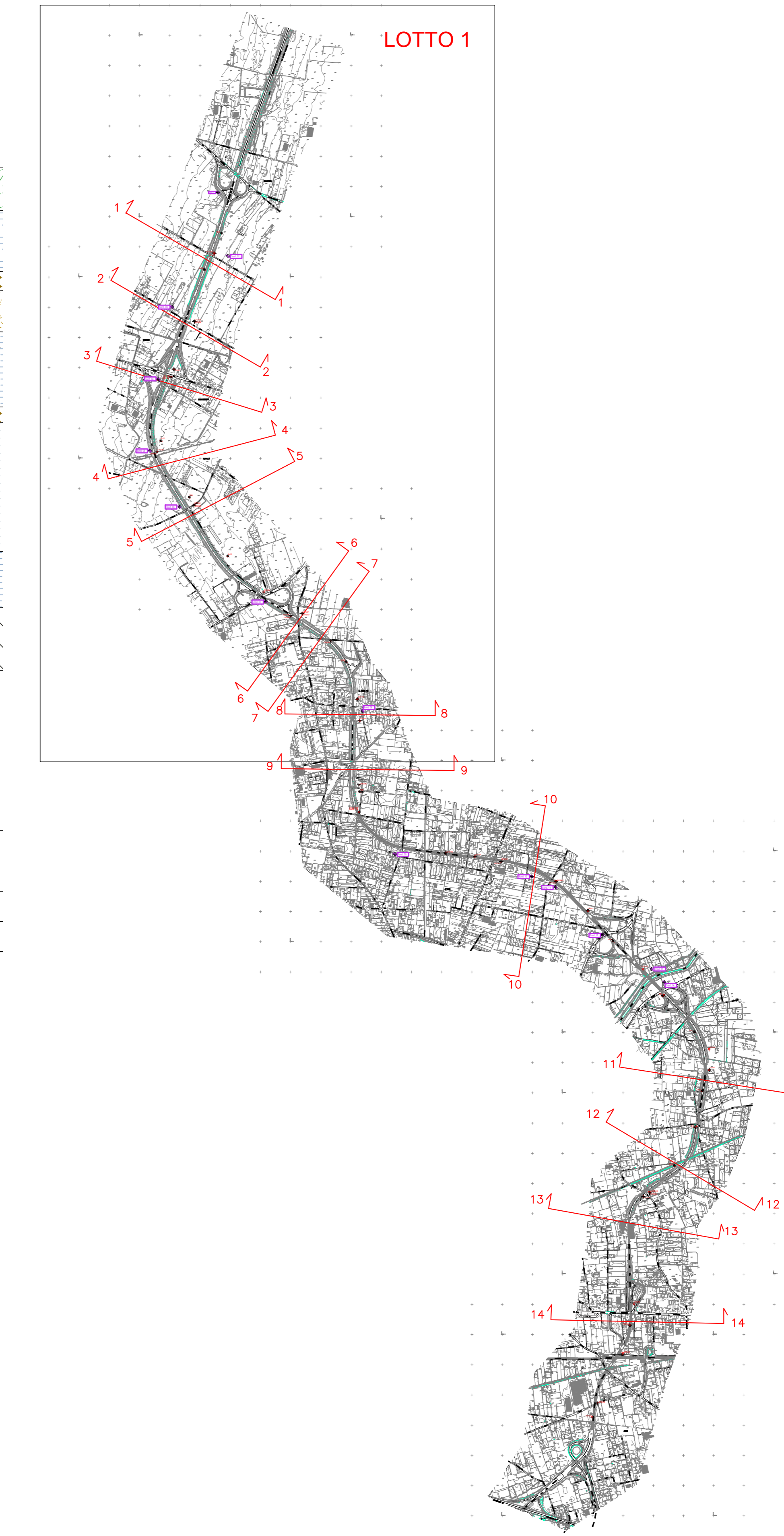
Altezze 1: 500

Lunghezze 1: 500

Q.RIF. -80.00

Q. Terreno
Dist.parz.
Modello geotecnico

KEY-MAP

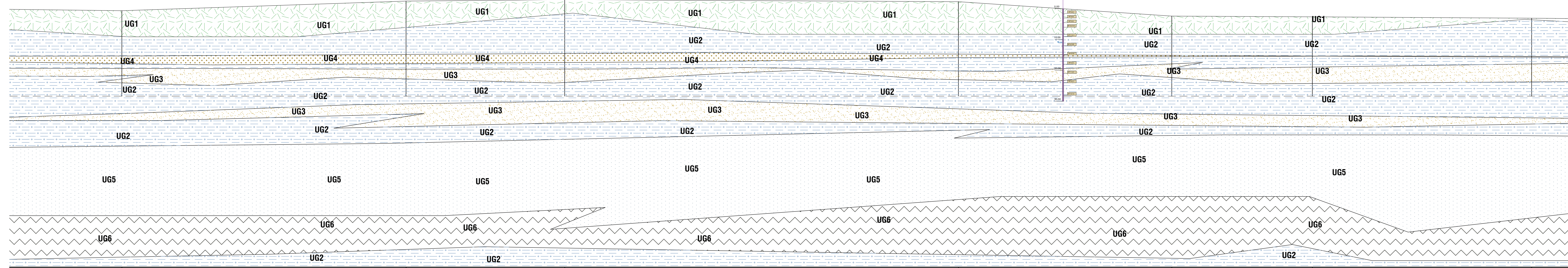


- LEGENDA**
- Terreno di riporto costituito da cenere rimaneggiata a granulometria sabbiosa medio-fine, debolmente limosa, di color bruno/marrone, con sporadiche pomici e litici minuti. Presenza di clasti eterometrici, poligenici
 - Cinerite a granulometria sabbiosa da medio-fine a tratti debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa, di colore grigio/grigio scuro. Livelli di pomici millimetriche sub-arrotondate
 - Pomici di colore grigio/biancastro da subcentimetriche a pluricentriche in matrice sabbiosa, sub-arrotondate. Presenza di litici eterometrici (dmax=3cm)
 - Paleosuolo a granulometria limo/sabbiosa limosa, a tratti debolmente argillosa, di colore bruno scuro
 - Scorie e litici di colore grigio scuro, in matrice sabbiosa, intercalati da livelli di pomici giallastre e grigie
 - Lava di colore grigio/grigio rossastro con fori di degassazione

- CAMPAGNA INDAGINI - 1986**
- Sond.XX (1986) Sondaggio a carotaggio continuo
- INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019**
- S13 Sondaggio a carotaggio continuo
 - S01-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
 - S13-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
 - Pz01 Pozzetto esplorativo
 - CPTU01 Prova penetrometrica statica con piezocono
 - DPSH01 Prova penetrometrica statica con piezocono

SEZIONE TRASVERSALE N. 8
Scala 1:200

SS 268



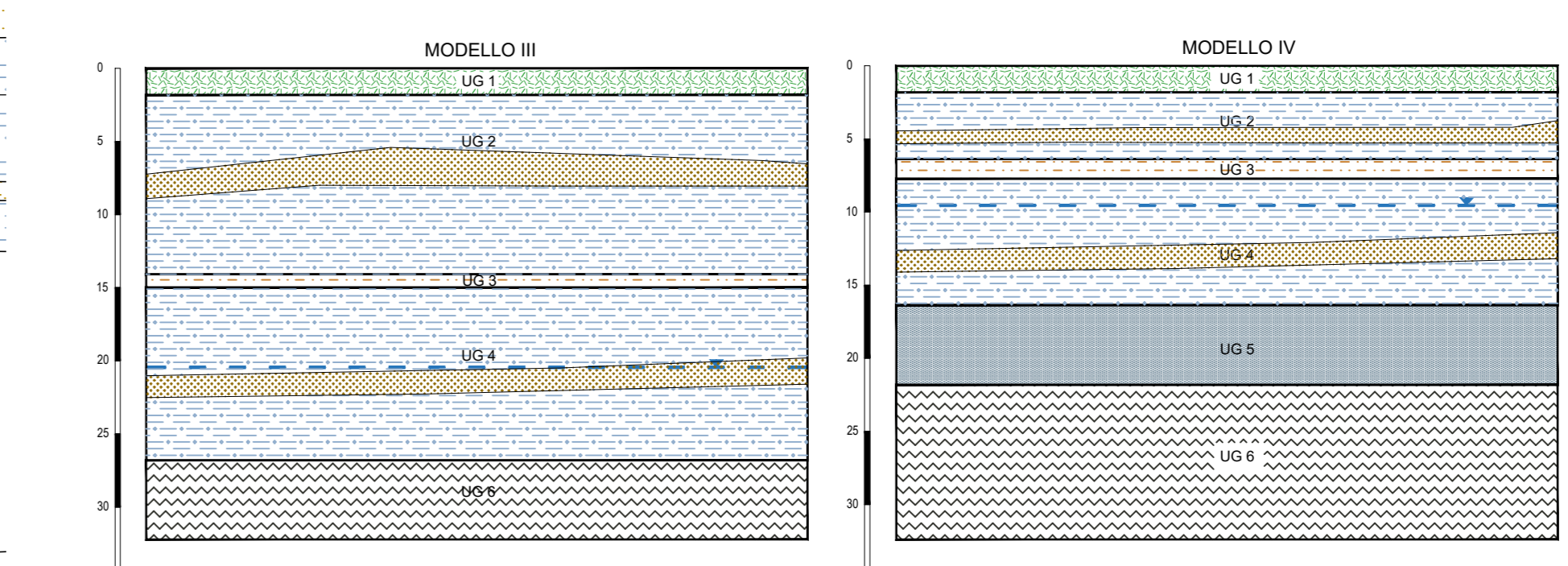
27,69	30,80	31,25	30,62	25,95	25,71	25,26
91,99	51,38	127,46	69,08	45,51	71,00	
Modello IV						

Altezze 1: 500

Lunghezze 1: 500

Q.RIF. -80.00

Q. Terreno
Dist.parz.
Modello geotecnico



Strato	Parametri fisici e idraulici		Parametri meccanici		Spessore (m)	
	γ (kN/m³)	e (SMN)	v _{si}	σ ₁ (kPa)		
UG1 Ripari	18,5-18,5	1,4	0,8	20-30	0,00	1-4
UG1	18,5-18,5	6-30	0,8	30-100	0,00	10-20
UG3	17-20	6-10	0,8	20-30	0-10	10-100
UG4	17-18	20-30	0,8	30-100	0,00	100-100
UG5	15-20	+800	0,3	30-40	+800	-

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRATIVE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAROGROUP MANDATARIA
Prof. Ing. Antonio GEMELLI (Proger S.p.A.)

MANDIANTI:
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
INGEGRA
Direttore Tecnico: Prof. Ing. Ferruccio BRAGA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCARFIA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'RTI:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

STUDI GENERALI
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
Sezioni geotecniche trasversali - Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPNA0234	T01GEOGEOLOGIA_A	A	1:500

PROGETTO	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
ELAB.	19			