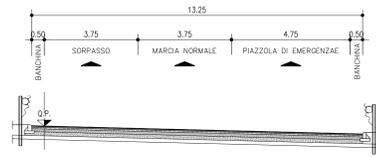
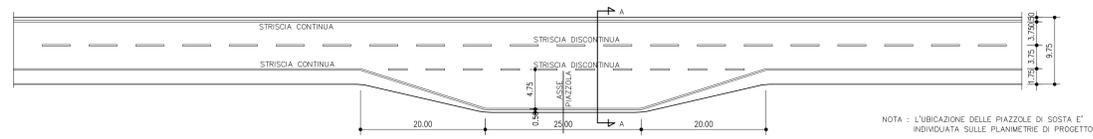


SEZIONE A-A  
1:100



STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA  
1:100

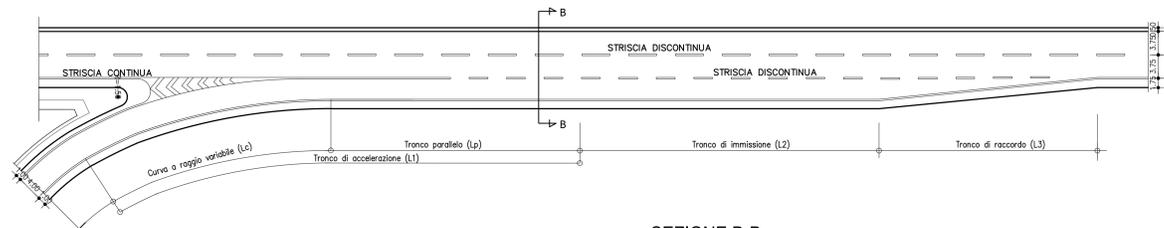


NOTA: L'UBICAZIONE DELLE PIAZZOLE DI SOSTA E' INDIVIDUATA SULLE PLANIMETRIE DI PROGETTO

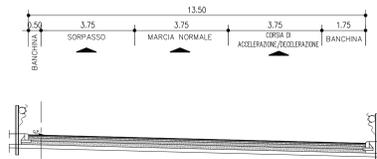
CORSIE DI DECELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO



CORSIE DI ACCELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO



SEZIONE B-B  
1:100



S.S. 268 "DEL VESUVIO"  
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE  
dal Km 19+550 al Km 29+300  
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100

PROGETTO DEFINITIVO cod NA234

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>PROGER</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
GEOLOGO: Dott. Geol. Noemio GIOSEFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: <b>INTEGRA</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Franco BRAGA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	<b>PROGIN</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	<b>PROMETE</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA	<b>ART</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

PROGETTO STRADALE  
SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
Sezioni tipo piazzole di sosta e corsie di accelerazione e decelerazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPNA0234	T01PS00TRASTOS_B.dwg	B	1:100
PROGETTO	ELAB.		
REV. A	REVISIONE	DATA	REDDATTO
REV. B	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO