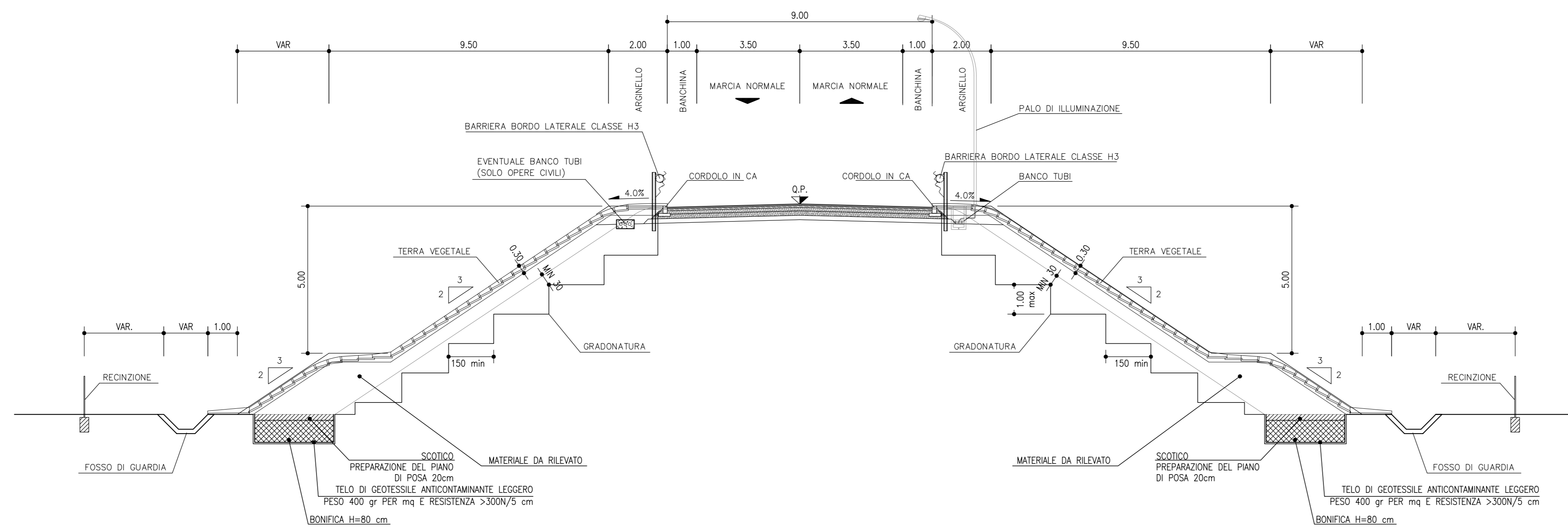
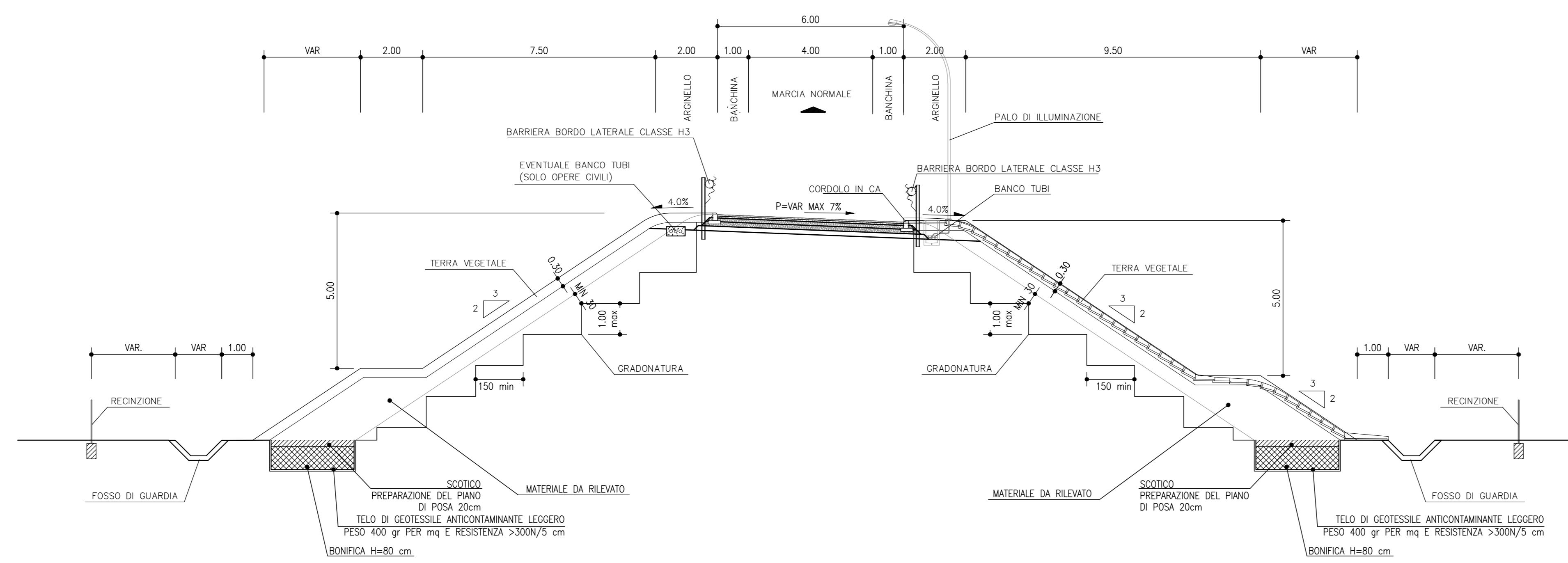


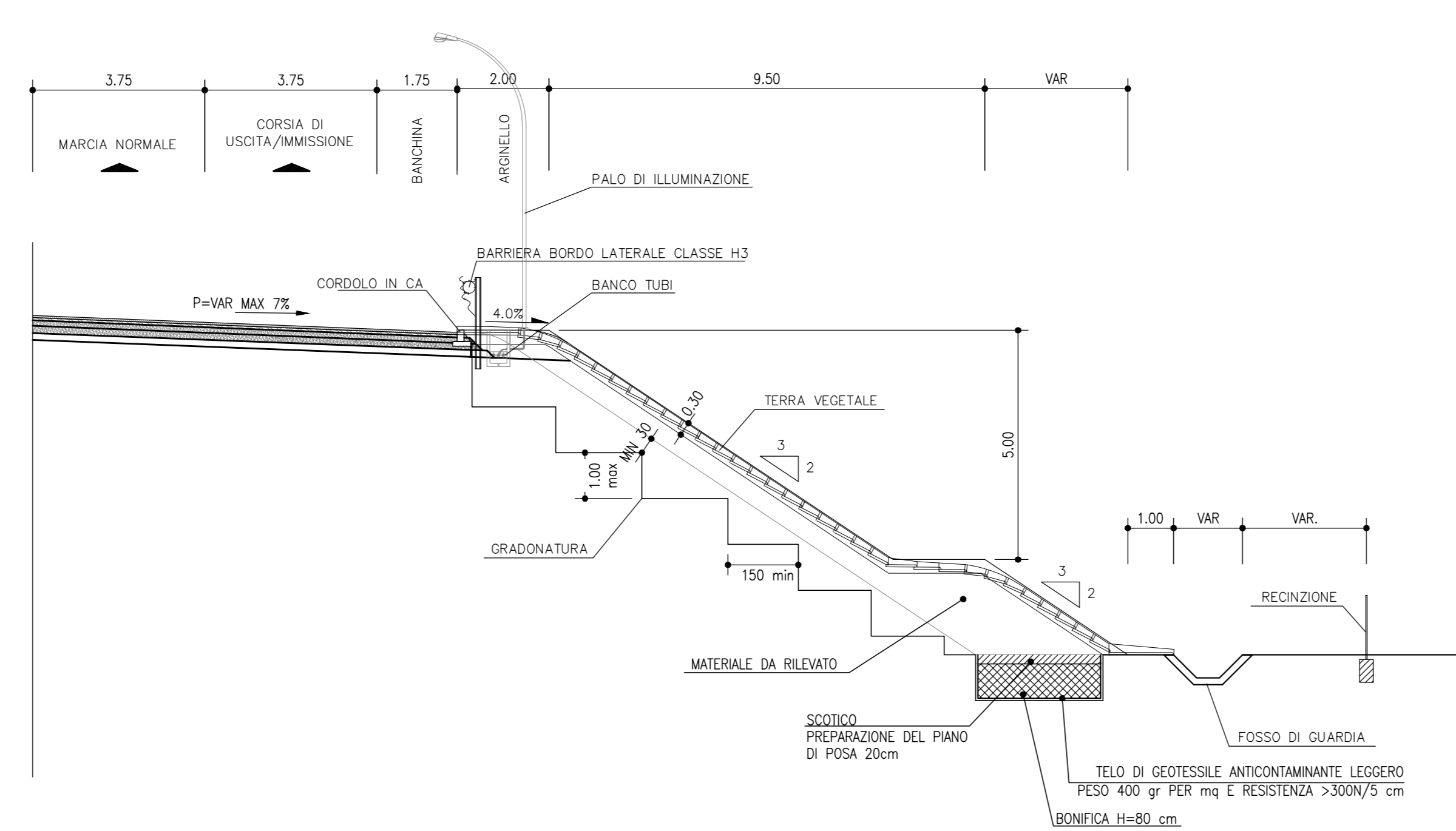
SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RETTIFILLO (SU ESISTENTE)
1:100



SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO (SU ESISTENTE)
1:100



SEZIONE TIPO CORSIA SPECIALIZZATA USCITA/IMMISSIONE IN RILEVATO (SU ESISTENTE)
1:100



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100

PROGETTO DEFINITIVO cod NA234

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
GEOLOGO: Dott. Geol. Noemio GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: INTEGRA Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE PROGIN Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.) PROMETE Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI ART Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA	art Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Sezioni tipo rampe di svincolo mono e bidirezionali e corsia specializzata su esistente

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPNA0234	T01PS00TRAST07_B.dwg	B	1:100
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
B	REV A SEGUITO SCH DI MERITO STD DEL 11/09/2020	Maggio 2021	RECCHI EUGERI BRAGA
A	EMISSIONE	15 Luglio 2020	RECCHI EUGERI BRAGA