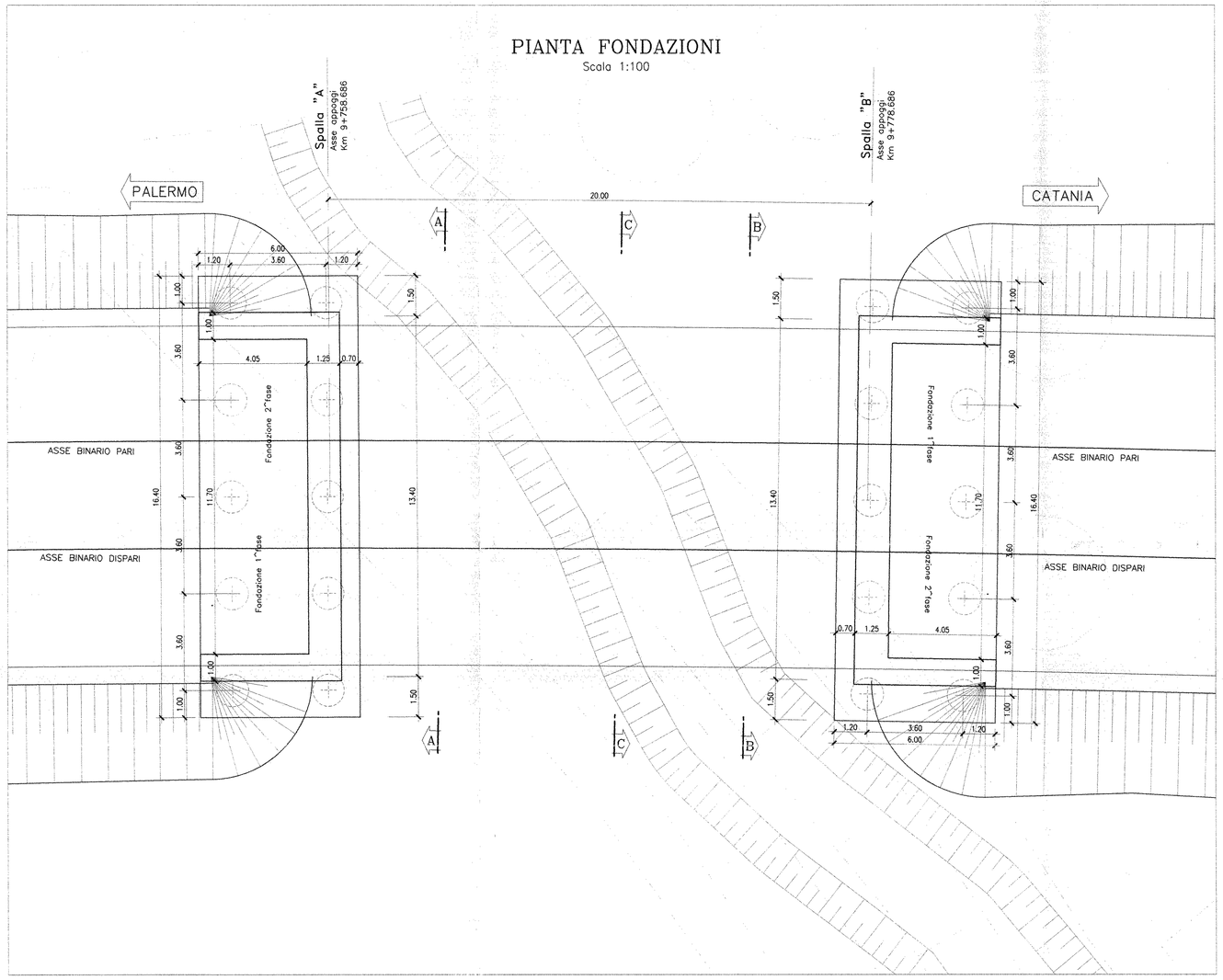
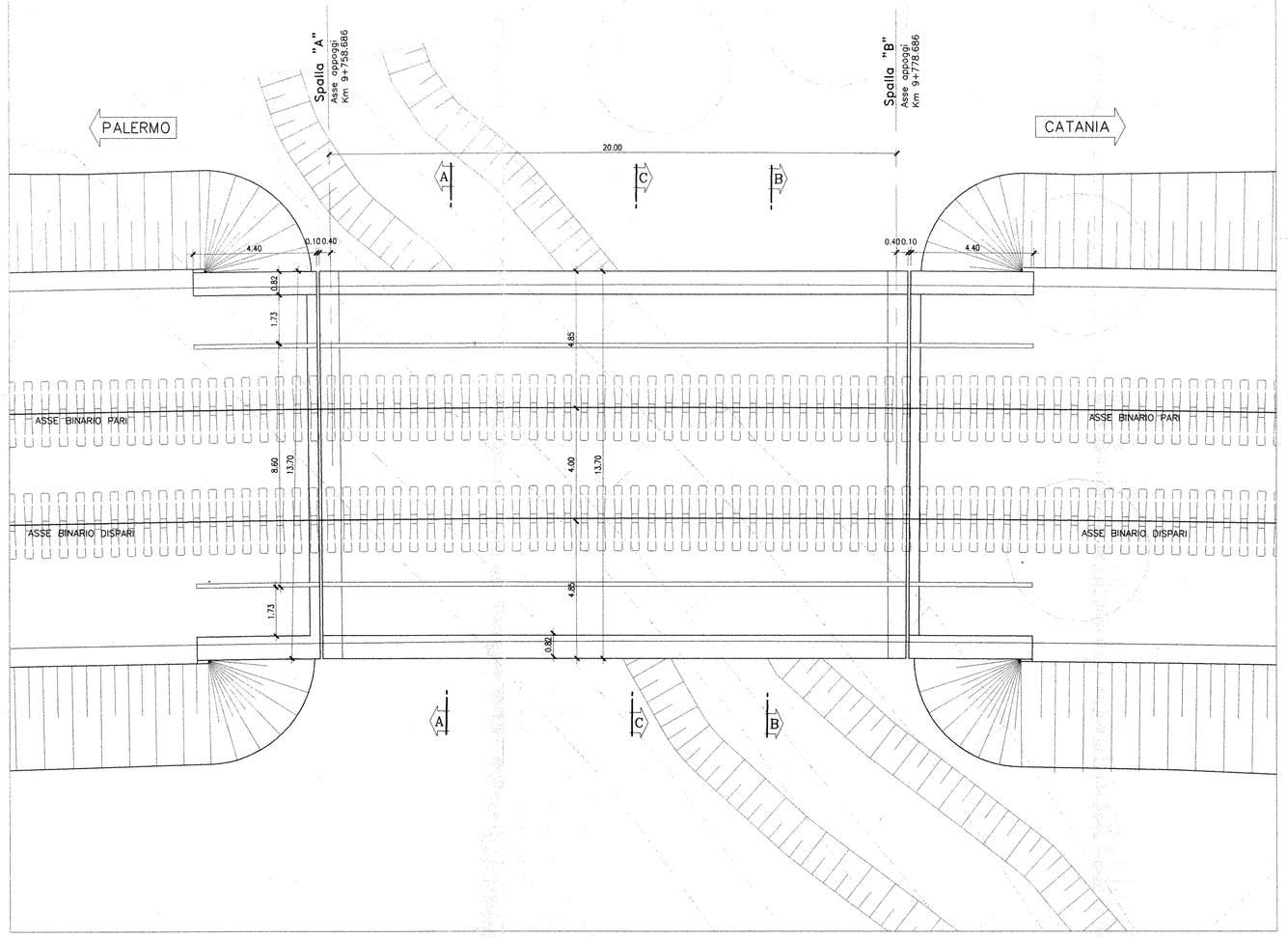
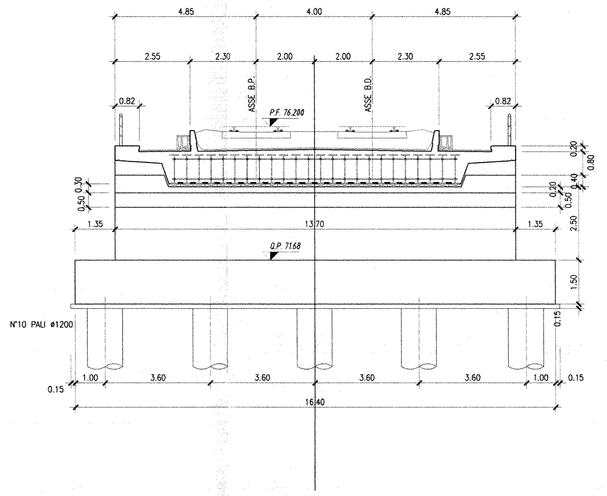
## PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:100



