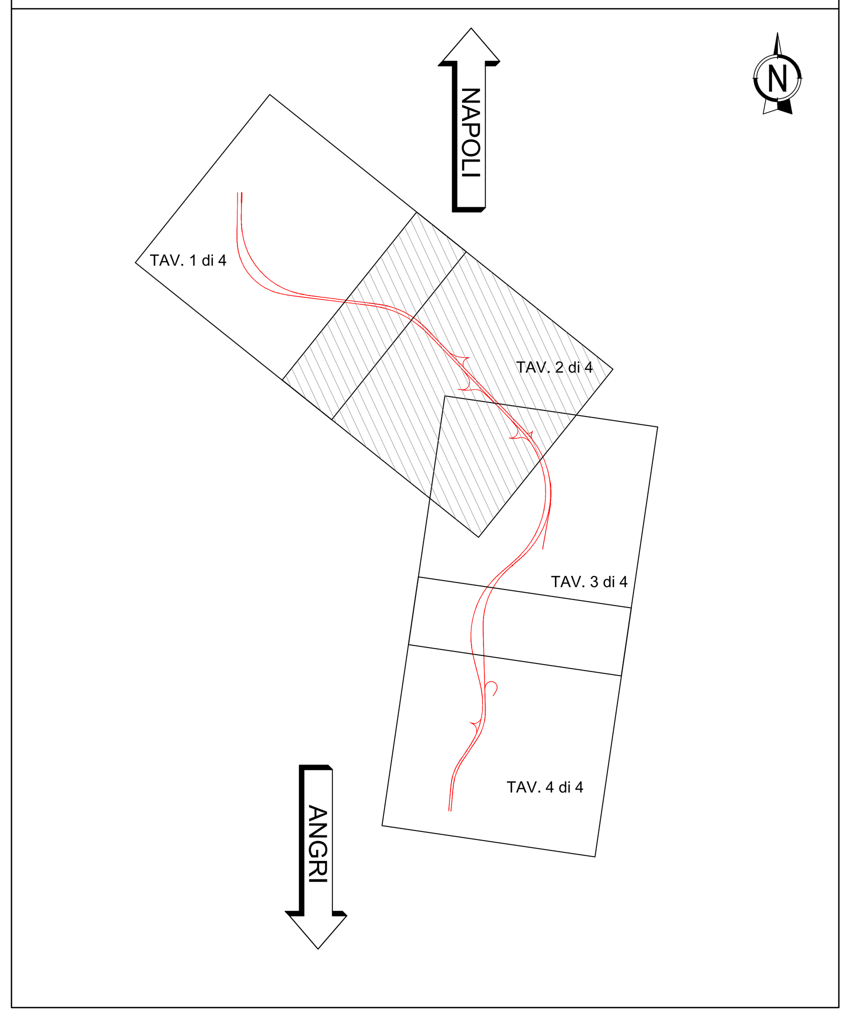
KEY-MAP



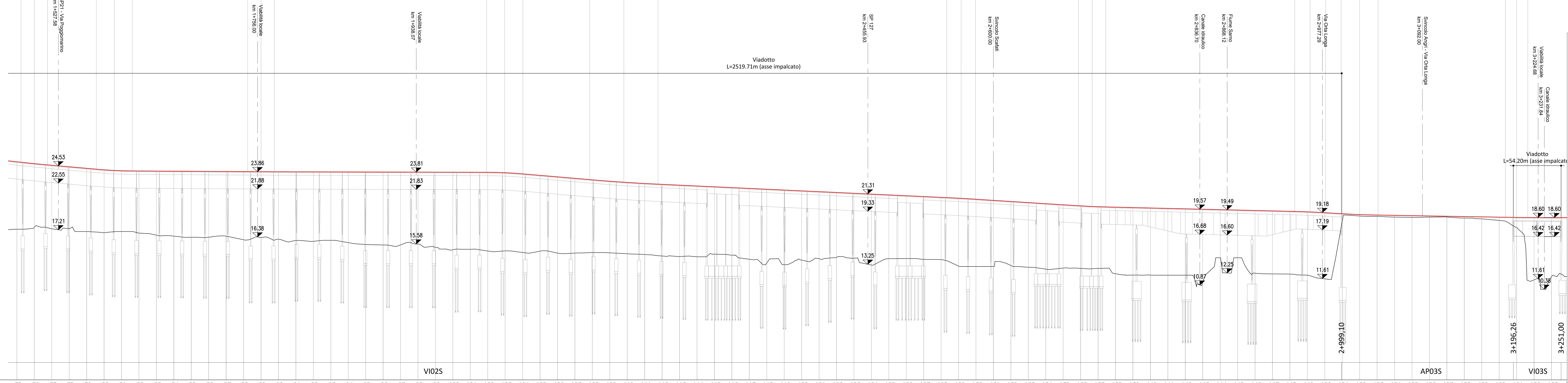
LEGENDA

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA -0,68 / DISTANZA 51,57 / PENDENZA 1,10%	h = -0,81 / L = 91,71 / i = -0,89%	h = -0,10 / L = 168,29 / i = -0,06%	h = -0,07 / L = 279,47 / i = -0,03%	h = -1,17 / L = 136,65 / i = -0,86%	h = -1,80 / L = 386,77 / i = -0,47%	h = -0,95 / L = 150,29 / i = -0,63%	h = -0,60 / L = 250,01 / i = -0,24%	h = -0,34 / L = 56,73 / i = -0,59%	h = -0,31 / L = 180,07 / i = -0,17%

	R	T	Fr	Pr	Qt
1	14000,00	15,19	0,01	1+500,00	24,78
2	5000,00	20,62	0,04	1+591,71	23,96
3	85000,00	15,29	0,00	1+760,00	23,86
4	5000,00	20,82	0,04	2+039,47	23,79
5	20000,00	39,23	0,04	2+176,12	22,62
6	20000,00	16,56	0,01	2+562,90	20,81
7	8000,00	15,66	0,02	2+713,19	19,86
8	10000,00	17,73	0,02	2+963,20	19,26
9	10000,00	21,22	0,02	3+019,93	18,93
10	20000,00	12,85	0,00	3+200,00	18,62

1+484,81 24,94 · 1+515,19 24,64 · 1+571,10 24,15 · 1+612,33 23,95 · 1+744,71 23,87 · 1+775,29 23,86 · 2+018,65 23,79 · 2+060,29 23,61 · 2+136,90 22,95 · 2+215,35 22,43 · 2+546,34 20,89 · 2+579,45 20,71 · 2+697,53 19,96 · 2+728,85 19,83 · 2+945,47 19,31 · 2+980,92 19,16 · 2+998,71 19,05 · 3+041,15 18,89 · 3+187,15 18,64 · 3+212,85 18,61



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.RIF. 0,00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
75	.00	1+480,00	17,27	25,00
76	20,00	1+500,00	17,48	24,78
77	20,00	1+520,00	17,32	24,60
78	20,00	1+540,00	17,32	24,42
79	20,00	1+560,00	17,00	24,24
80	20,00	1+580,00	16,88	24,07
81	20,00	1+600,00	17,00	23,97
82	20,00	1+620,00	16,83	23,95
83	20,00	1+640,00	16,59	23,93
84	20,00	1+660,00	16,48	23,92
85	20,00	1+680,00	16,35	23,91
86	20,00	1+700,00	16,36	23,90
87	20,00	1+720,00	16,47	23,88
88	20,00	1+740,00	16,06	23,87
89	20,00	1+760,00	16,32	23,86
90	20,00	1+780,00	16,13	23,85
91	20,00	1+800,00	15,97	23,85
92	20,00	1+820,00	15,89	23,84
93	20,00	1+840,00	16,00	23,84
94	20,00	1+860,00	15,73	23,83
95	20,00	1+880,00	15,51	23,83
96	20,00	1+900,00	15,47	23,82
97	20,00	1+920,00	15,48	23,82
98	20,00	1+940,00	15,57	23,81
99	20,00	1+960,00	15,20	23,81
100	20,00	1+980,00	14,92	23,80
101	20,00	2+000,00	14,97	23,80
102	20,00	2+020,00	14,77	23,79
103	20,00	2+040,00	14,78	23,74
104	20,00	2+060,00	14,60	23,61
105	20,00	2+080,00	14,75	23,44
106	20,00	2+100,00	14,53	23,27
107	20,00	2+120,00	14,54	23,10
108	20,00	2+140,00	14,60	22,93
109	20,00	2+160,00	14,56	22,77
110	20,00	2+180,00	14,46	22,63
111	20,00	2+200,00	14,37	22,51
112	20,00	2+220,00	14,20	22,41
113	20,00	2+240,00	14,14	22,32
114	20,00	2+260,00	14,12	22,22
115	20,00	2+280,00	14,42	22,13
116	20,00	2+300,00	14,29	22,04
117	20,00	2+320,00	13,83	21,94
118	20,00	2+340,00	13,40	21,85
119	20,00	2+360,00	13,21	21,76
120	20,00	2+380,00	13,74	21,66
121	20,00	2+400,00	13,90	21,57
122	20,00	2+420,00	14,03	21,48
123	20,00	2+440,00	13,95	21,39
124	20,00	2+460,00	13,17	21,29
125	20,00	2+480,00	13,90	21,20
126	20,00	2+500,00	13,90	21,11
127	20,00	2+520,00	13,81	21,01
128	20,00	2+540,00	13,79	20,92
129	20,00	2+560,00	13,04	20,82
130	20,00	2+580,00	13,00	20,70
131	20,00	2+600,00	13,00	20,58
132	20,00	2+620,00	13,11	20,45
133	20,00	2+640,00	12,91	20,33
134	20,00	2+660,00	12,70	20,20
135	20,00	2+680,00	12,82	20,07
136	20,00	2+700,00	12,78	19,95
137	20,00	2+720,00	12,78	19,85
138	20,00	2+740,00	12,17	19,80
139	20,00	2+760,00	12,01	19,75
140	20,00	2+780,00	12,02	19,70
141	20,00	2+800,00	12,00	19,65
142	20,00	2+820,00	12,00	19,61
143	20,00	2+840,00	11,20	19,56
144	20,00	2+860,00	14,00	19,51
145	20,00	2+880,00	14,00	19,46
146	20,00	2+900,00	12,23	19,41
147	20,00	2+920,00	12,15	19,37
148	20,00	2+940,00	12,12	19,32
149	20,00	2+960,00	12,00	19,26
150	20,00	2+980,00	11,58	19,16
151	20,00	3+000,00	18,16	19,04
152	20,00	3+020,00	18,78	18,95
153	20,00	3+040,00	18,74	18,89
154	20,00	3+060,00	18,66	18,86
155	20,00	3+080,00	18,63	18,82
156	20,00	3+100,00	18,66	18,79
157	20,00	3+120,00	18,66	18,75
158	20,00	3+140,00	18,55	18,72
159	20,00	3+160,00	18,45	18,69
160	20,00	3+180,00	18,29	18,65
161	20,00	3+200,00	17,47	18,62
162	20,00	3+220,00	11,46	18,61
163	20,00	3+240,00	11,83	18,60

ETTOMETRICHE: 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A= 351,00 Sv= 182,86 Tau= 8,64 Dr= 2,07 · Sv= 280,80 α=26,53 R= 673,75 2 · A= 341,00 Sv= 172,59 Tau= 8,15 Dr= 1,84 · L= 849,64 · A= 305,00 Sv= 137,81 Tau= 6,50 Dc= 1,17

SOPRAELEVAZIONI: SX ----- DX —— · 2,5% · dI=0,2% · 7,0% 7,0% · 7,0% · dI=-0,2% · 2,5% 2,5% · 2,5% · dI=0,2% · 7,0% 7,0% · -2,5% · dI=-0,2% · -7,0% -7,0% · -7,0% · dI=0,2% · -2,5% -2,5% · -2,5% · dI=-0,2% · -7,0% -7,0%

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

GEOLOGO: Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

MANDANTI:
PROGIN — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
INTEGRA — Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
IDROESSE ENGINEERING — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
PROMETEO — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
art — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Profilo longitudinale asse Sud - Tav.2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPNA0235 · LIV. PROG. D · 19	T02PS00TRAFP05-08_A · CODICE ELAB. T02PS00TRAFP06	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione definitiva	15/07/2020	C. Di Serio	L.Infante	A.Grimaldi