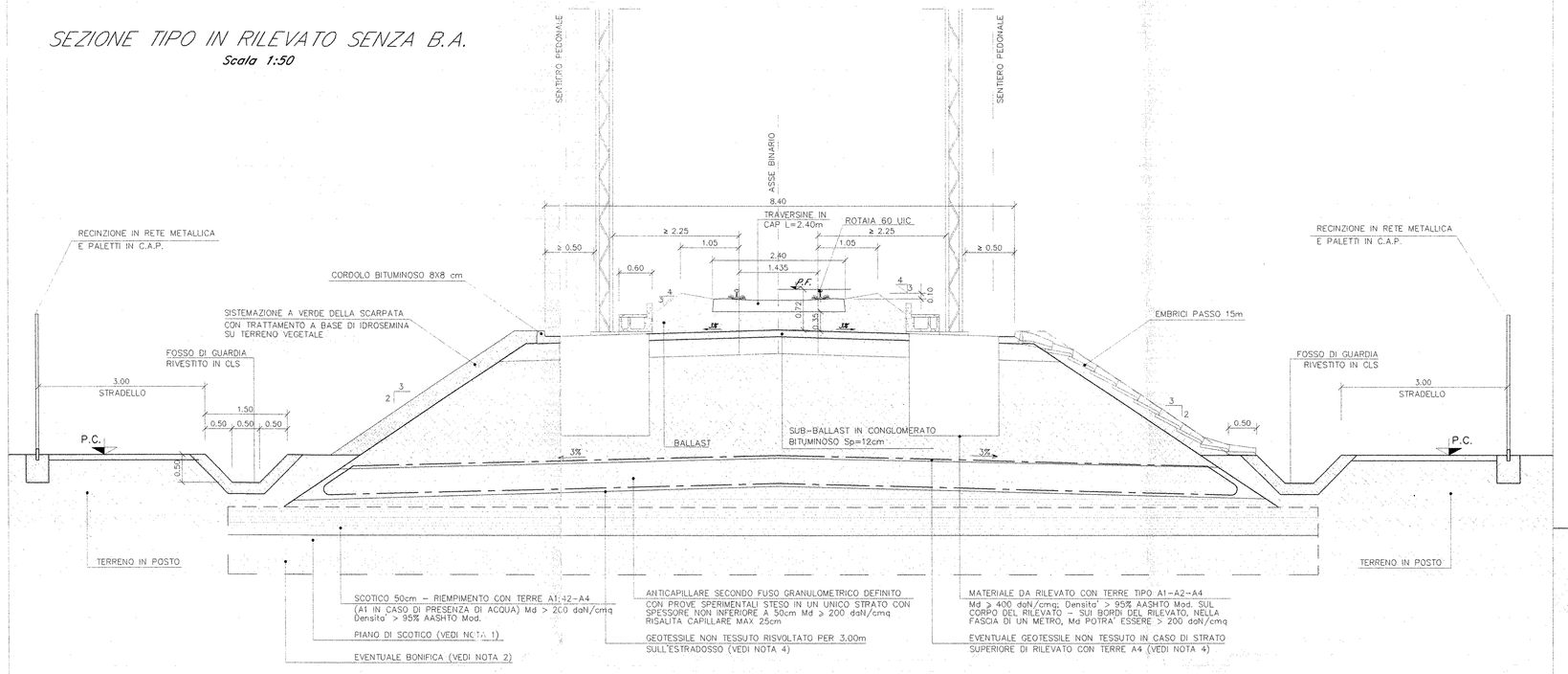
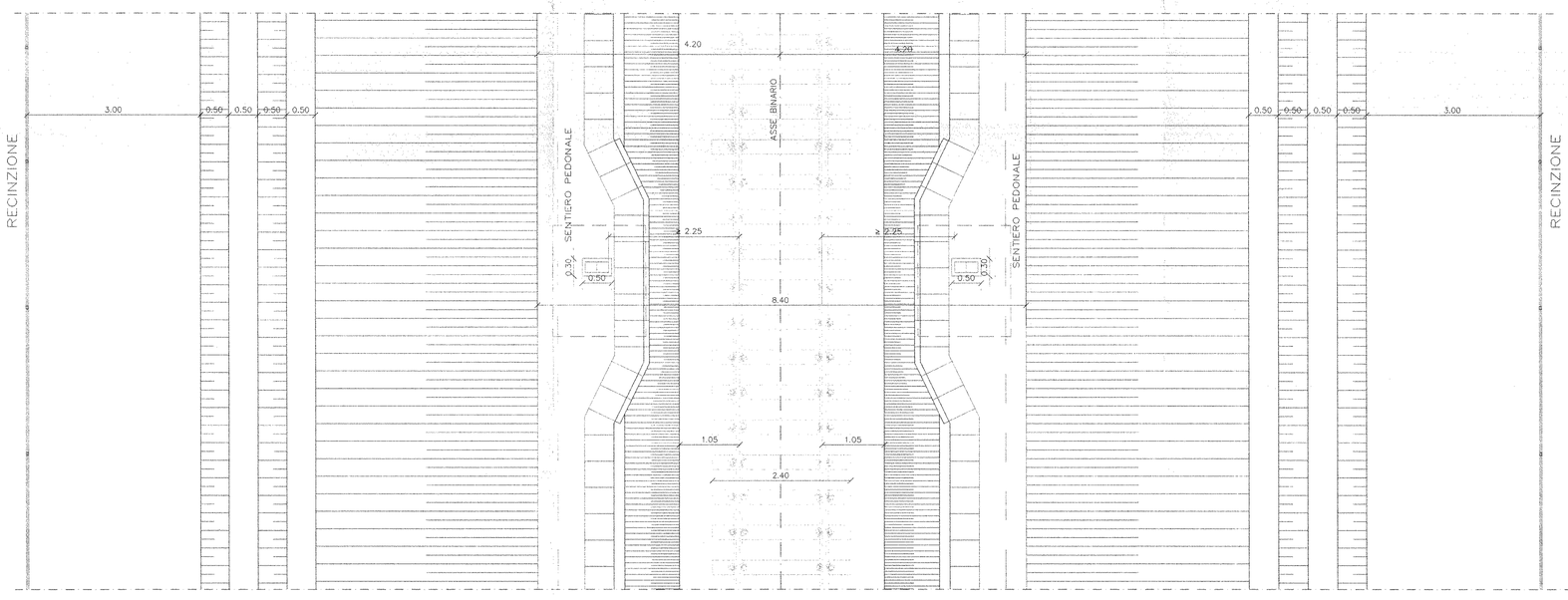
SEZIONE TIPO IN RILEVATO SENZA B.A.

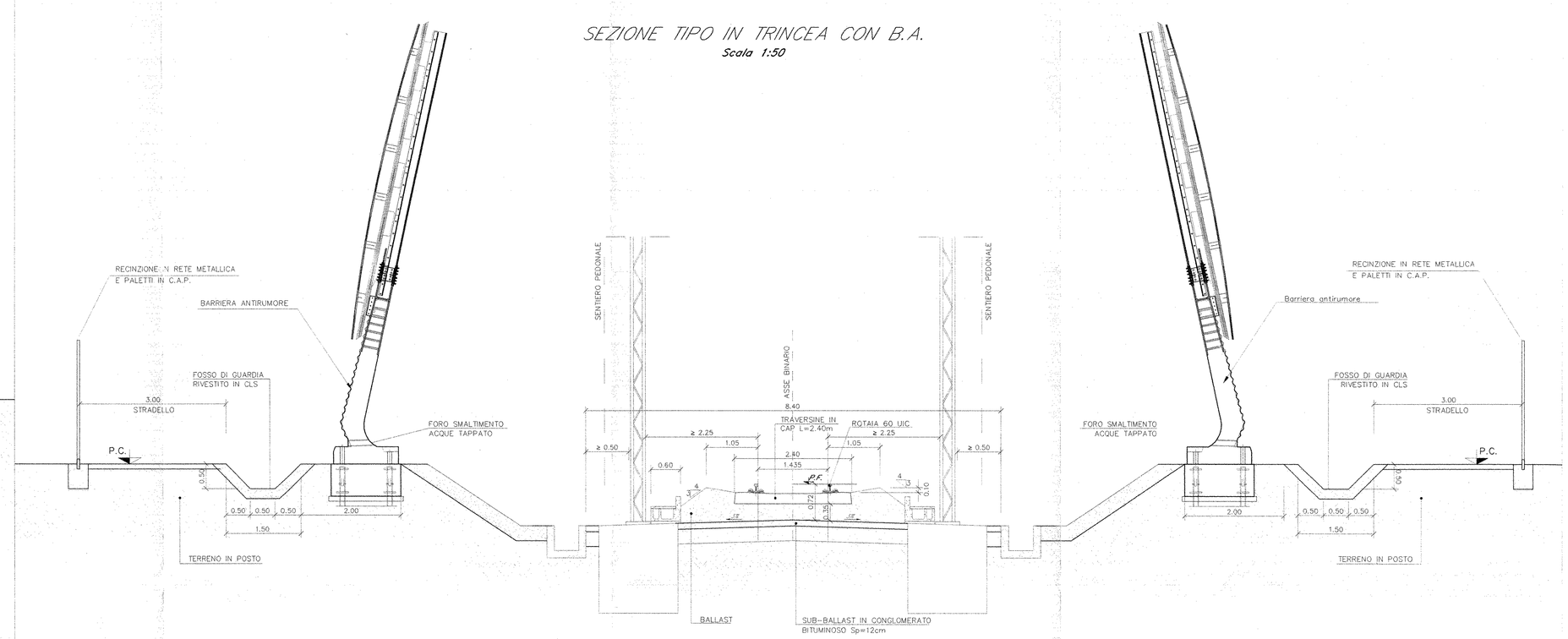
Scala 1:50

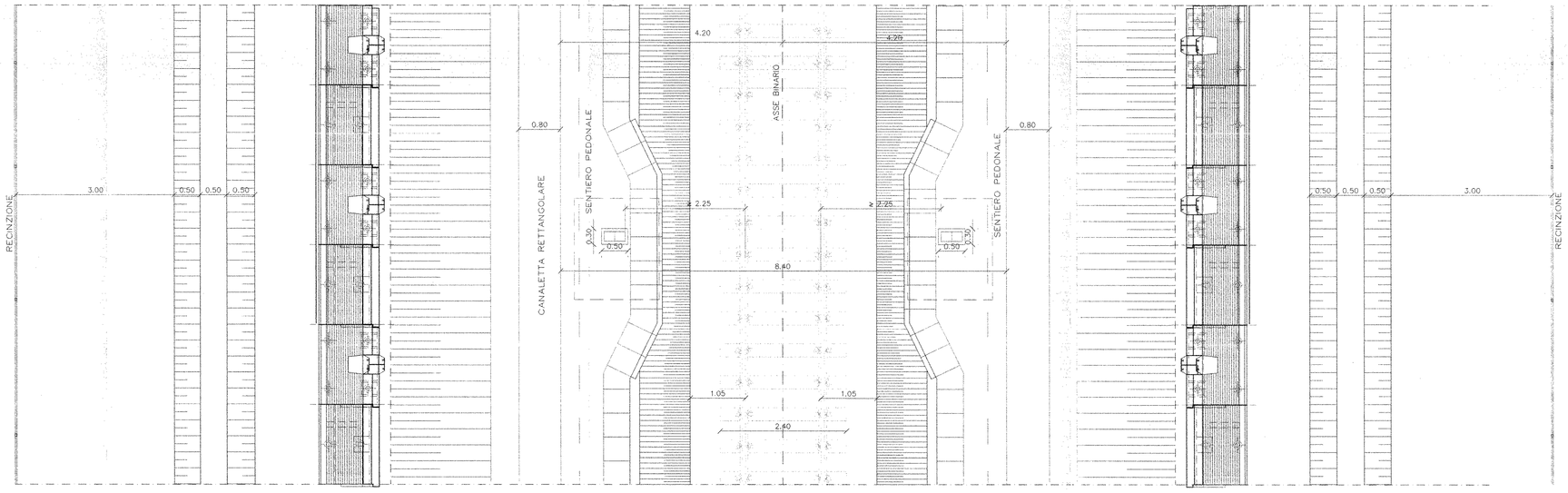




SEZIONE TIPO IN TRINCEA CON B.A.

