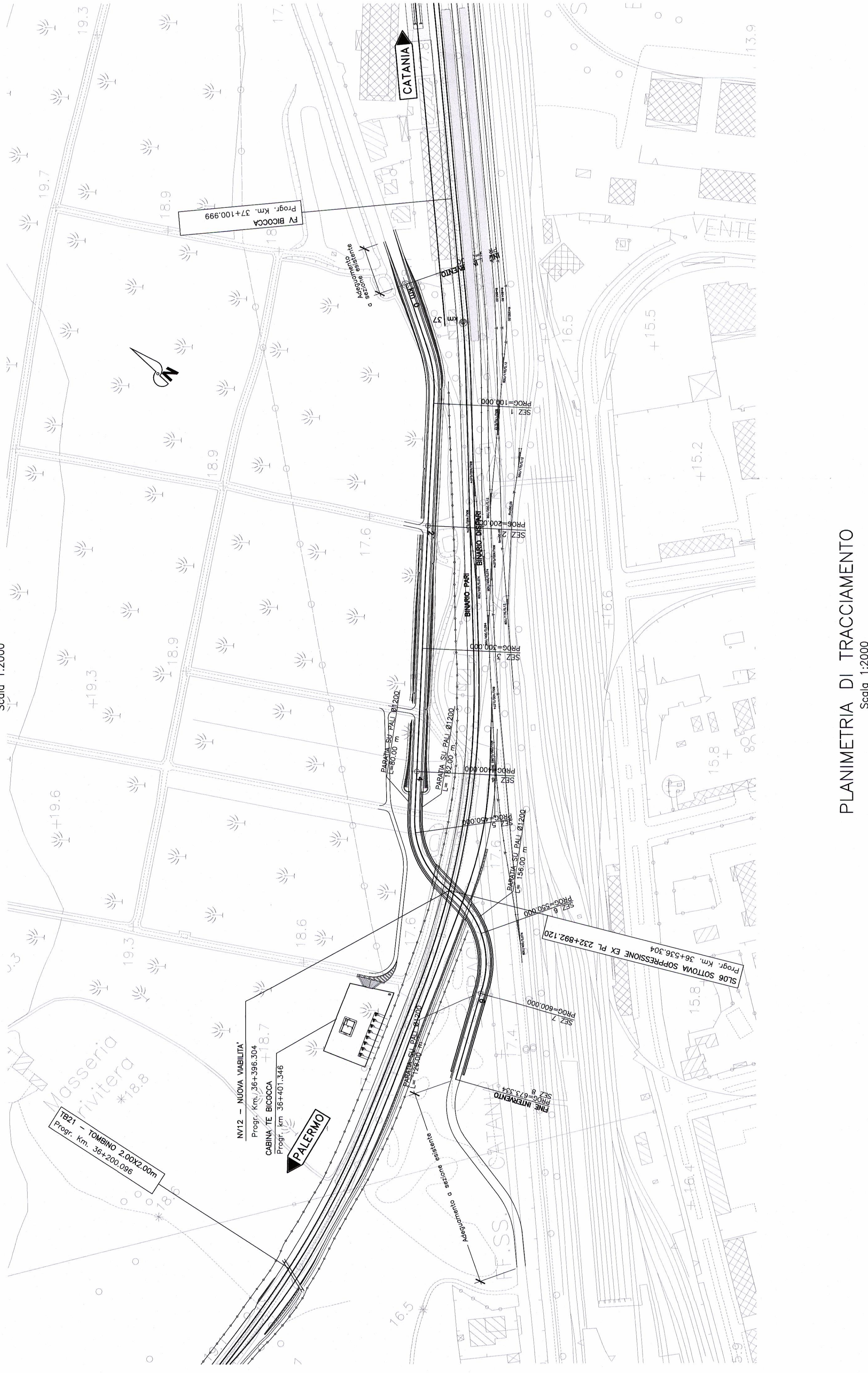
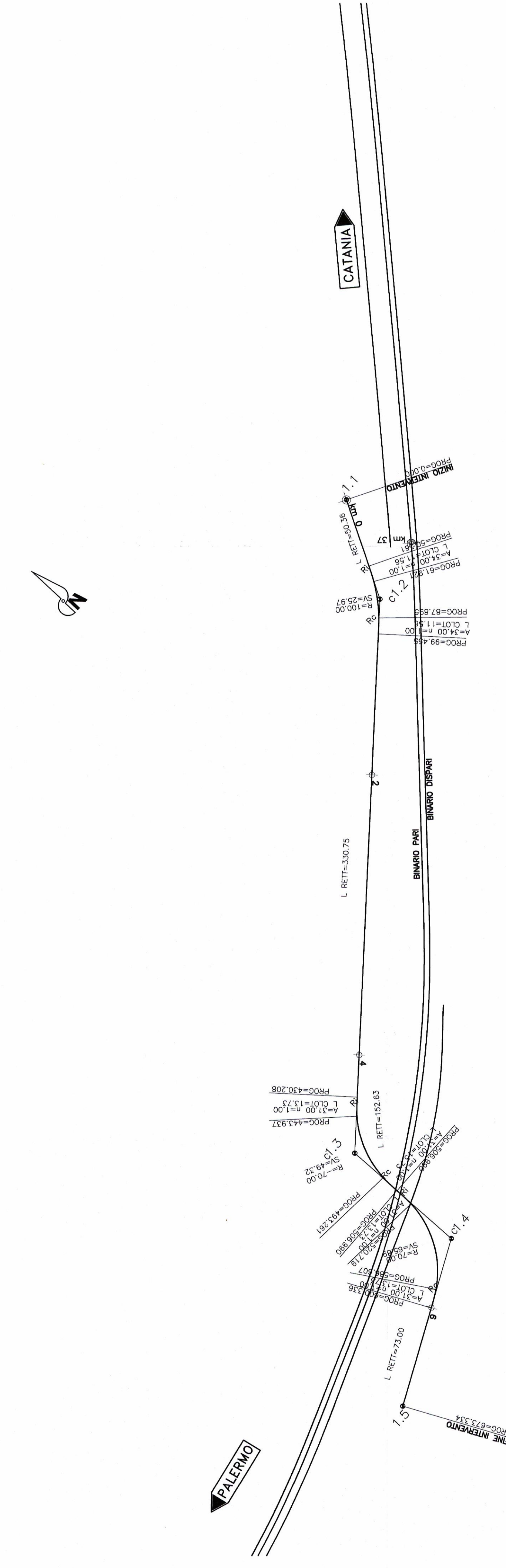


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:2000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:2000



DATI DI TRACCIAMENTO

VERTICE 1.1	
X	2523871.362
Y	4149592.845
Z	131.0120000

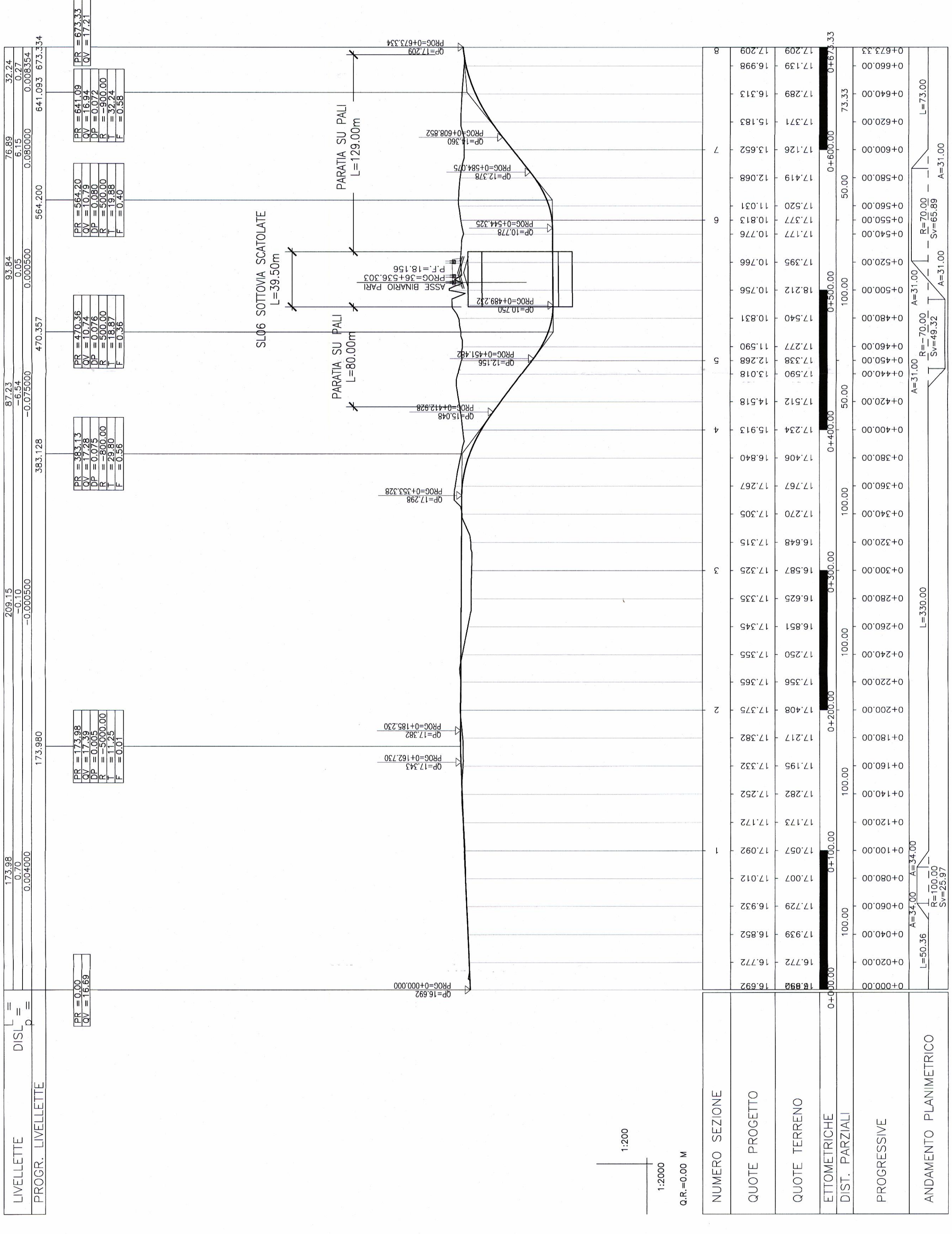
VERTICE 1.2	
X	2523835.253
Y	4149581.327
Z	131.0120000

VERTICE 1.3	
X	2523532.891
Y	4149550.209
Z	131.0120000

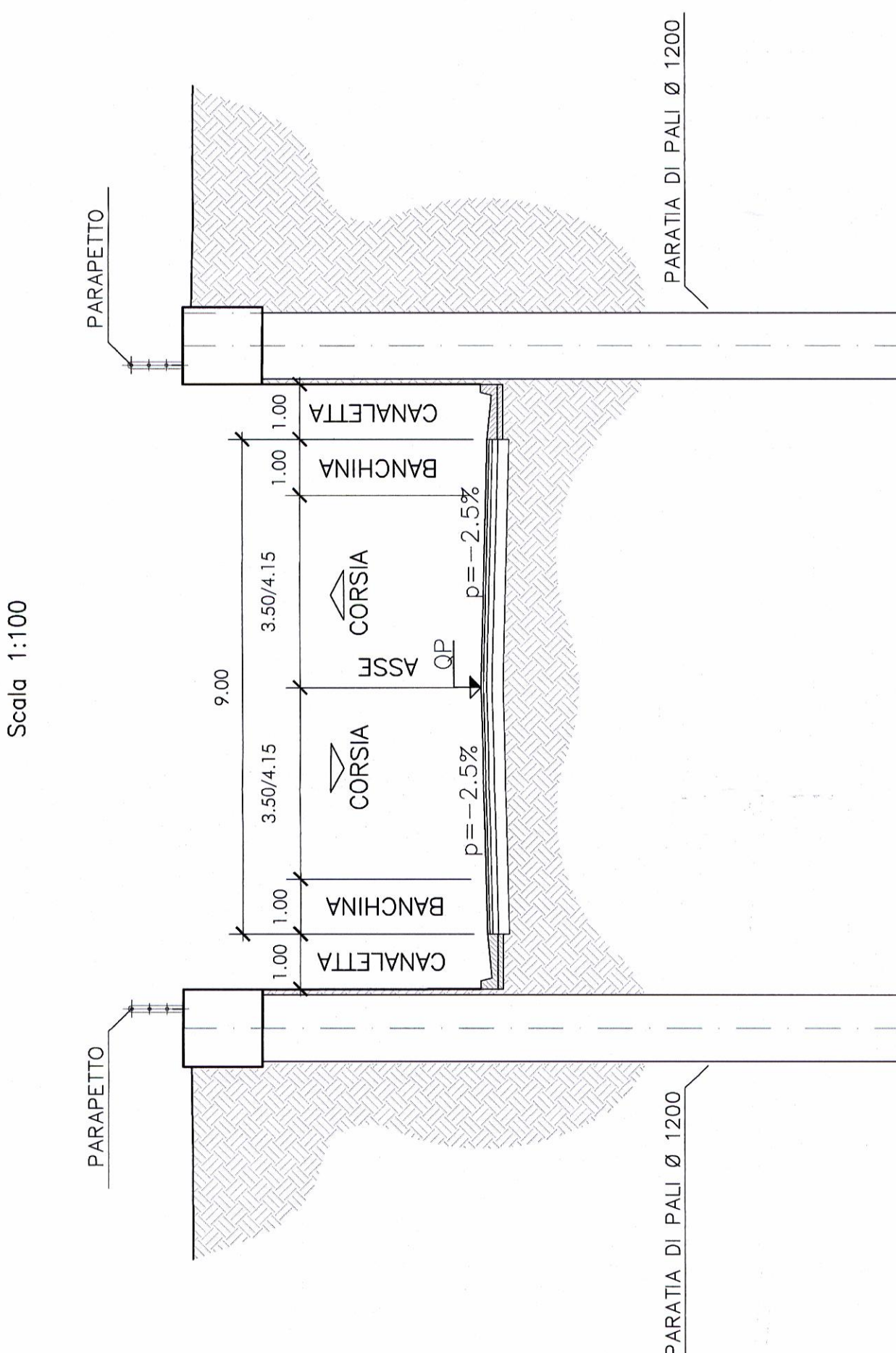
VERTICE 1.4	
X	2523533.148
Y	4149544.801
Z	131.0120000

VERTICE 1.5	
X	2523421.325
Y	4149492.660
Z	131.0120000

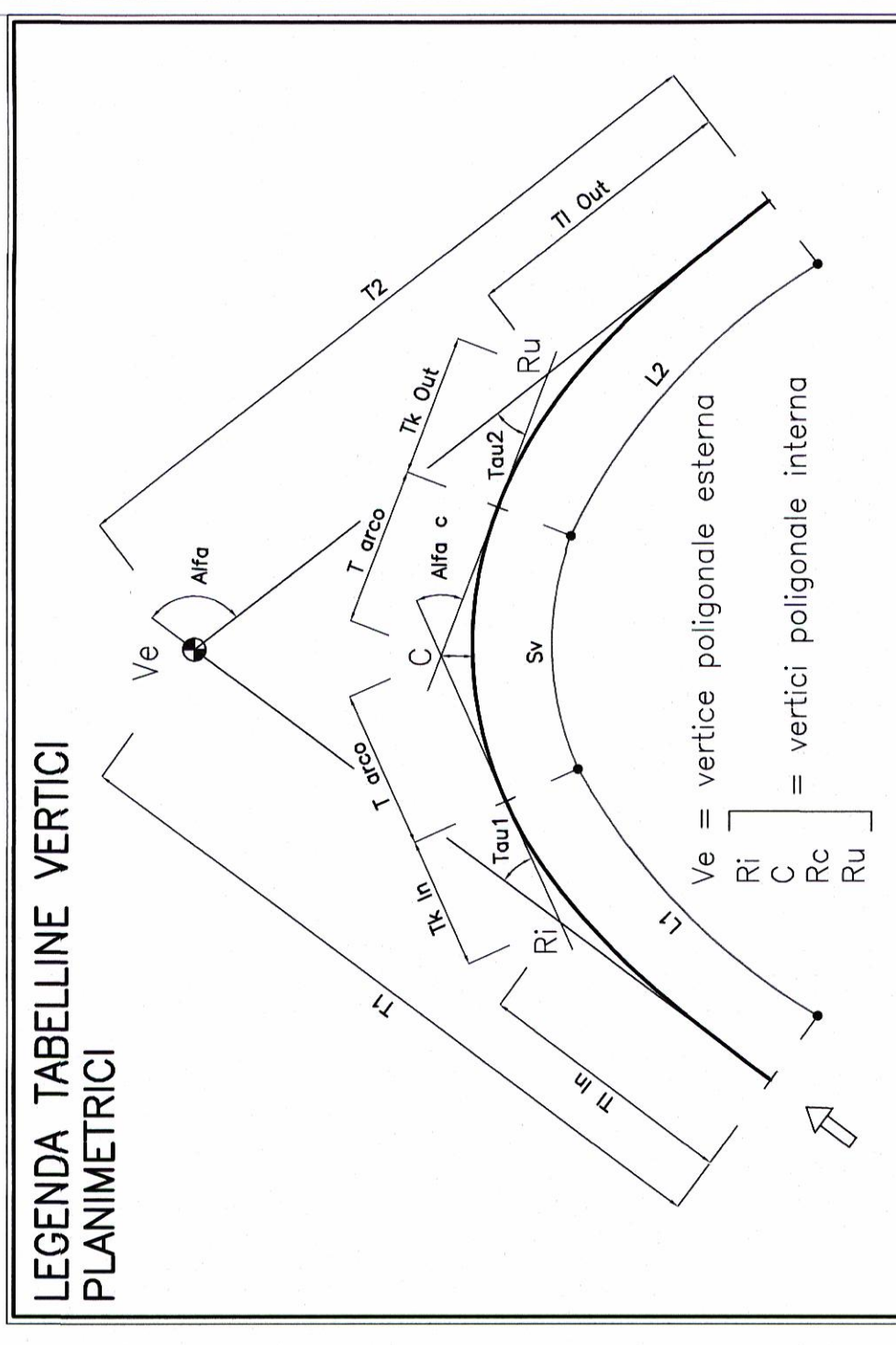
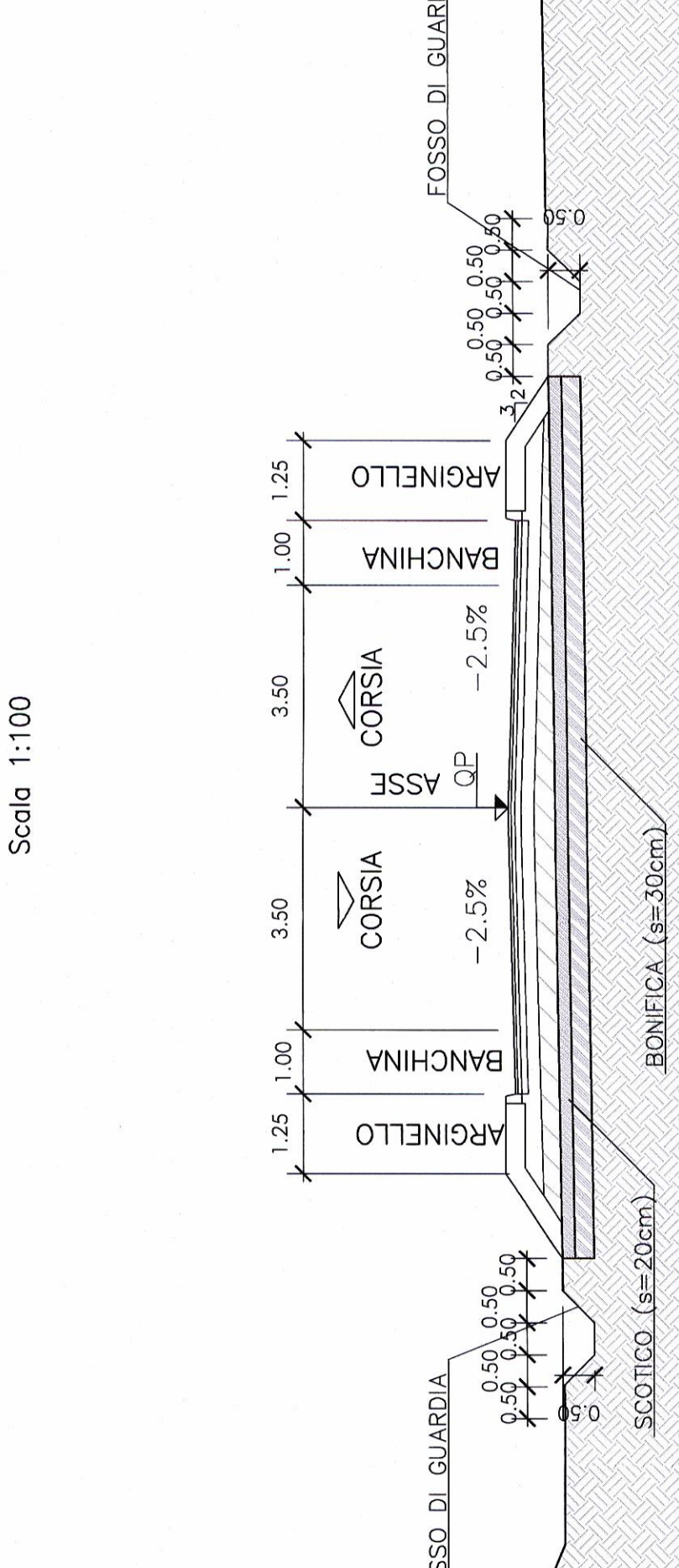
PROFLO LONGITUDINALE
Scala 1:2000/200



SEZIONE TIPO STRADA "LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE"
TRATTO CON PARATA



SEZIONE TIPO STRADA "LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE"
TRATTO IN RILEVATO



COMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** CONSULTING ENGINEERING

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANANUOVA

NV12 - Nuova viabilità al km 36+536.304 - Soppressione PL Km 232+892.120 L.S

Plano-profilo e sezione tipo

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DCC OPERAZIONE/SCALINA PROG. REV.

RSJ1 01 R 78 AZ NV1200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	F. FERRI	G. FERRI	Mar 2011	A. FERRI	Mar 2011
B	Emissione definitiva	S. LUCIA	S. LUCIA	Mar 2011	S. LUCIA	Mar 2011

Stampato dal Servizio di progetto ITALFERR S.p.A. in Ed. A2

NOTA
In considerazione della presenza di falda ad una profondità orientativa di 6 m dal p.c. verrà realizzato un tappo di fondo in jet-grouting in corrispondenza del sottovoia.