PROVINCIA / COMUNE

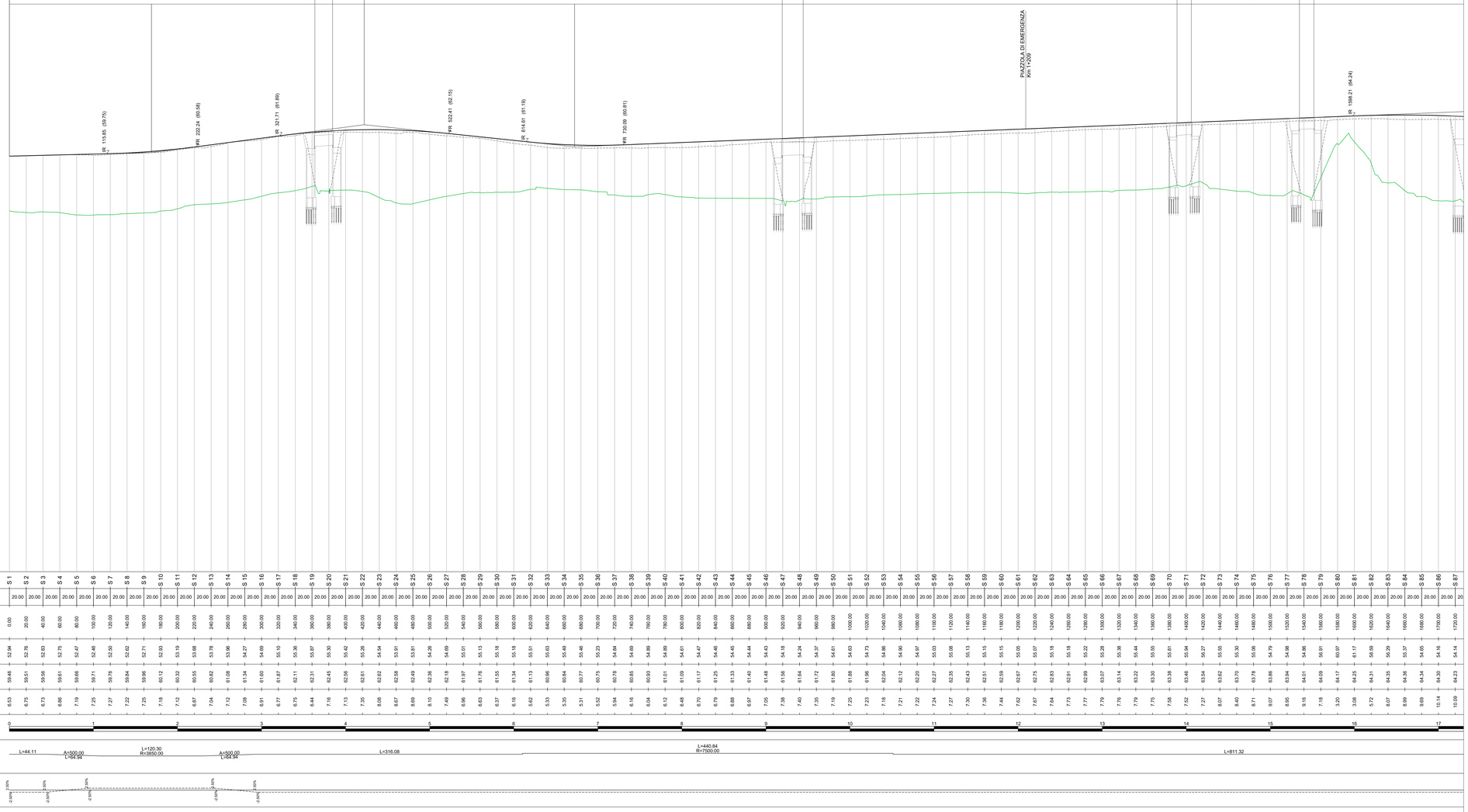
LIVELLETTE

D=0.42 L=169.05 P=0.25% | D=3.32 L=253.01 P=1.31% | D=-2.62 L=250.29 P=-1.05% | D=4.22 L=1067.26 P=0.40%

Va 1	Va 2	Va 3	Va 4
PROG 0.00	PROG 169.05	PROG 422.06	PROG 672.35
Q 59.46	Q 59.88	Q 63.21	Q 60.58
	R 10000.00	R 8500.00	R 8000.00
	T 53.20	T 100.36	T 57.75
	F= 0.14	F= 0.59	F= 0.21
	SV 106.39	SV 200.69	SV 115.49

0+000.00 | 0+363.44 | 0+384.45 | 0+919.39 | 0+944.29 | 1+388.98 | 1+405.98 | 1+534.60 | 1+551.84

AP00 | VI00 | AP01S | VI01S | AP02S | VI02S | AP03S | VI03S | AP04S



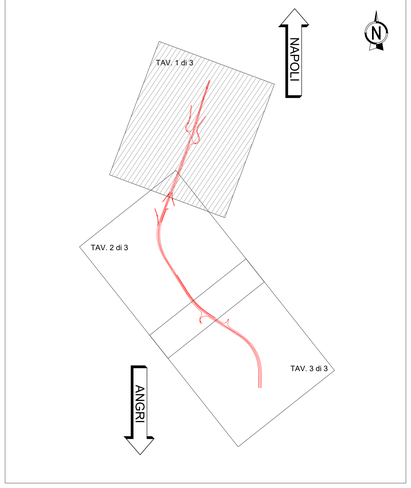
NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA QUOTA P/T
S 1	20.00	0.00	52.94	59.46	6.53
S 2	20.00	20.00	52.78	59.51	6.73
S 3	20.00	40.00	52.83	59.56	6.73
S 4	20.00	60.00	52.75	59.61	6.86
S 5	20.00	80.00	52.47	59.66	7.19
S 6	20.00	100.00	52.46	59.71	7.25
S 7	20.00	120.00	52.50	59.76	7.27
S 8	20.00	140.00	52.62	59.84	7.22
S 9	20.00	160.00	52.71	59.96	7.25
S 10	20.00	180.00	52.93	60.12	7.18
S 11	20.00	200.00	53.19	60.32	7.12
S 12	20.00	220.00	53.68	60.55	6.87
S 13	20.00	240.00	53.78	60.82	7.04
S 14	20.00	260.00	53.96	61.08	7.12
S 15	20.00	280.00	54.27	61.34	7.08
S 16	20.00	300.00	54.49	61.60	6.91
S 17	20.00	320.00	55.10	61.87	6.77
S 18	20.00	340.00	55.36	62.11	6.75
S 19	20.00	360.00	55.67	62.31	6.64
S 20	20.00	380.00	55.30	62.45	7.15
S 21	20.00	400.00	55.42	62.56	7.13
S 22	20.00	420.00	55.26	62.61	7.35
S 23	20.00	440.00	54.54	62.62	8.08
S 24	20.00	460.00	53.91	62.58	8.67
S 25	20.00	480.00	53.81	62.49	8.69
S 26	20.00	500.00	54.26	62.36	8.10
S 27	20.00	520.00	54.49	62.18	7.69
S 28	20.00	540.00	55.01	61.97	6.96
S 29	20.00	560.00	55.13	61.76	6.63
S 30	20.00	580.00	55.18	61.55	6.37
S 31	20.00	600.00	55.18	61.34	6.16
S 32	20.00	620.00	55.51	61.13	5.62
S 33	20.00	640.00	55.63	60.96	5.33
S 34	20.00	660.00	55.49	60.84	5.35
S 35	20.00	680.00	55.46	60.77	5.31
S 36	20.00	700.00	55.23	60.75	5.52
S 37	20.00	720.00	54.84	60.78	5.94
S 38	20.00	740.00	54.49	60.85	6.16
S 39	20.00	760.00	54.89	60.93	6.04
S 40	20.00	780.00	54.89	61.01	6.12
S 41	20.00	800.00	54.61	61.09	6.48
S 42	20.00	820.00	54.47	61.17	6.70
S 43	20.00	840.00	54.46	61.25	6.79
S 44	20.00	860.00	54.45	61.33	6.88
S 45	20.00	880.00	54.44	61.40	6.97
S 46	20.00	900.00	54.43	61.48	7.05
S 47	20.00	920.00	54.18	61.56	7.38
S 48	20.00	940.00	54.24	61.64	7.40
S 49	20.00	960.00	54.37	61.72	7.35
S 50	20.00	980.00	54.61	61.80	7.19
S 51	20.00	1000.00	54.63	61.88	7.25
S 52	20.00	1020.00	54.73	61.96	7.23
S 53	20.00	1040.00	54.86	62.04	7.18
S 54	20.00	1060.00	54.80	62.12	7.21
S 55	20.00	1080.00	54.67	62.20	7.22
S 56	20.00	1100.00	55.03	62.27	7.24
S 57	20.00	1120.00	55.08	62.35	7.27
S 58	20.00	1140.00	55.13	62.43	7.30
S 59	20.00	1160.00	55.15	62.51	7.36
S 60	20.00	1180.00	55.15	62.59	7.44
S 61	20.00	1200.00	55.05	62.67	7.62
S 62	20.00	1220.00	55.07	62.75	7.67
S 63	20.00	1240.00	55.18	62.83	7.64
S 64	20.00	1260.00	55.18	62.91	7.73
S 65	20.00	1280.00	55.22	62.99	7.77
S 66	20.00	1300.00	55.28	63.07	7.79
S 67	20.00	1320.00	55.36	63.14	7.78
S 68	20.00	1340.00	55.44	63.22	7.79
S 69	20.00	1360.00	55.55	63.30	7.75
S 70	20.00	1380.00	55.61	63.38	7.58
S 71	20.00	1400.00	55.94	63.46	7.52
S 72	20.00	1420.00	56.27	63.54	7.27
S 73	20.00	1440.00	55.55	63.62	8.07
S 74	20.00	1460.00	55.30	63.70	8.40
S 75	20.00	1480.00	55.00	63.78	8.71
S 76	20.00	1500.00	54.79	63.86	9.07
S 77	20.00	1520.00	54.88	63.94	8.95
S 78	20.00	1540.00	54.86	64.01	9.16
S 79	20.00	1560.00	56.61	64.09	7.48
S 80	20.00	1580.00	60.97	64.17	3.20
S 81	20.00	1600.00	61.17	64.25	3.08
S 82	20.00	1620.00	58.59	64.31	5.72
S 83	20.00	1640.00	56.29	64.35	8.07
S 84	20.00	1660.00	55.37	64.36	8.99
S 85	20.00	1680.00	54.65	64.34	9.69
S 86	20.00	1700.00	54.18	64.30	10.14
S 87	20.00	1720.00	54.14	64.23	10.09

ETTOMETRICHE: 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=44.11 | A=500.00 L=64.94 | L=120.30 R=3850.00 | A=500.00 L=64.94 | L=316.08 | L=440.84 R=7500.00 | L=811.32

SOPRAELEVAZIONI: Destro -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% Sinistro

KEY-MAP



anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA234

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

MANDANTI:
PROGIN — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
INTEGRA — Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
IDROESSE — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
PROMETEO — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
art — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale Asse Sud Tav.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPNA0234 — LIV. PROG. D — N. PROG. 19	T01PS00TRAFP04_B.dwg — CODICE ELAB. T01PS00TRAFP04	B	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REV A SEGUITO SCH DI MERITO STD DEL 11/09/2020	Maggio 2021	RICCHI	EUSEPI	BRAGA
A	EMISSIONE	15 Luglio 2020	RICCHI	EUSEPI	BRAGA