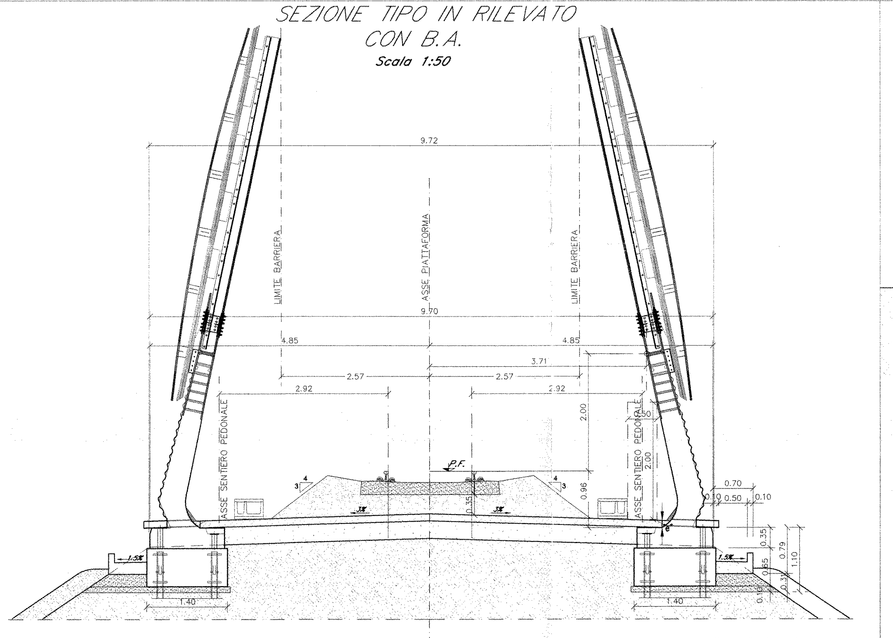
Scala 1:50

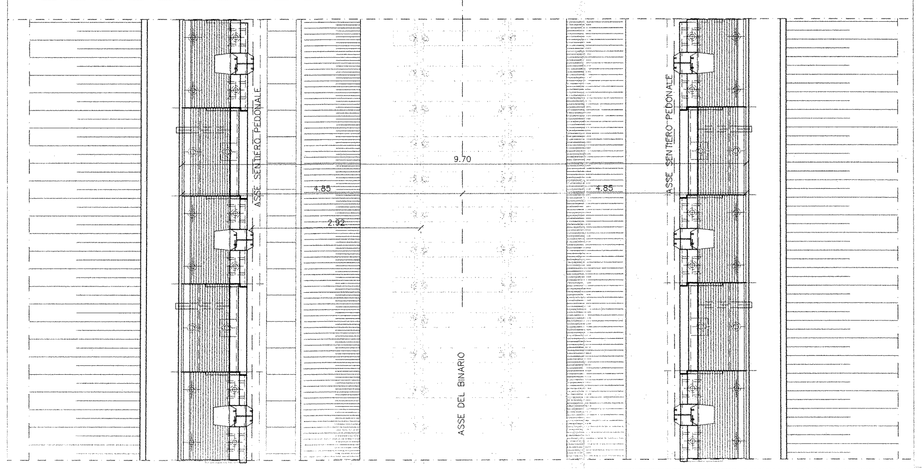




SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON B.A.

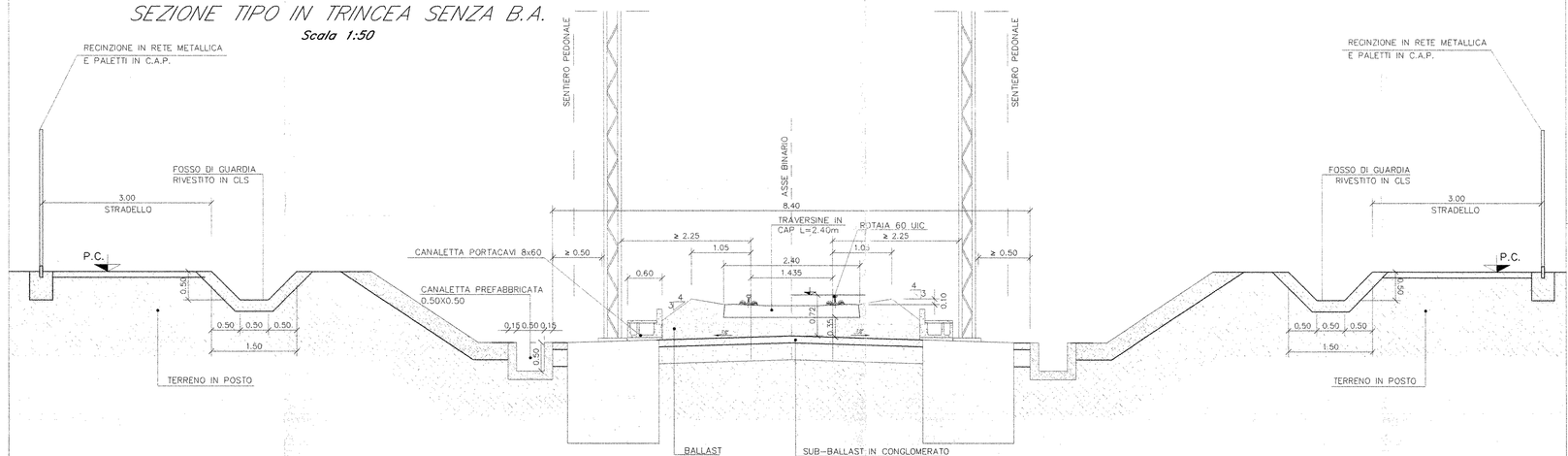
Scala 1:50

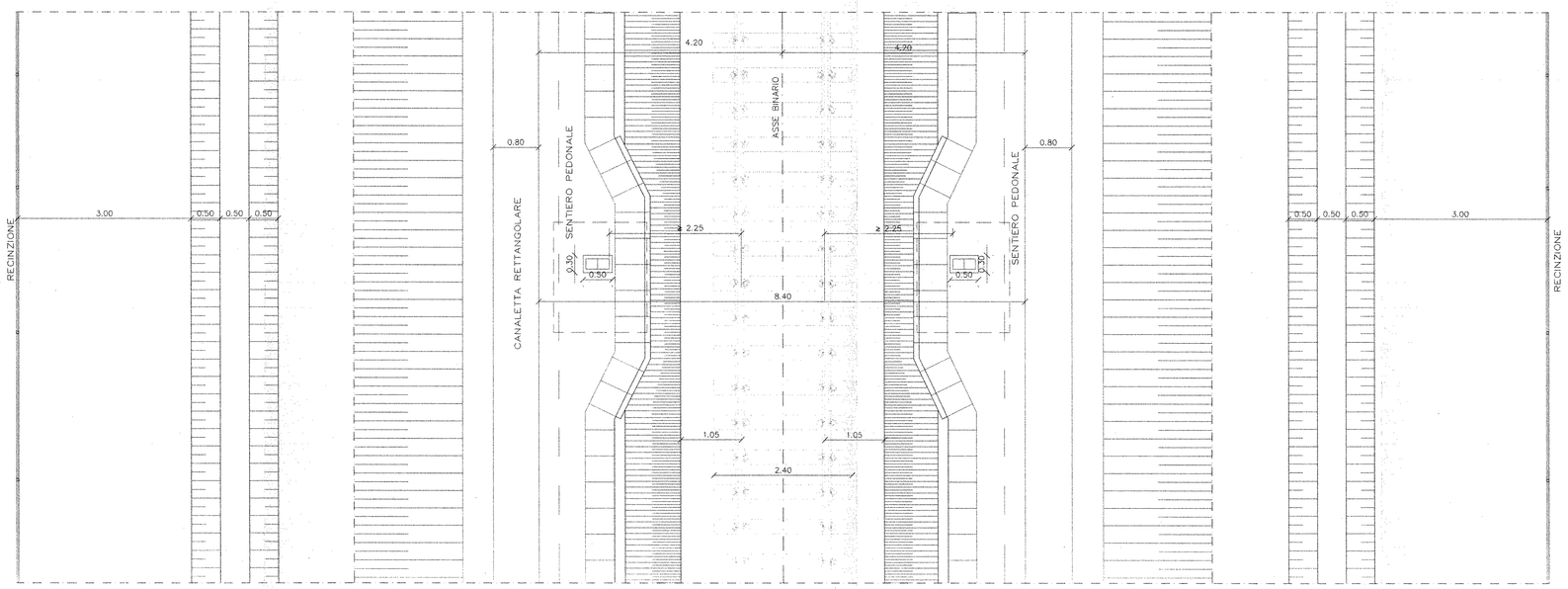




SEZIONE TIPO IN TRINCEA SENZA B.A.

Scala 1:50





NOTE

NOTA 1 (Piano di scotico)

Il fondo del piano di scotico sarà rifinito secondo le quote e le pendenze di progetto. Qualora detto piano risultasse smosso si procederà alla compattazione fino ad ottenere il 95% della massima densità secca aastho modificata.
Si dovrà procedere alla bonifica del piano di scotico qualora:
- il terreno in sito al di sotto del piano di scotico appartenga, in assenza di falda affiorante, alle classi A5, A6 con indice di gruppo Ig>=8, A7, A8 o quando contenga notevoli quantitá di sostanze organiche.
- il terreno in sito al di sotto del piano di scotico, in presenza di falda affiorante, appartenga alle classi A4, A5, A6, A7, A8 o quando contenga notevoli quantitá di sostanze organiche.
- sia richiesto da calcoli geotecnici relativi alla stabilitá dei rilevati od ai cedimenti.

NOTA 2 (Eventuale bonifica)

Qualora sia necessario procedere alla bonifica del piano di scotico, essa potrà essere effettuata:
- con stabilizzante o miglioramento del terreno in sito a calce;
- sostituendo il terreno in sito con terre dei gruppi A1, A2, A3 (ed A4 se proveniente dagli scavi).

Dovrà essere assicurato Md>200kPa (per h<1.50m da PF Md>400kPa) e densità>95% aastho Modificata.

NOTA 3 (prova su piastra)

I valori dei moduli di deformazione del terreno Md indicati saranno determinati con prove su piastra eseguite con le modalità previste dalle norme tecniche CNR del 14/12/92 "determinazione dei moduli di deformazione Md e Md' mediante prova di carico a doppio ciclo con piastra circolare".

NOTA 4 (geotessili non tessuti)

sarà impiegato geotessile non tessuto

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Sezione tipo a singolo binario

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	WB	IF0001	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Eusepi	Mar. 2011	F.Sparacino	Mar. 2011	A.Lucia	Mar. 2011	D.Siena

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Direttore Tecnico Dott. Ing. Domenico Crocco Settore Tecnologie Ferroviarie Dott. Ing. Antonio Lucia

File: RSJ101R79WBIF0001005 A.dwg