



- LEGENDA**
- Area di cantiere base/tecnico/prefabbricazione
 - Area di cantiere operativo - fase 1
 - Area di cantiere operativo - fase 2
 - Area di cantiere operativo - fase 3
 - Area di cantiere operativo - fase 4
 - Viabilità di accesso alle aree di cantiere
 - Viabilità e piste di accesso alle aree di cantiere - fase 1
 - Viabilità e piste di accesso alle aree di cantiere - fase 2
 - Viabilità e piste di accesso alle aree di cantiere - fase 3
 - Viabilità e piste di accesso alle aree di cantiere - fase 4

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI
2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

cod. NA235

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
 IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progr S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:
Dot. Geol. Paolo FRANCALANCI (Prometeoengineering.it S.r.l.)

MANDANTIS:
INTEGRA Direttore Tecnico: Prof. Ing. Francesco INFANTE
PROGIN Direttore Tecnico: Dot. Ing. Lorenzo INFANTE
IDROESSE Direttore Tecnico: Prof. Ing. Francesco BRAGA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Progr S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Progr S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
ART Direttore Tecnico: Dot. Ing. Ivano PRESIA

VEDI: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Antonio SCALAMANDRE

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERI E PISTE DI ACCESSO, CAVE E DISCARICHE
 Planimetria di localizzazione campi cantiere e viabilità di accesso - Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPNA0235	TO2CA00CANP101-04_A.dwg	A	1:3000
LIV. REG. D 19	CODICE ELAB. T02CA00CANP101		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	15/07/2020	ARSEGO	BROGNI	CEODNI