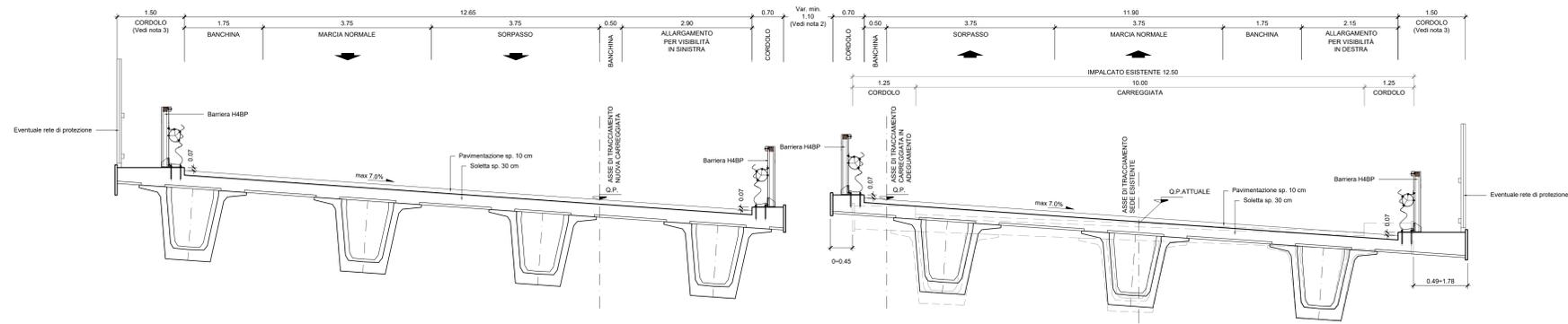
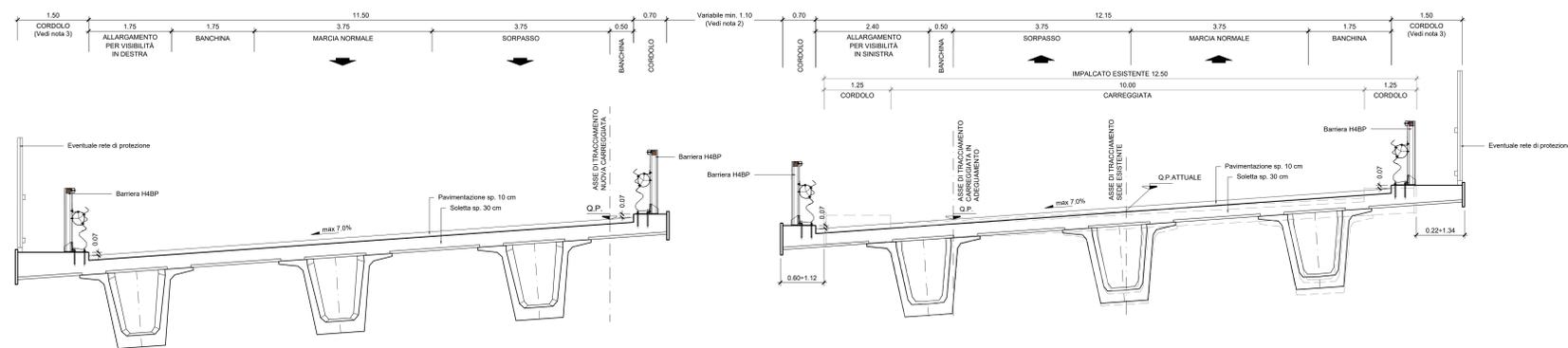


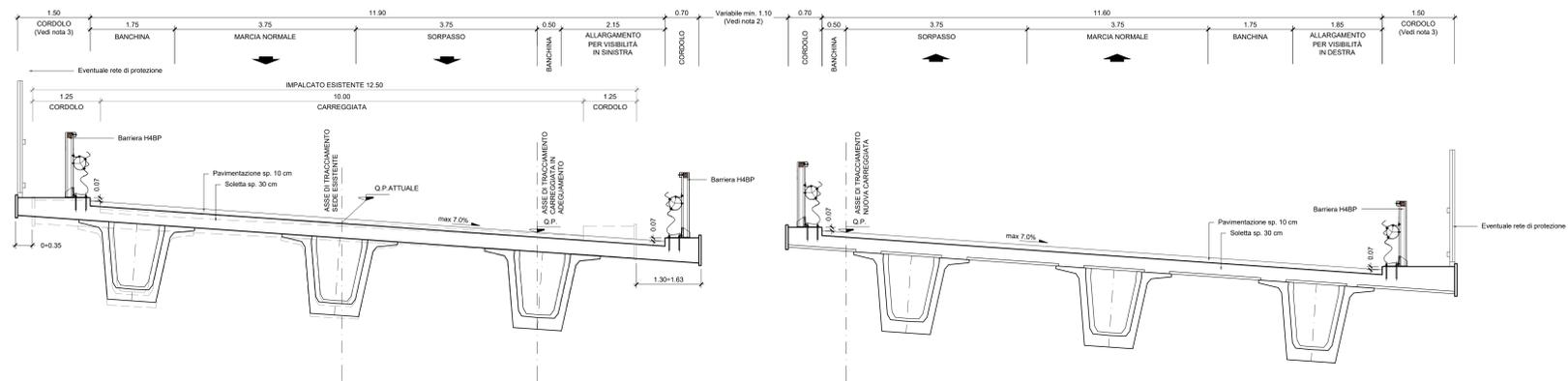
SEZIONE TIPO IN VIADOTTO  
CURVA IN DESTRA - CARREGGIATA SUD IN ADEGUAMENTO scala 1:50



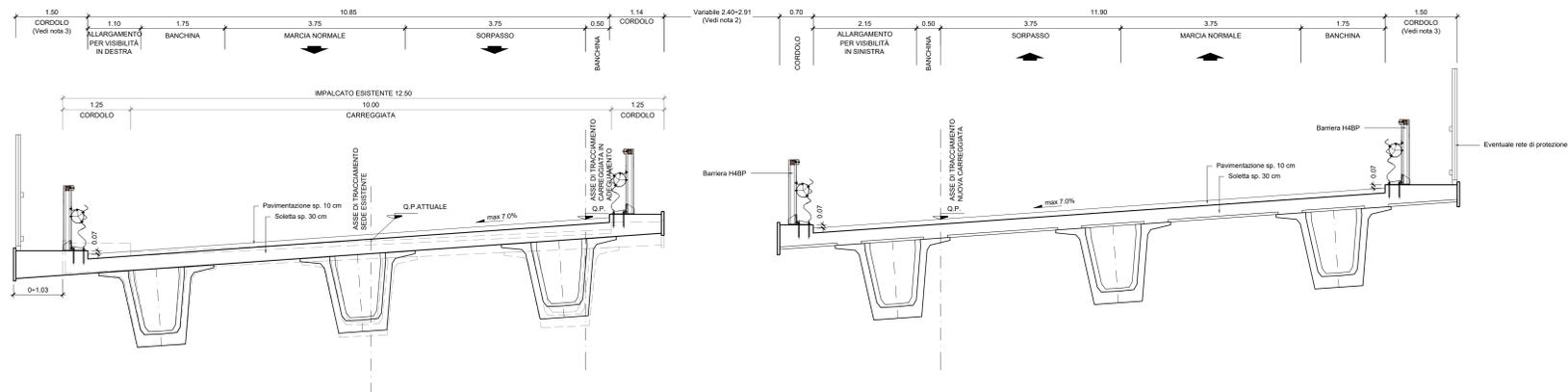
SEZIONE TIPO IN VIADOTTO  
CURVA IN SINISTRA - CARREGGIATA SUD IN ADEGUAMENTO scala 1:50



SEZIONE TIPO IN VIADOTTO  
CURVA IN SINISTRA - CARREGGIATA NORD IN ADEGUAMENTO scala 1:50



SEZIONE TIPO IN VIADOTTO  
CURVA IN DESTRA - CARREGGIATA NORD IN ADEGUAMENTO scala 1:50



- NOTA:
- 1) Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole TO02/D02/DRD01A - TO02/D02/DRD02A - TO02/D02/DRD03A.
  - 2) E' prevista una barriera H4 bordo ponte integrata con rete di protezione per il cordolo interno sia lungo i viadotti che scavalcano infrastrutture (stradali e ferroviarie) esistenti, sia in corrispondenza dei tratti in cui la distanza tra i due cordoli interni è superiore a 2,00 m. Lungo i tratti in cui la distanza tra i due cordoli interni è inferiore o uguale a 2,00 m è prevista la chiusura dello spazio tra gli impalcati con griglia metallica.
  - 3) Il cordolo in destra da 1,50 m è stato adottato al fine di garantire un passaggio pedonale di servizio, collocato oltre la barriera di sicurezza, con accesso protetto, ad utilizzo da parte del personale di servizio proposto alle operazioni di ispezione e manutenzione.

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"  
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE  
dal Km 19+550 al Km 29+300  
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
IDROSSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Geol. Noemio GIUSFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>PROGER</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI
GEOLOGO: Dot. Geol. Noemio GIUSFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTE: <b>INTEGRA</b> Direttore Tecnico: Prof. Ing. Francesco BRAGA
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	<b>PROGEM</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Leonardo INFANTE
PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	<b>PROGEM</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alberto CECCHINI
VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA	<b>ART</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Ivo FRESIA

PROGETTO STRADALE  
SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
Sezione tipo in corrispondenza di viadotti in curva

CODICE PROGETTO DPNA0235	NOME FILE TO2PSOTRST04_B	REVISIONE B	SCALA 1:50
PROGETTO LIV. PROG D 19	CODICE ELAB. TO2PS00TRAST04		
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Maggio 2021	L.Morino R.Velotto A.Grimadi
A	Emissione definitiva	15/07/2020	C. Di Serio L.Linfante A.Grimadi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO