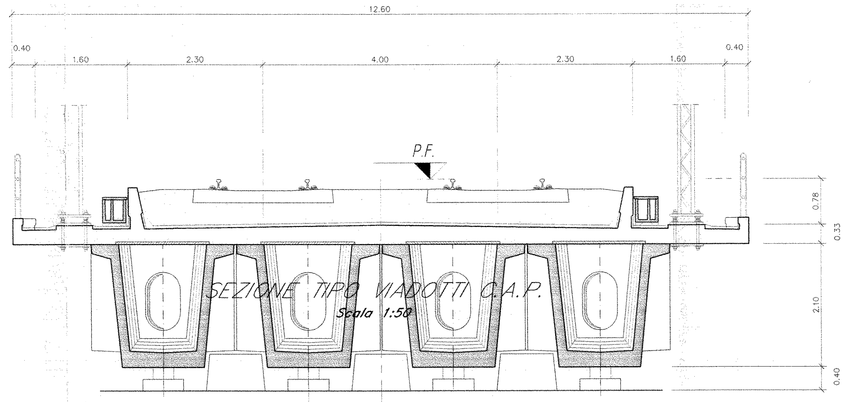
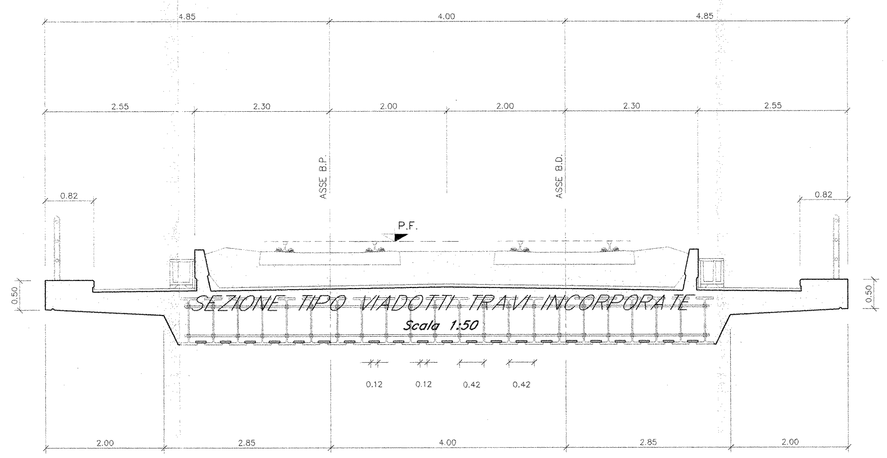
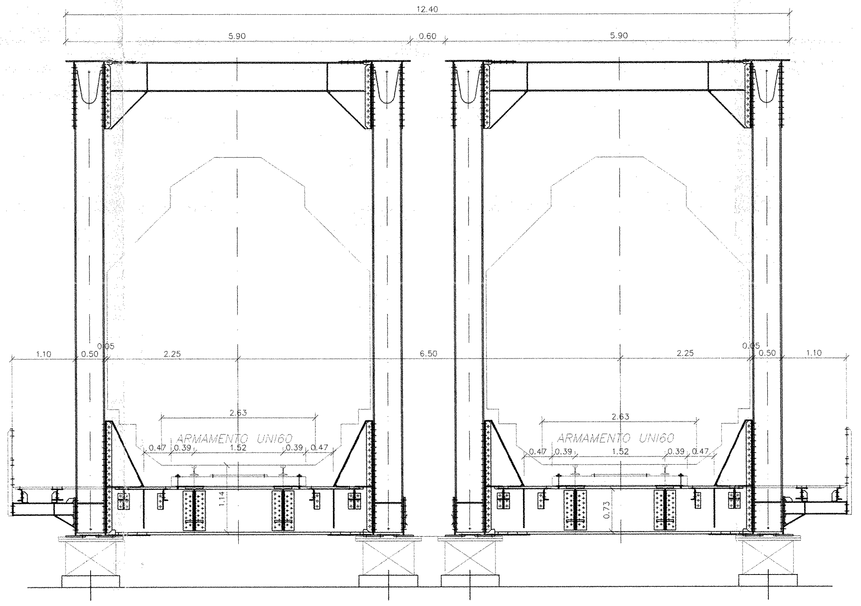
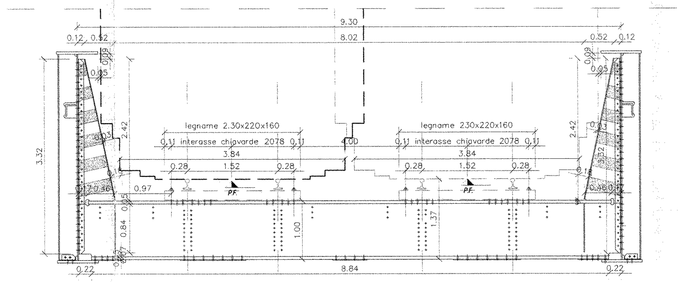
## SEZIONE TIPO VIADOTTI
scala 1:50



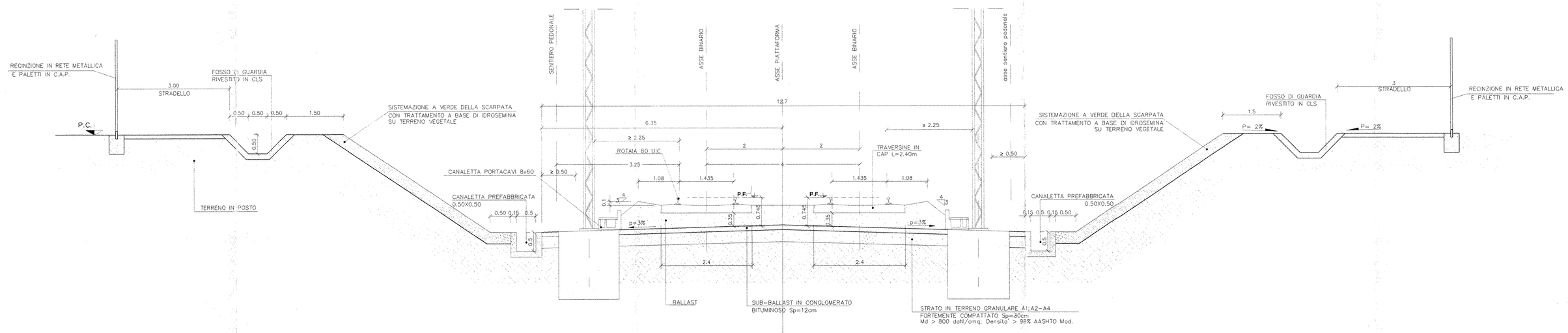




## SEZIONE TIPO VIADOTTI METALLICI
scala 1:50




## SEZIONE TIPO IN TRINCEA
scala 1:50




## NOTE

**NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO)**

IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO
QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTHO MODIFICATA
SI DOVRA' PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO QUALORA:
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO APPARTENGA, IN ASSENZA DI FALDA AFFIORANTE, ALLE CLASSI A5, A6 CON INDICE DI GRUPPO Ig ≥ 8, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE;
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, APPARTENGA ALLE CLASSI A4, A5, A6, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE
- SIA RICHIESTO DA CALCOLI GEOTECNICI RELATIVI ALLA STABILITA' DEI RILEVATI ED AI CEDIMENTI

**NOTA 2 (EVENTUALE BONIFICA)**

QUALORA SIA NECESSARIO PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO, ESSA POTRA' ESSERE EFFETTUATA:
- CON STABILIZZANTE O MIGLIORAMENTO DEL TERRENO IN SITO CON CALCE;
- SOSTITUENDO IL TERRENO IN SITO CON TERRE DEI GRUPPI A1, A2, A3 (E A4 SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI)

DOVRA' ESSERE ASSICURATO:
Md ≥ 200 KPa (PER H<1.50 DA P.F. Md ≥ 400 KPa)
Densita' ≥ 95% AASTHO Modificata

**NOTA 3 (PROVA SU PIASTRA)**

I VALORI DEI MODULI DI DEFORMAZIONE DEL TERRENO Md INDICATI SARANNO DETERMINATI CON PROVE SU PIASTRA ESEGUITE CON LE MODALITA' PREVISTE DALLE NORME TECNICHE CNR DEL 14/12/1992 "DETERMINAZIONE DEI MODULI DI DEFORMAZIONE Md E Md' MEDIANTE PROVA DI CARICO A DOPPIO CICLO CON PIASTRA CIRCOLARE"

**NOTA 4 (GEOTESSILI NON TESSUTI)**

SARA' IMPIEGATO GEOTESSILE NON TESSUTO AGUGLIATO IN POLIPROPILENE, AVENTE RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m (NELLA DIREZIONE DI MINIMA RESISTENZA)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA**

Sezione tipo in viadotto e trincea

SCALA: 1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RSJ1 | 01 | R | 79 | WB | IF0001 | 003 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | F.Eusepi | Mar. 2011 | F.Sparacino | Mar. 2011 | A.Fabiani | Mar. 2011 | D.Accardi |

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Area Compartimentale Torino Palermo

File: RSJ101R79WBIF0001003.A.DWG