



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"  
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE  
dal Km 19+550 al Km 29+300  
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100

PROGETTO DEFINITIVO

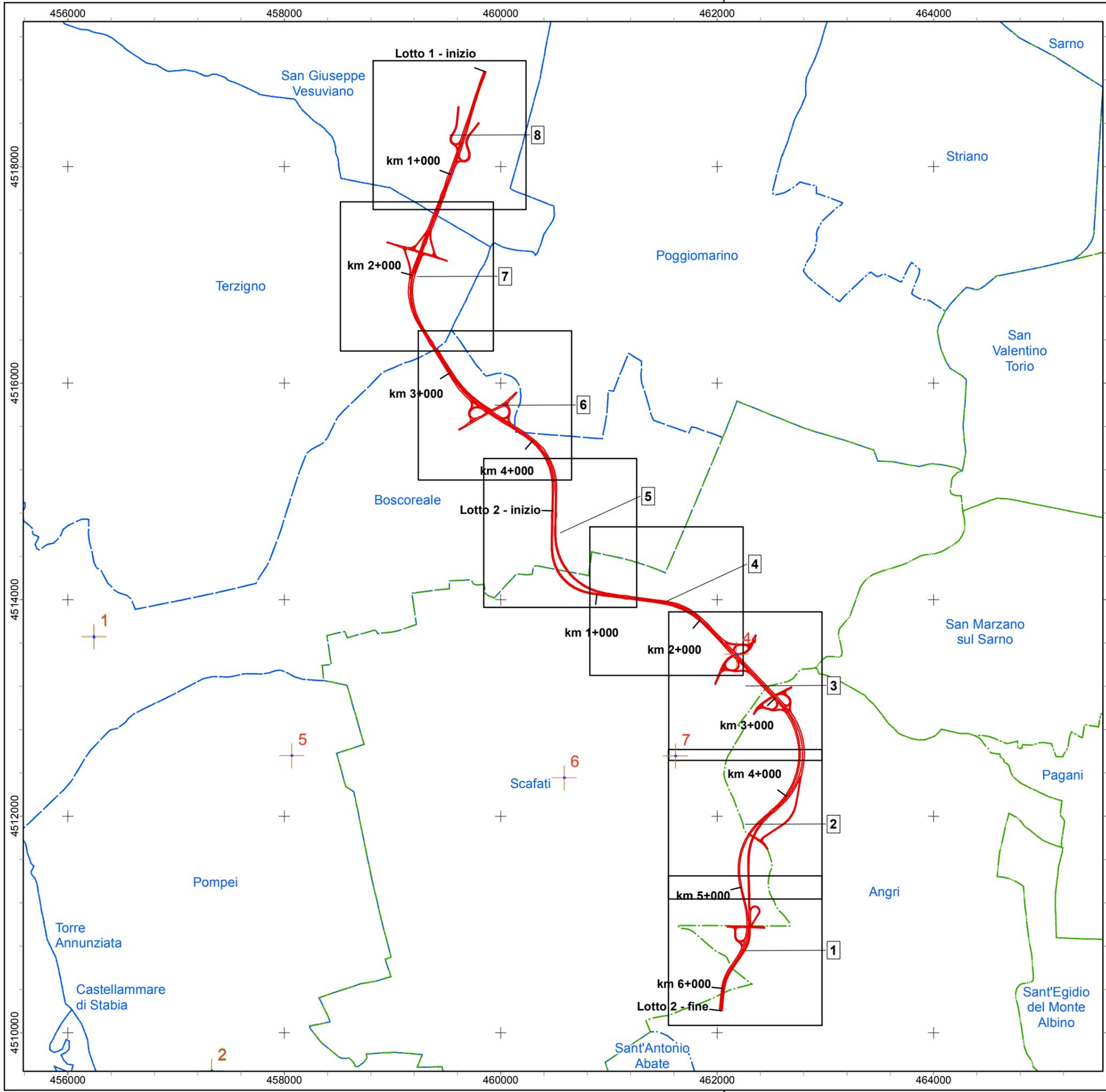
COD. NA234

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  <b>PROGER</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
GEOLOGO: Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  <b>INTEGRA</b> Consorzio Stabile di Architetture e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI  <b>PROMETEO</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA
VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico PIETRAPERIOSA	CONSULENTE SPECIALISTICO TEMA ARCHEOLOGIA: GIANO S.n.c. di Pasini Daria e Bonaiuto Marco

STUDI GENERALI  
ARCHEOLOGIA  
Carta del rischio relativo

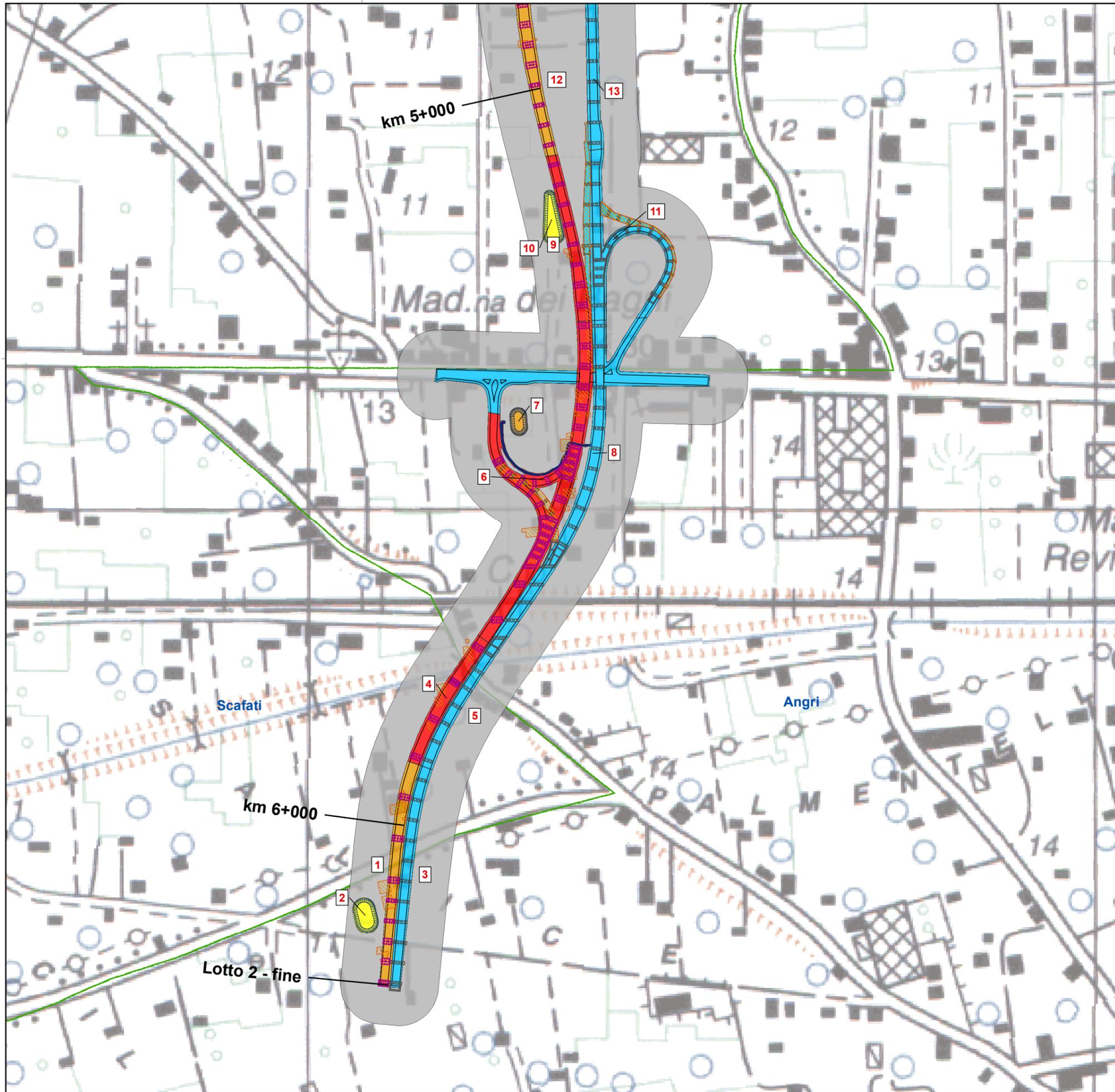
CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO DPNA0234	LIV. PROG. D	N. PROG. 19	CODICE ELAB. T01SG00GENCT06			A	1:5000
A	Emissione	15/07/2020	Bonaiuto	Pasini	Grimaldi		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		



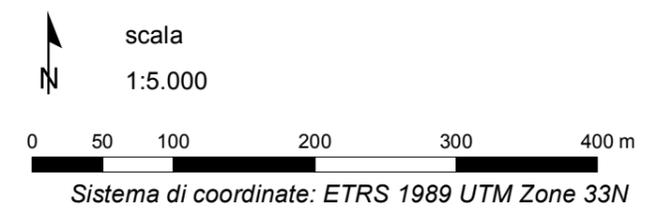
Quadro di unione

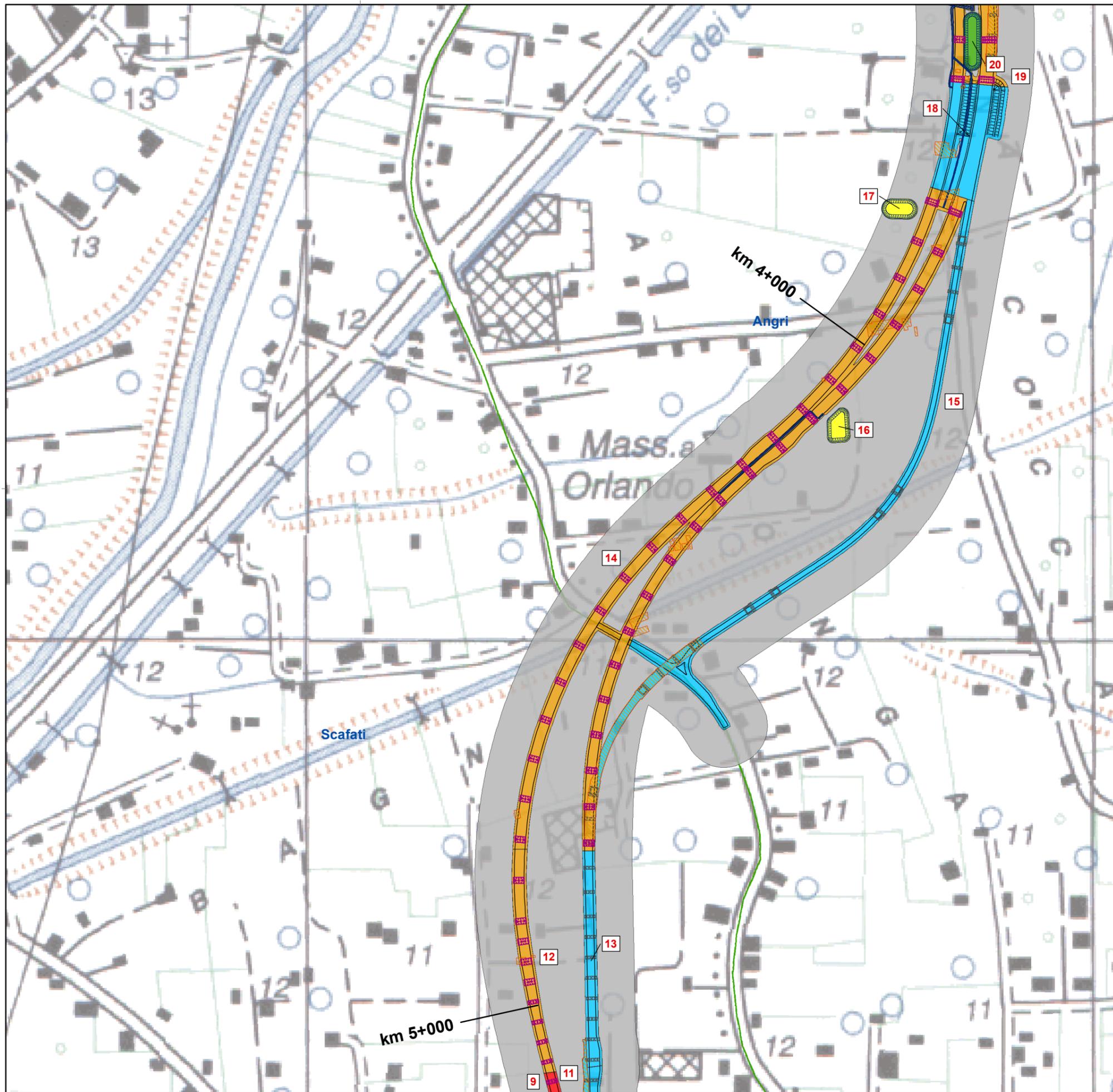
— tracciato di progetto



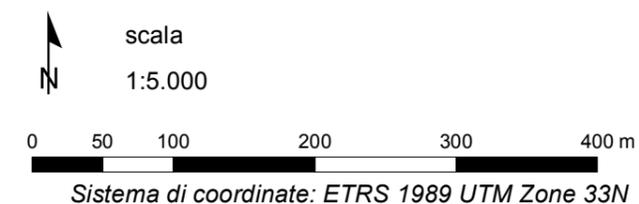


- tracciato di progetto
- opere esistenti
- pile e scatolari di nuova realizzazione
- fossi e lagunaggi
- ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
- medio-alto
- medio
- medio-basso
- basso
- aree non soggette a lavorazioni



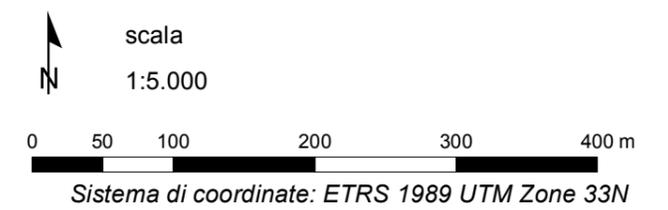


- tracciato di progetto
  - opere esistenti
  - pile e scatolari di nuova realizzazione
  - fossi e lagunaggi
  - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
  - medio-alto
  - medio
  - medio-basso
  - basso
  - aree non soggette a lavorazioni



