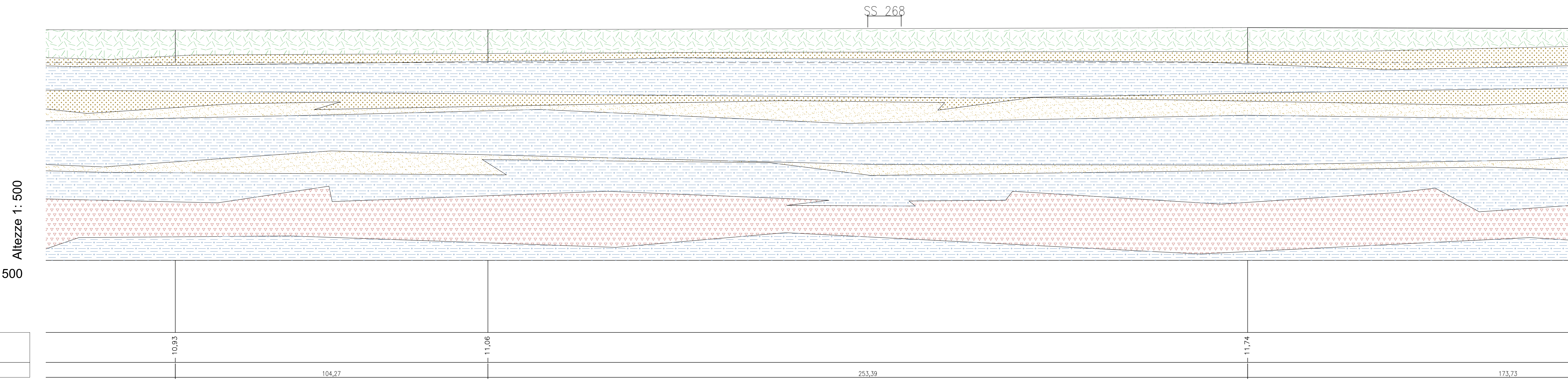


SEZIONE TRASVERSALE N. 11
Scala 1:200



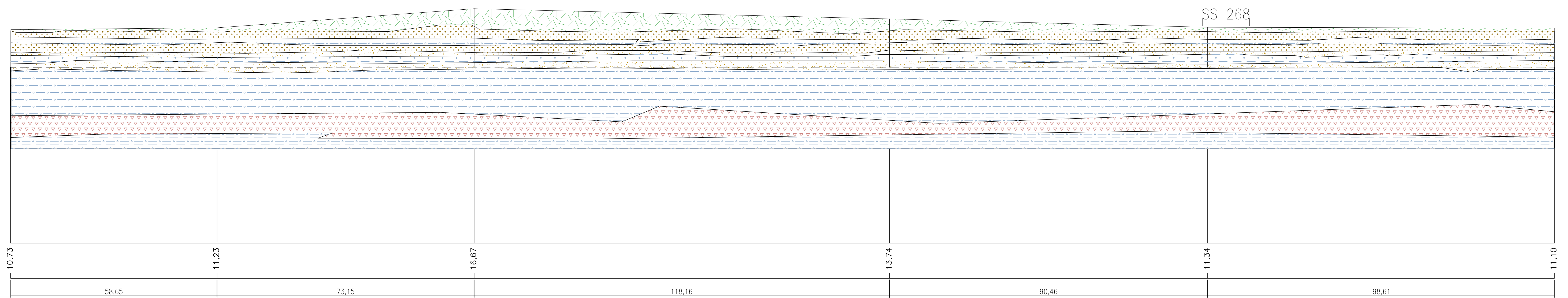
Altezze 1: 500

Lunghezze 1: 500

Q.RIF. -90.00

Q. Terreno
Dist.parz.

SEZIONE TRASVERSALE N. 12
Scala 1:200



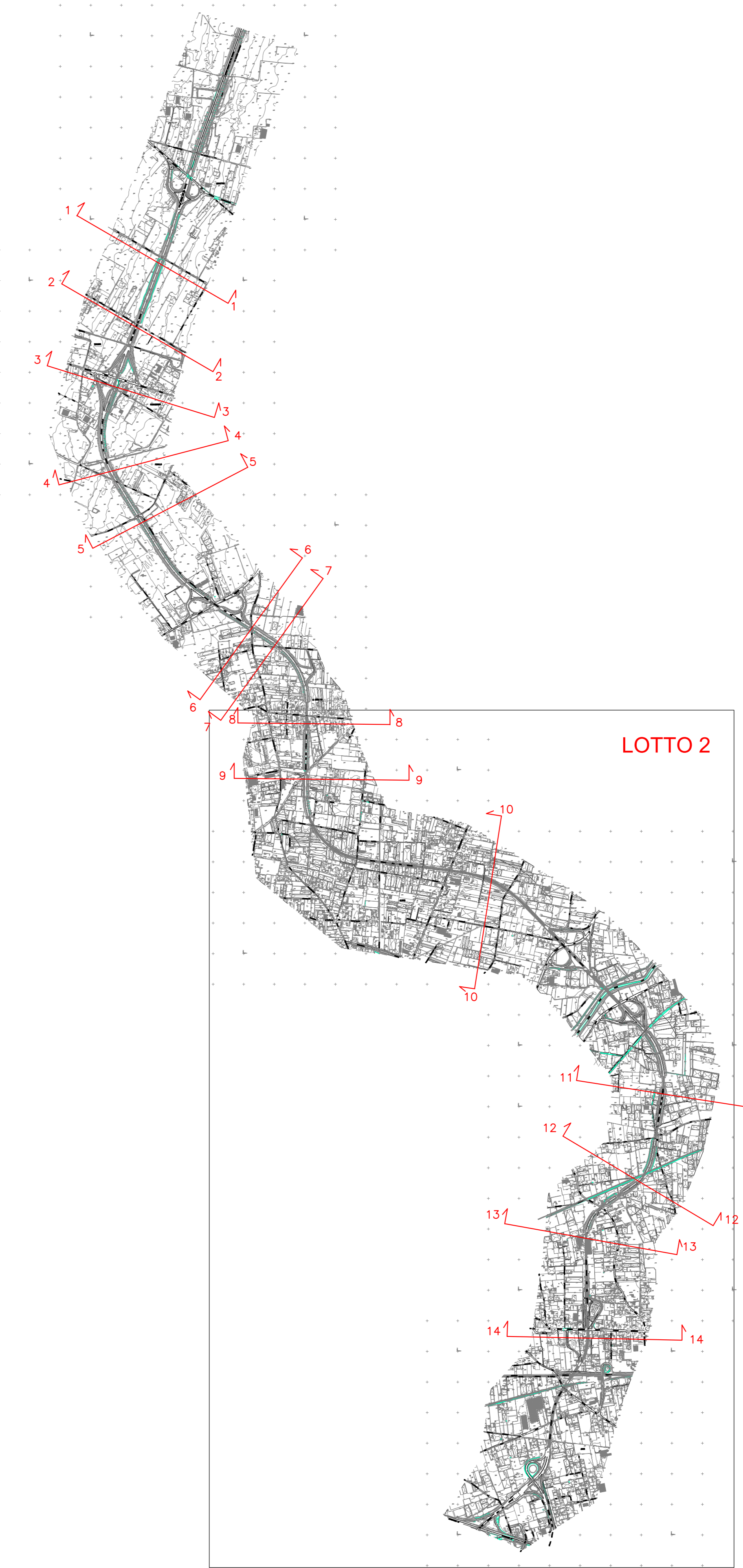
Altezze 1: 500

Lunghezze 1: 500

Q.RIF. -50.00

Q. Terreno
Dist.parz.

KEY-MAP



LEGENDA

- LOTTO 2**
- Terreno di riporto costituito da cenere rimaneggiata a granulometria sabbiosa medio-fine, debolmente limosa, di color bruno/marrone, con sporadiche pomici e litici minuti. Presenza di clasti eterometrici, poligenici
 - Cinerite a granulometria sabbiosa da medio-fine a tratti debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa, di colore grigio/grigio scuro. Livelli di pomici millimetriche sub-arrotondate
 - Pomici di colore grigio/biancastro da subcentimetriche a pluricentriche in matrice sabbiosa, sub arrotondate. Presenza di litici eterometrici (d_{max}=3cm)
 - Paleosuolo a granulometria limo/sabbiosa limosa, a tratti debolmente argillosa, di colore bruno scuro
 - Scorie e litici di colore grigio scuro, in matrice sabbiosa, intercalati da livelli di pomici giallastre e grigie
 - Lava di colore grigio/grigio rossastro con fori di degassazione
 - Tufo di colore giallo ocra

CAMPAGNA INDAGINI - 1986

Sond. XX (1986)
quote: xx, x m s.l.m.
lunghezza: xx m

Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI ESEGUITE DI PRIMA FASE - 2019

- S13 Sondaggio a carotaggio continuo
- S01-DH Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
- S13-PZ Sondaggio a carotaggio continuo con Piezometro
- P201 Pozzetto esplorativo
- CPTU01 Prova penetrometrica statica con piezocono
- DPSH01 Prova penetrometrica statica con piezocono

XX,xx
quote: xx, x m s.l.m.
lunghezza: xx m



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ
2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GIRALDI (Proger S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI
GEOLOGO: Dot. Geol. Niccolò GOSIATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: INTEGRA Direttore Tecnico: Dot. Ing. Enrico BRAGA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SCAMPA (Proger S.p.A.)	PRODOTTORE Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alessandro FOCARACCI
PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	ART Direttore Tecnico: Dot. Ing. Noè FRESIA
VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Domenico PIETRAFORTOSA	

STUDI GENERALI
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA
Sezioni geologiche trasversali - Tav 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DPNA0235	NOV 2021 T02GEO00GEO02	A	1:500
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO
A	Emissione	19/11/2021	NOBILI
			VERIFICATO
			APPROVATO