



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100

PROGETTO DEFINITIVO

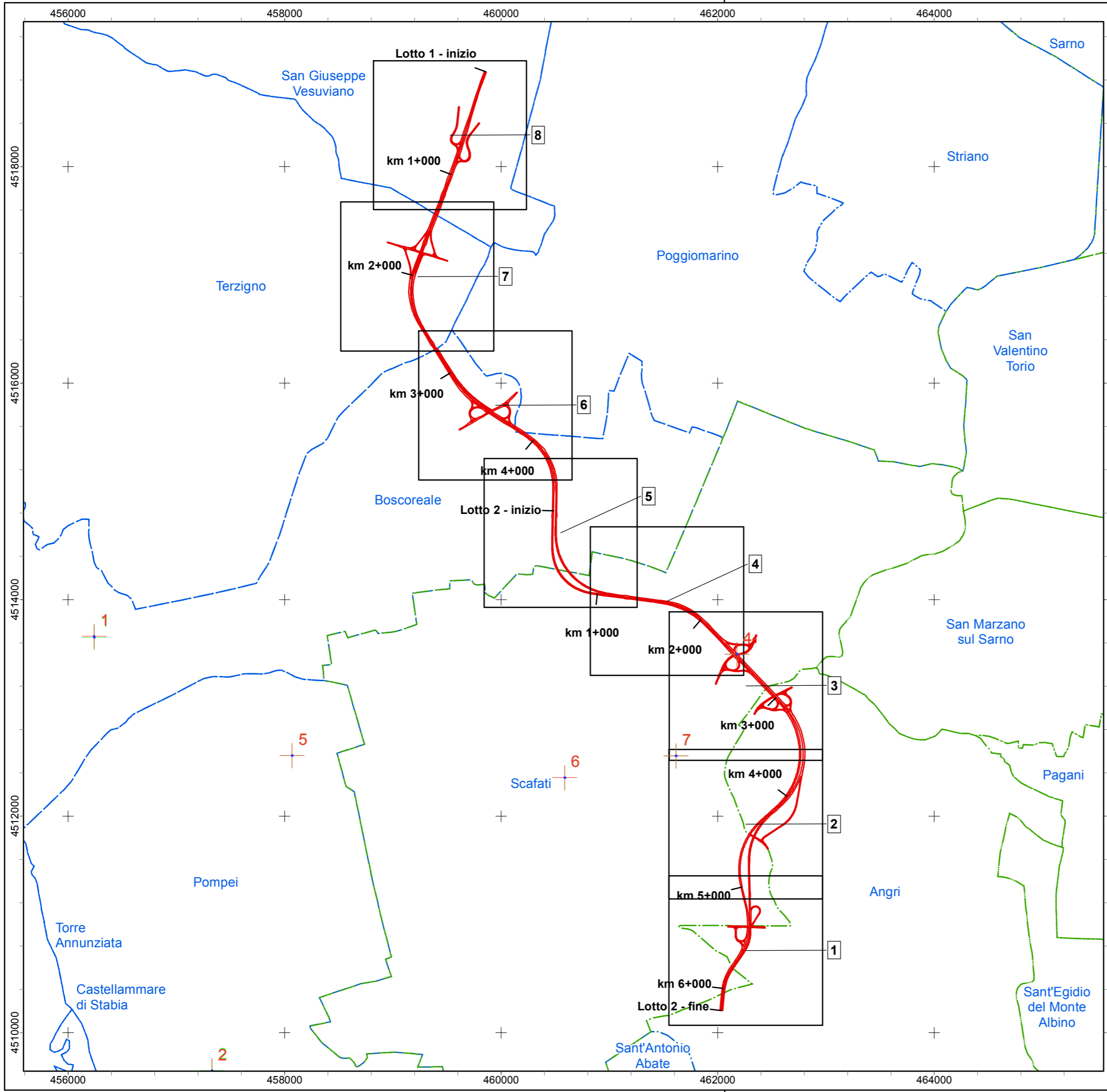
COD. NA234

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
GEOLOGO: Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  INTEGRA Consorzio Stabile di Architetture e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI  PROMETEO Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA
VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA	CONSULENTE SPECIALISTICO TEMA ARCHEOLOGIA: GIANO S.n.c. di Pasini Daria e Bonaiuto Marco