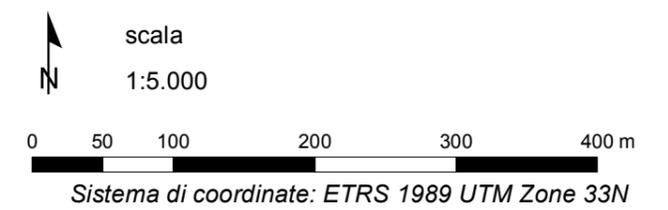


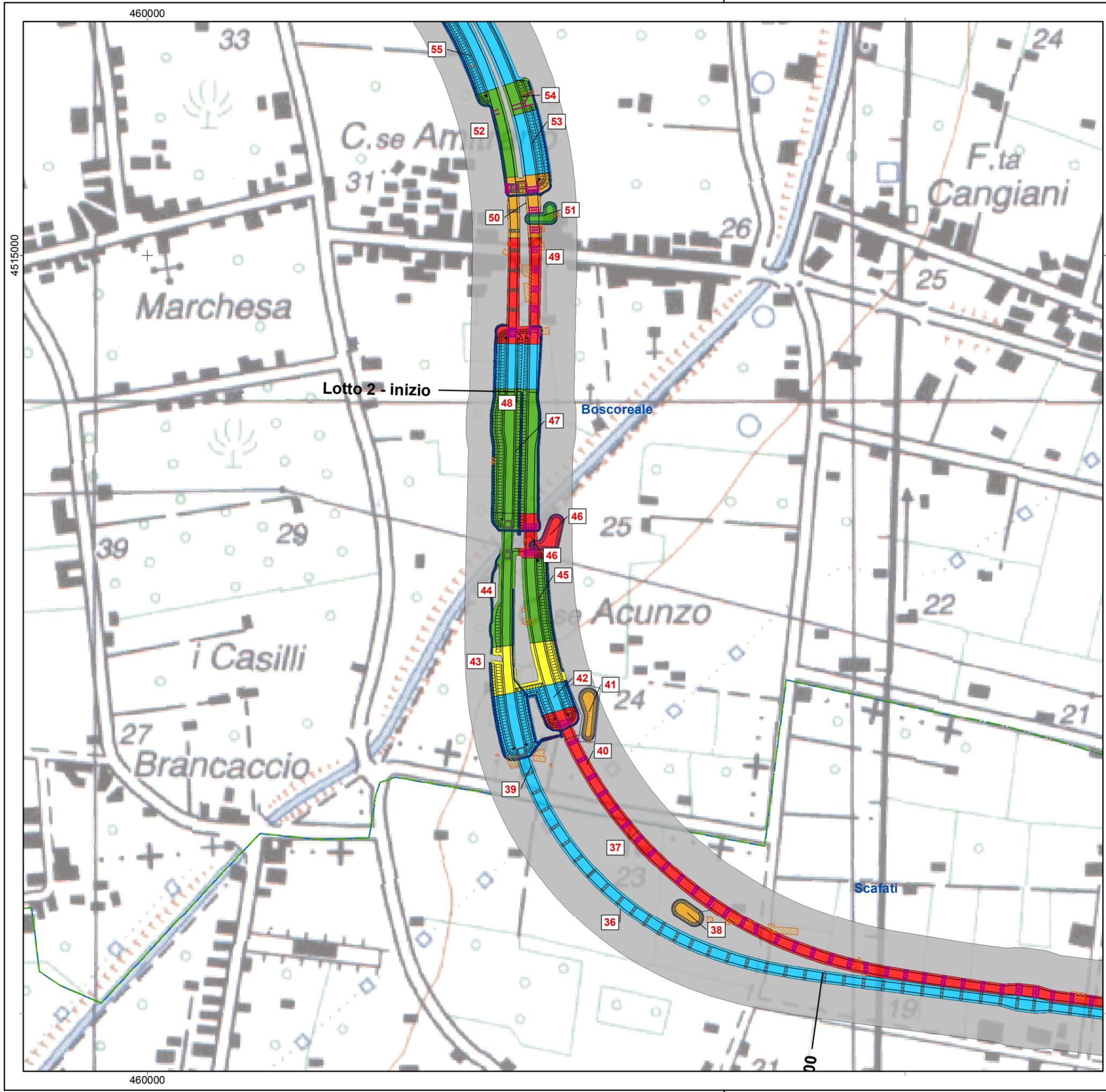
- tracciato di progetto
  - opere esistenti
  - pile e scatolari di nuova realizzazione
  - fossi e lagunaggi
  - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
  - medio-alto
  - medio
  - medio-basso
  - basso
  - aree non soggette a lavorazioni





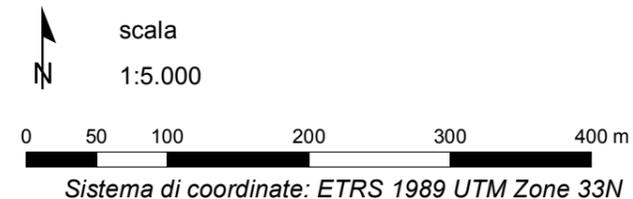
- tracciato di progetto
- opere esistenti
- pile e scatolari di nuova realizzazione
- fossi e lagunaggi
- ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
- medio-alto
- medio
- medio-basso
- basso
- aree non soggette a lavorazioni

