



### LEGENDA

- Area stabile con pendenza inferiore al 2%
- Area stabile con pendenza compresa tra 2-4%
- Area alluvionale, stabile, con pendenza compresa tra 0-2
- Tratto di alveo da moderatamente a molto inciso
- Materiale alluvionale di conioide

### PSAI (Autorità di bacino)

- P1 Pericolosità bassa
- P2 Pericolosità media
- P3 Pericolosità elevata

CAMPAGNA INDAGINI - 1986

- Sn Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019

- Sn Sondaggio a carotaggio continuo
- Sn-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- Sn-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- Pzn Pozzetto esplorativo
- CPTUn Prova penetrometrica statica con piezocono
- DPSHn Prova penetrometrica statica con piezocono

INDAGINI GEOGNOSTICHE E SISMICHE - 2021

- Sn Sondaggio a carotaggio continuo
- Sn-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- Sn-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- CPTUn Prova CPTu e DPSH
- DMTn Prova Dilatometro Marchetti
- SRn Prova Sismica a Rifrazione
- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 268 "DEL VESUVIO"**  
**RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE**  
**dal Km 19+550 al Km 29+300**  
**IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI**  
**2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300**

cod. NA235

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
 IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

|                                                                                                      |                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:<br>Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.) | CAPOGRUPPO MANDATARIA:<br><b>PROGER</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI                                                |
| GEOLOGO:<br>Dott. Geol. Noemio GIOSEFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)                            | MANDANTI:<br><b>INTEGRA</b> Direttore Tecnico: Prof. Ing. Francesco BRAGA<br><b>PROGIN</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:<br>Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.) | PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:<br>Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)                                                                |
| VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:<br>Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA                            | <b>art</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA                                                                                      |

**STUDI GENERALI**  
**GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA**  
 Carta Geomorfologica - Tav 1 di 4

| CODICE PROGETTO | LV. PROG. | NOME FILE        | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------|------------------|-----------|--------|
| DPNA0235        | D 19      | T02GE00GEOCG01_B | B         | 1:2000 |

|      |                                               |            |         |            |           |
|------|-----------------------------------------------|------------|---------|------------|-----------|
| B    | Revisione per scheda di merito del 29/09/2020 | 02/09/2021 | Noerino | Salvini    | Focarelli |
| A    | Emissione                                     | 15/07/2020 | Di Sivo | Focarelli  | Noerino   |
| REV. | DESCRIZIONE                                   | DATA       | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |