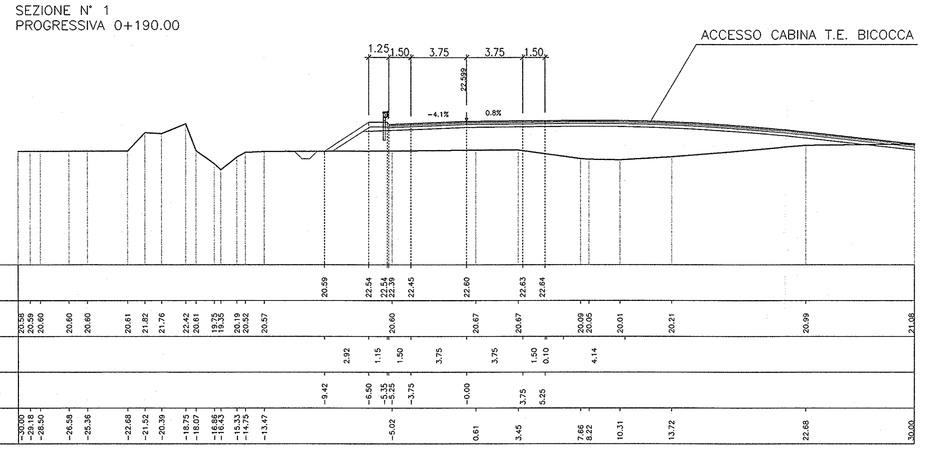
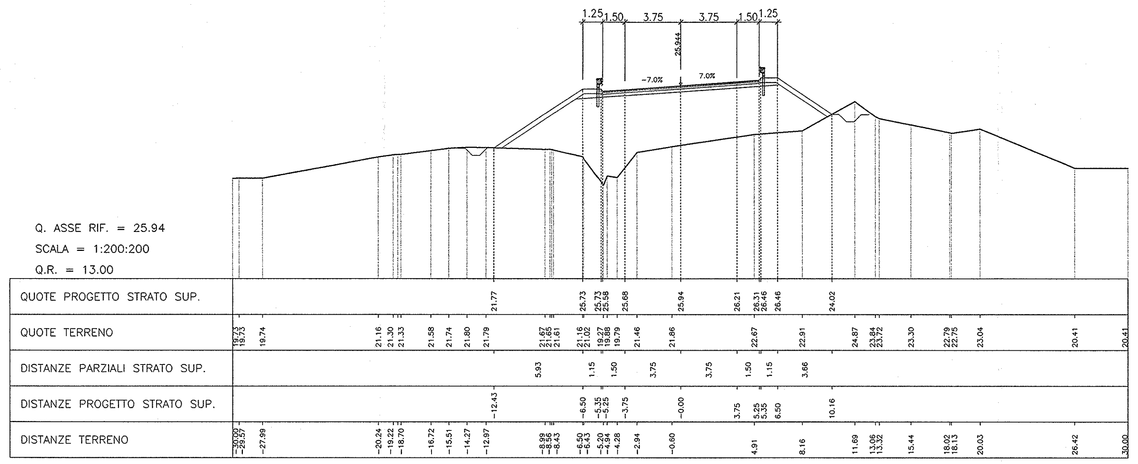
SEZIONI TRASVERSALI
Scala 1:200

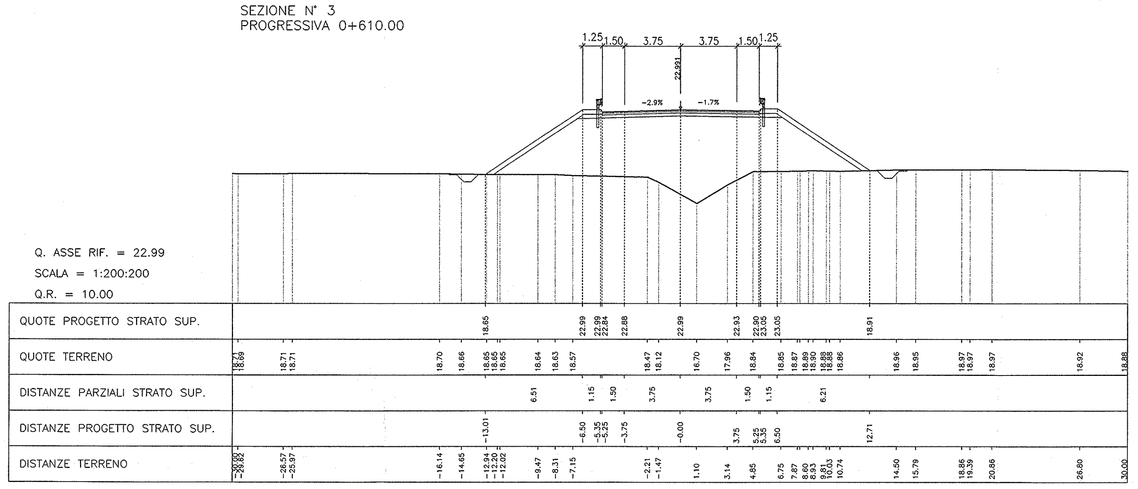
SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA 0+190.00



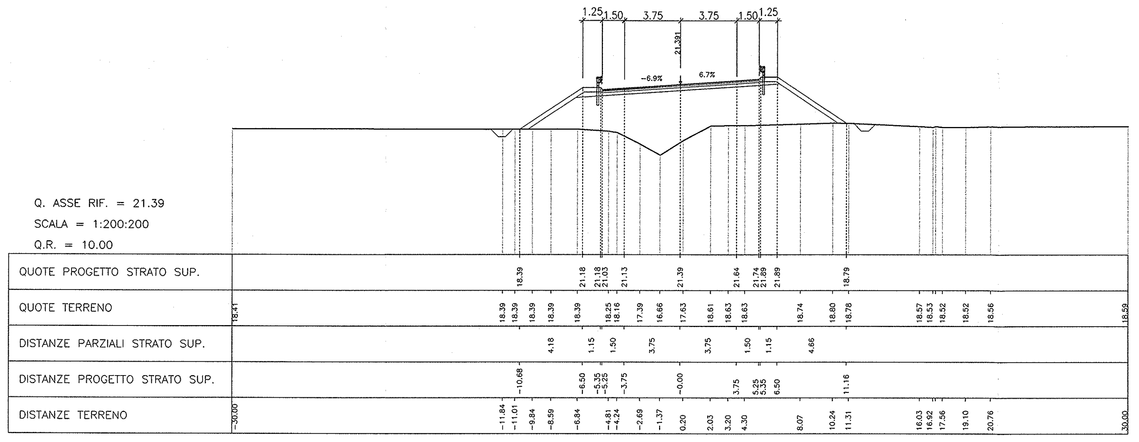
SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA 0+250.00



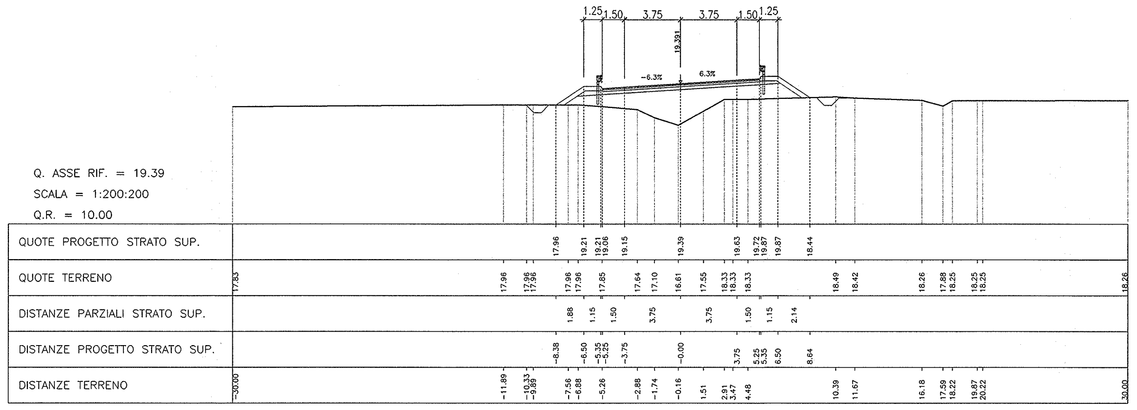
SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA 0+610.00



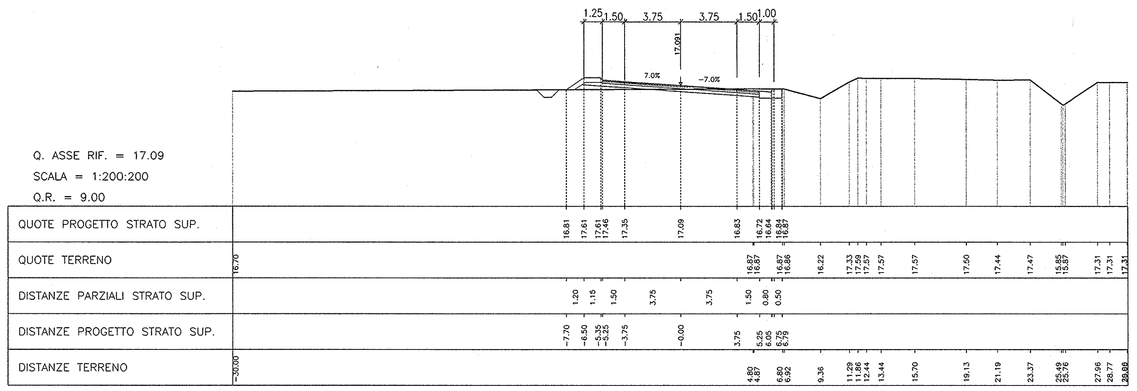
SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA 0+650.00



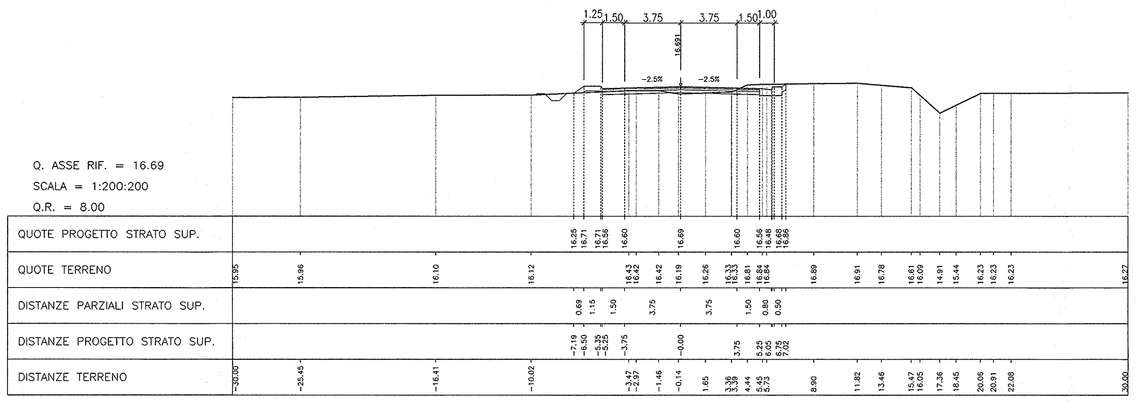
SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA 0+700.00



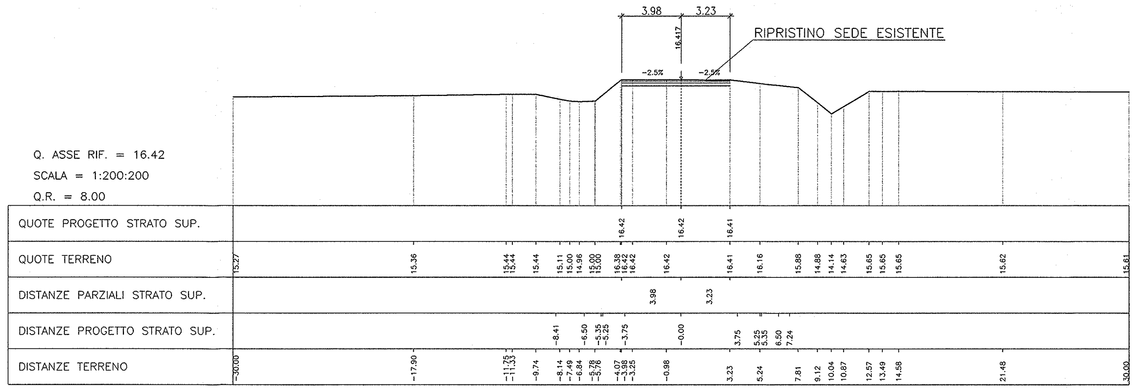
SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA 0+800.00



SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA 0+900.00



SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA 0+968.67



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

NV11 - Nuova viabilità al km 35+480.718 - Soppressione PL km 231+735,14 L.S.

Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	W9	NV1100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S.Lanza	Mar. 2011	C.Gattari	Mar. 2011	A.Fortina	Mar. 2011	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Centro Tecnico Trasp., Opere Civili e Idraulica Ordine Ingegneri Roma n. 11494

File: _MAIN_RSJ101R79WINV1100001 A.dwg

n. Elab.: 111