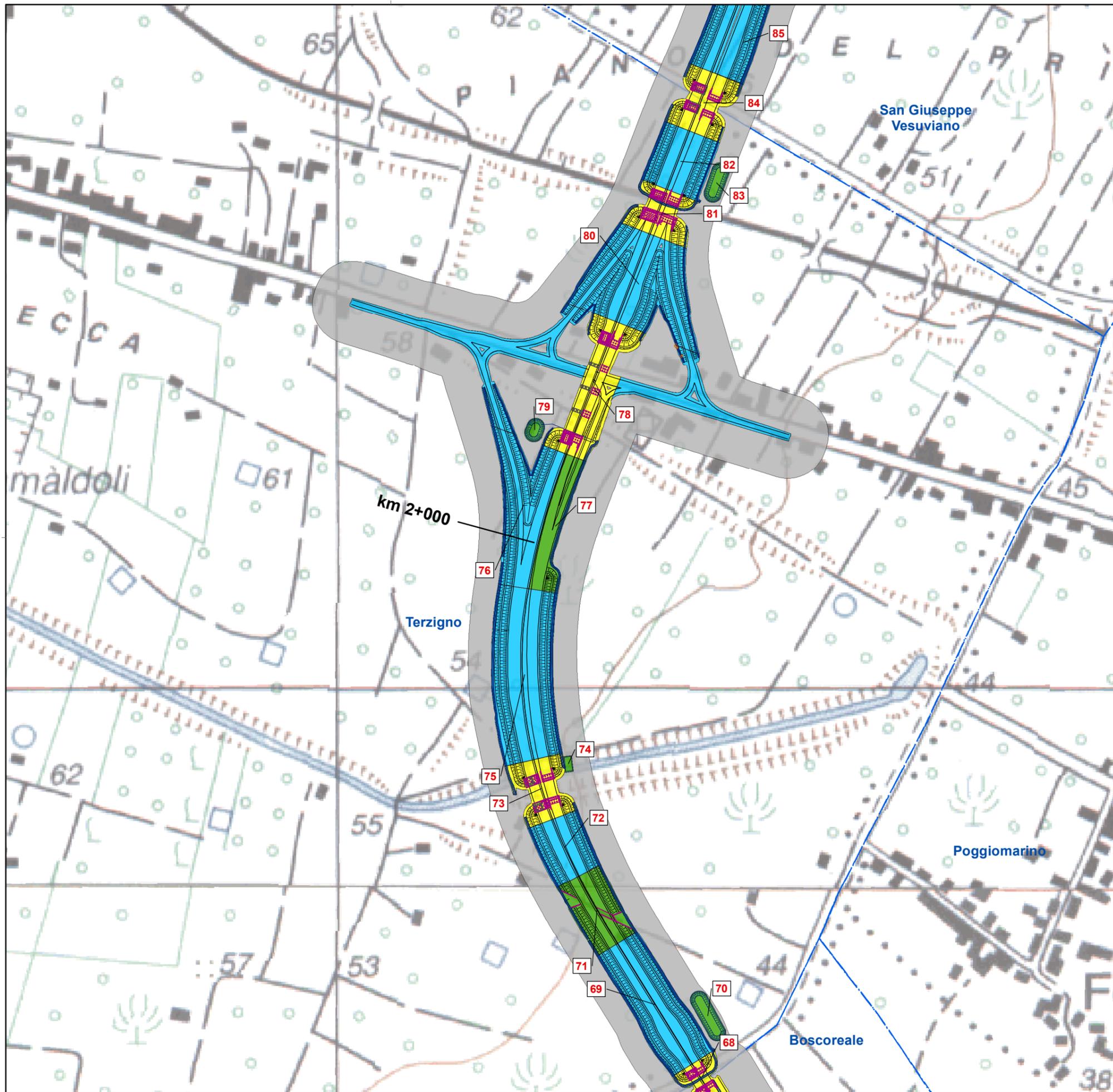




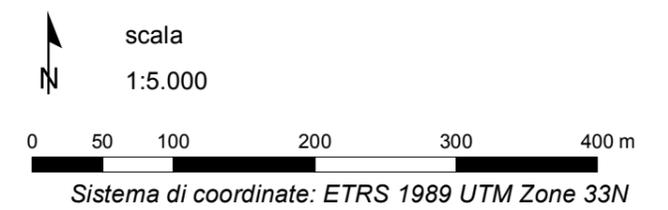


- tracciato di progetto
  - opere esistenti
  - pile e scatolari di nuova realizzazione
  - fossi e lagunaggi
  - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
  - medio-alto
  - medio
  - medio-basso
  - basso
  - aree non soggette a lavorazioni





- tracciato di progetto
- opere esistenti
- pile e scatolari di nuova realizzazione
- fossi e lagunaggi
- ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
- medio-alto
- medio
- medio-basso
- basso
- aree non soggette a lavorazioni





- tracciato di progetto
  - opere esistenti
  - pile e scatolari di nuova realizzazione
  - fossi e lagunaggi
  - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
  - medio-alto
  - medio
  - medio-basso
  - basso
  - aree non soggette a lavorazioni