STUDI GENERALI
ARCHEOLOGIA
Carta del rischio relativo

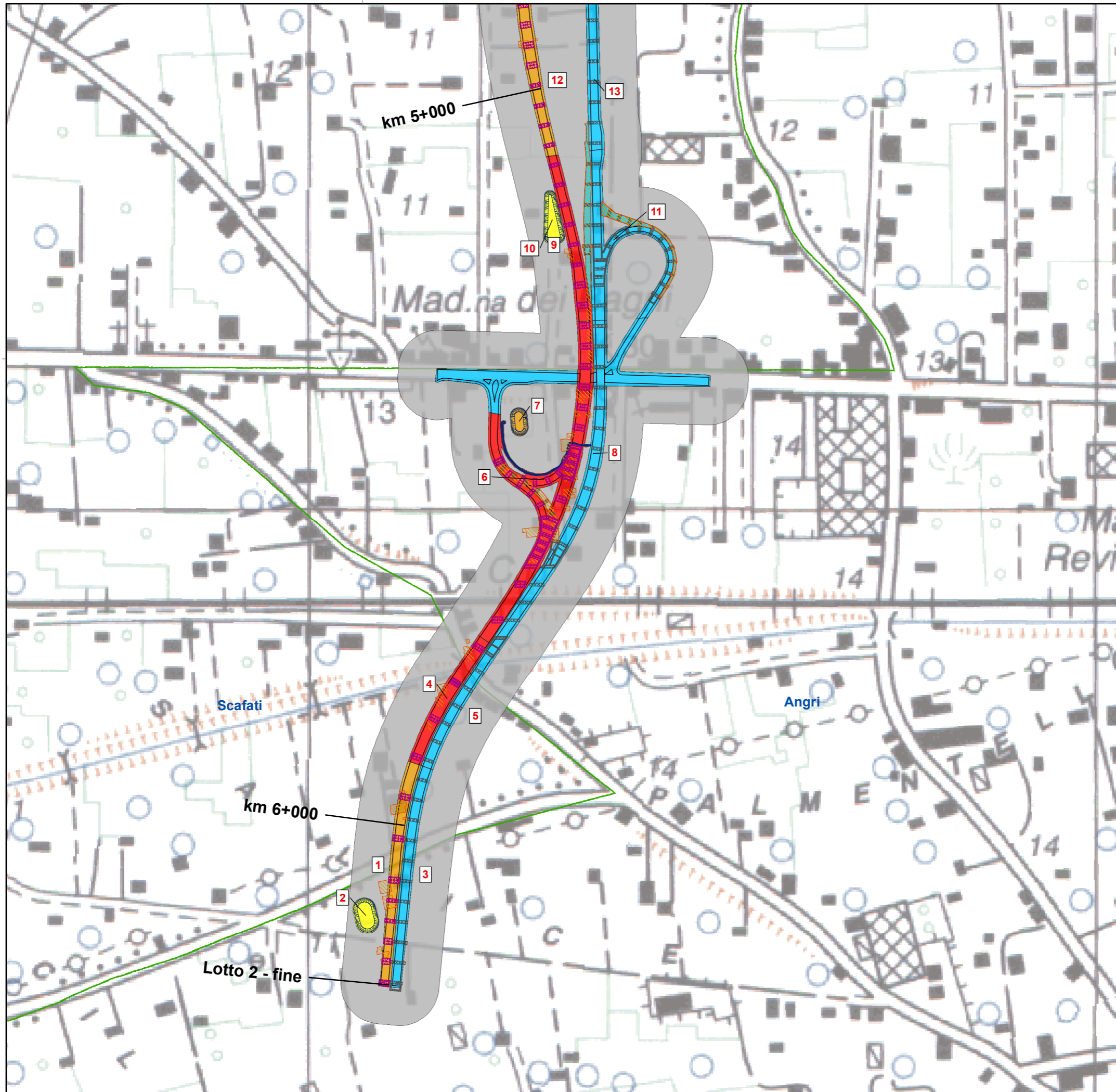
CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.				
DPNA0234	D	19	T01SG00GENCT06			A	1:5000
A	Emissione	15/07/2020	Bonaiuto	Pasini	Grimaldi		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		



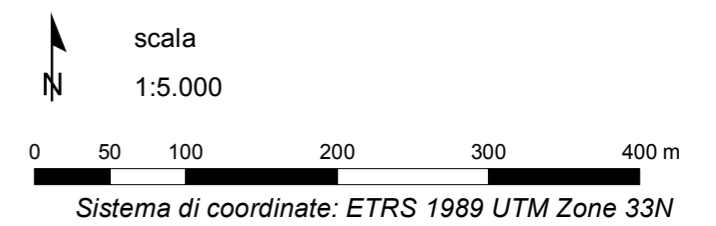
Quadro di unione

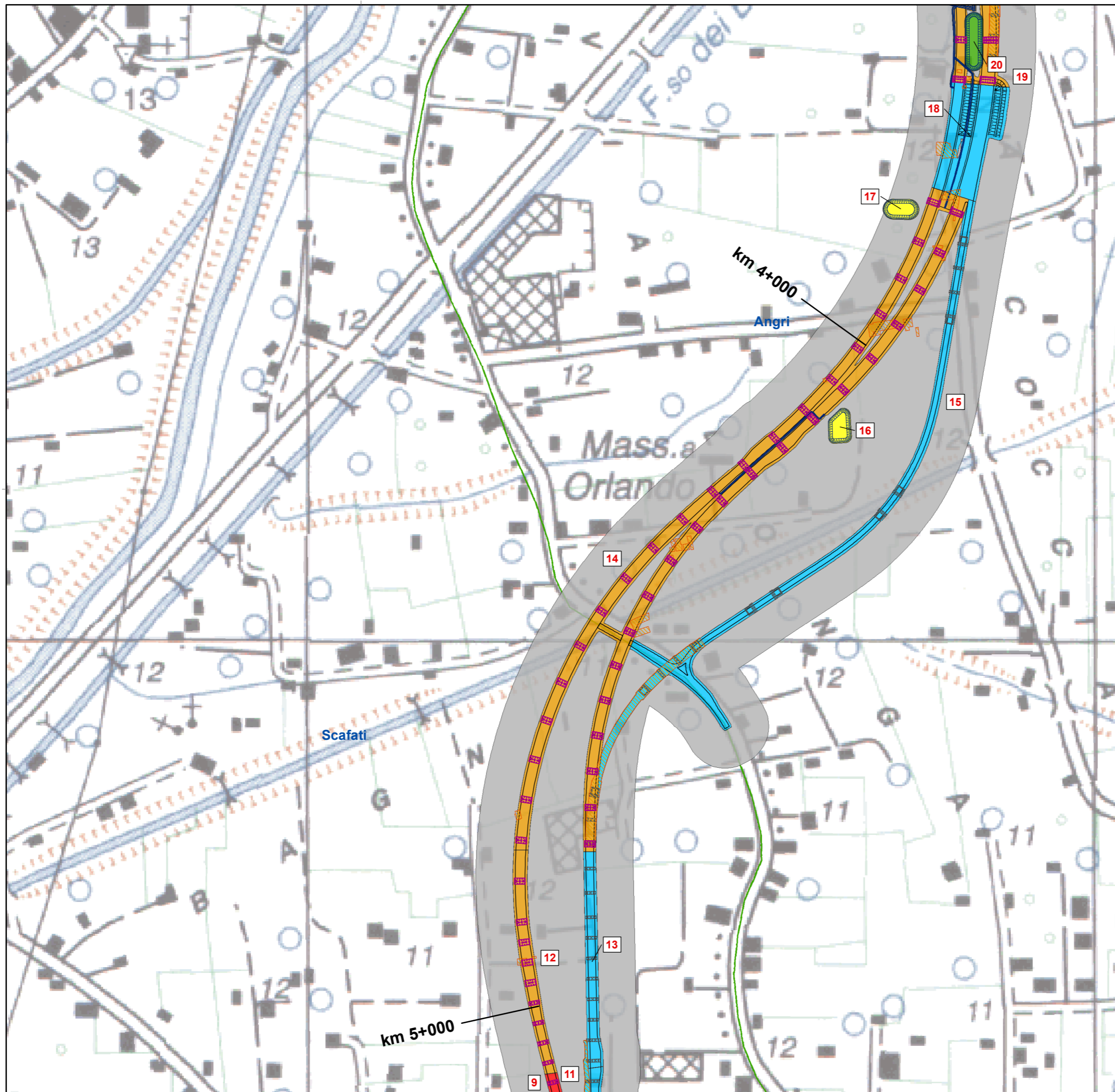
— tracciato di progetto



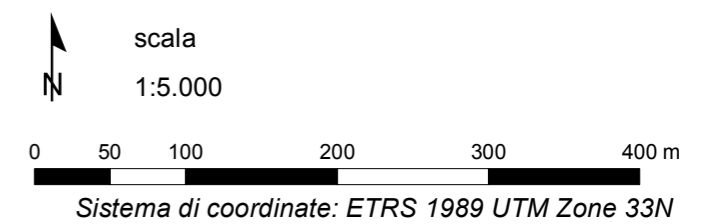


- tracciato di progetto
- opere esistenti
- pile e scatolari di nuova realizzazione
- fossi e lagunaggi
- ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
- medio-alto
- medio
- medio-basso
- basso
- aree non soggette a lavorazioni



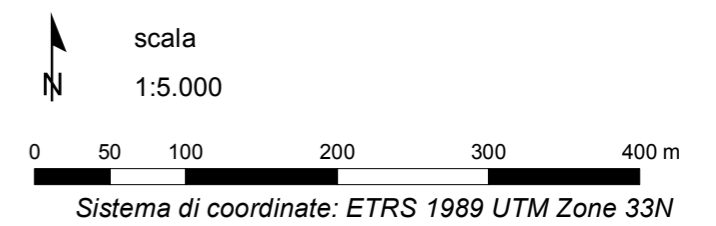


- tracciato di progetto
 - opere esistenti
 - pile e scatolari di nuova realizzazione
 - fossi e lagunaggi
 - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
 - medio-alto
 - medio
 - medio-basso
 - basso
 - aree non soggette a lavorazioni



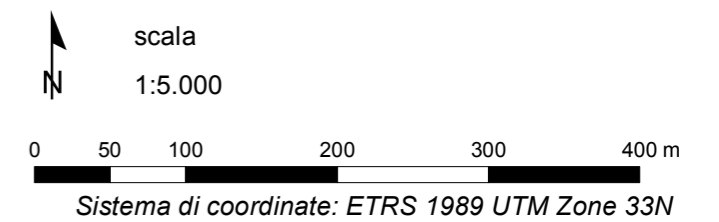


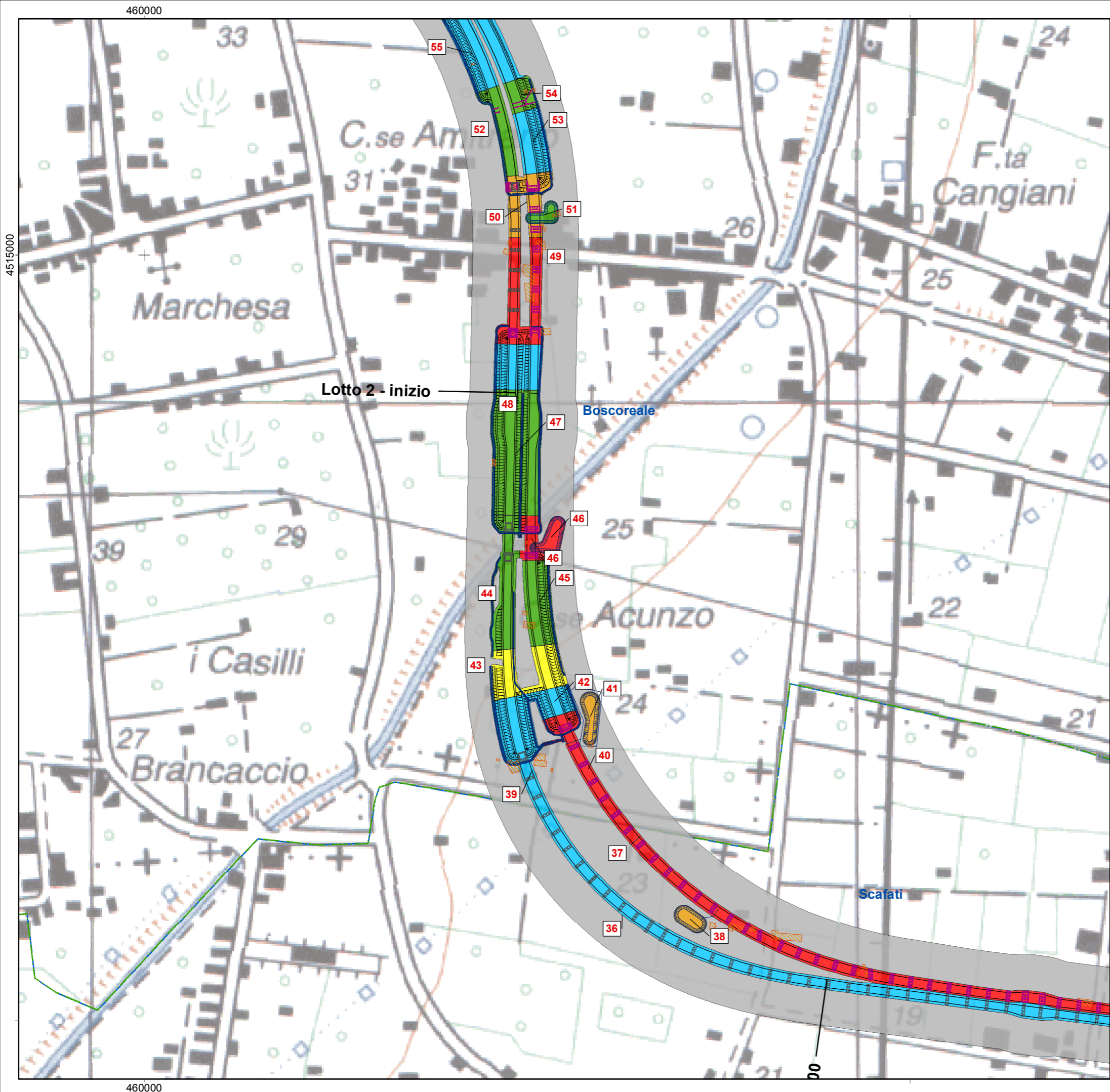
- tracciato di progetto
 - opere esistenti
 - pile e scatolari di nuova realizzazione
 - fossi e lagunaggi
 - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
 - medio-alto
 - medio
 - medio-basso
 - basso
 - aree non soggette a lavorazioni



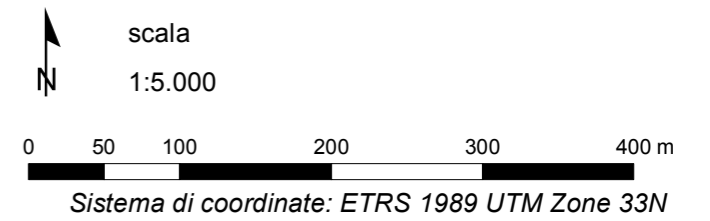


- tracciato di progetto
- opere esistenti
- pile e scatolari di nuova realizzazione
- fossi e lagunaggi
- ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
- medio-alto
- medio
- medio-basso
- basso
- aree non soggette a lavorazioni



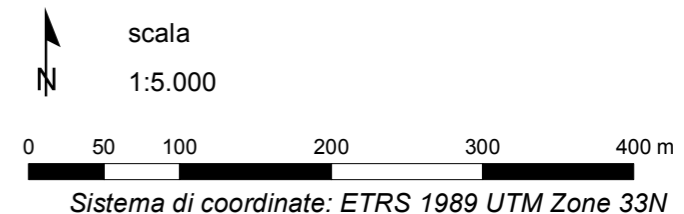


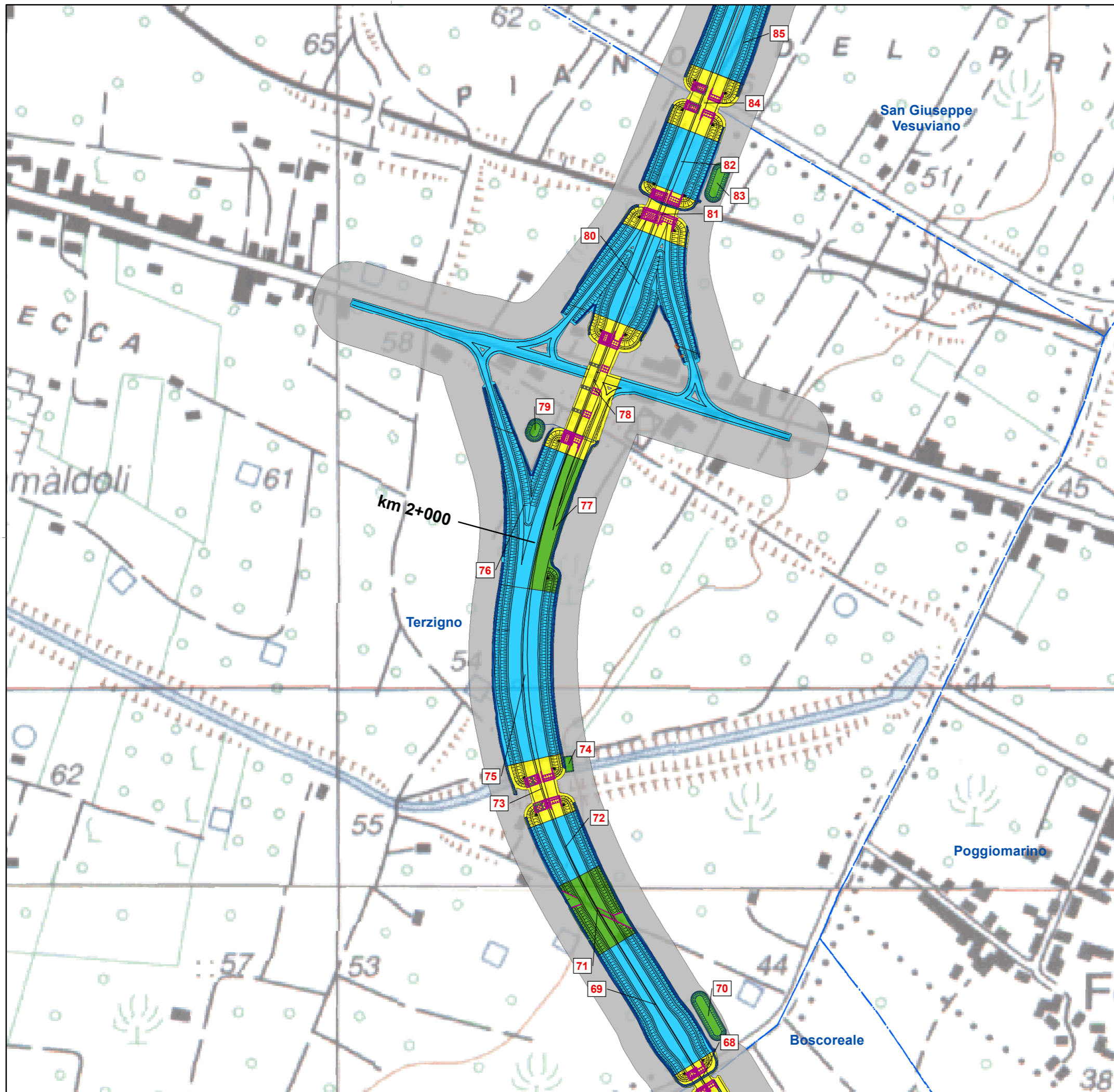
- tracciato di progetto
 - opere esistenti
 - pile e scatolari di nuova realizzazione
 - fossi e lagunaggi
 - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
 - medio-alto
 - medio
 - medio-basso
 - basso
 - aree non soggette a lavorazioni



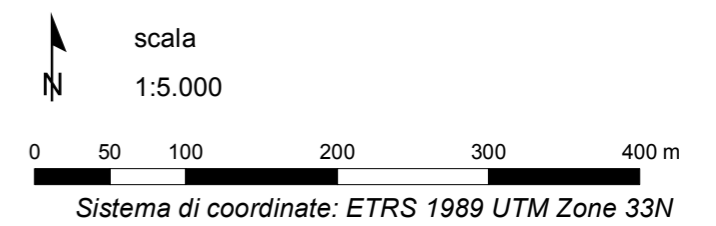


- tracciato di progetto
 - opere esistenti
 - pile e scatolari di nuova realizzazione
 - fossi e lagunaggi
 - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
 - medio-alto
 - medio
 - medio-basso
 - basso
 - aree non soggette a lavorazioni





- tracciato di progetto
 - opere esistenti
 - pile e scatolari di nuova realizzazione
 - fossi e lagunaggi
 - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
 - medio-alto
 - medio
 - medio-basso
 - basso
 - aree non soggette a lavorazioni





- tracciato di progetto
 - opere esistenti
 - pile e scatolari di nuova realizzazione
 - fossi e lagunaggi
 - ▨ demolizioni
- grado di rischio**
- alto
 - medio-alto
 - medio
 - medio-basso
 - basso
 - aree non soggette a lavorazioni