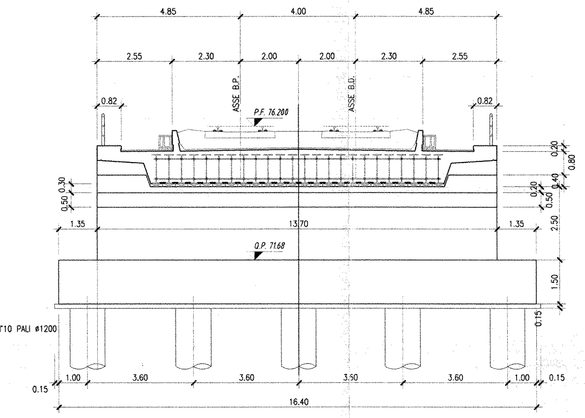

## PIANTA IMPALCATO
Scala 1:100



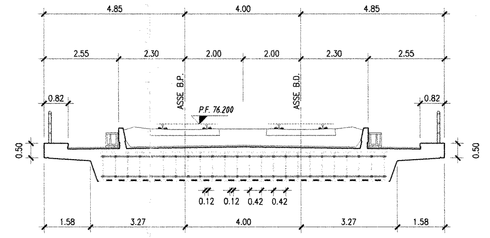

## SEZIONE A–A (SPALLA "A")
Scala 1:100



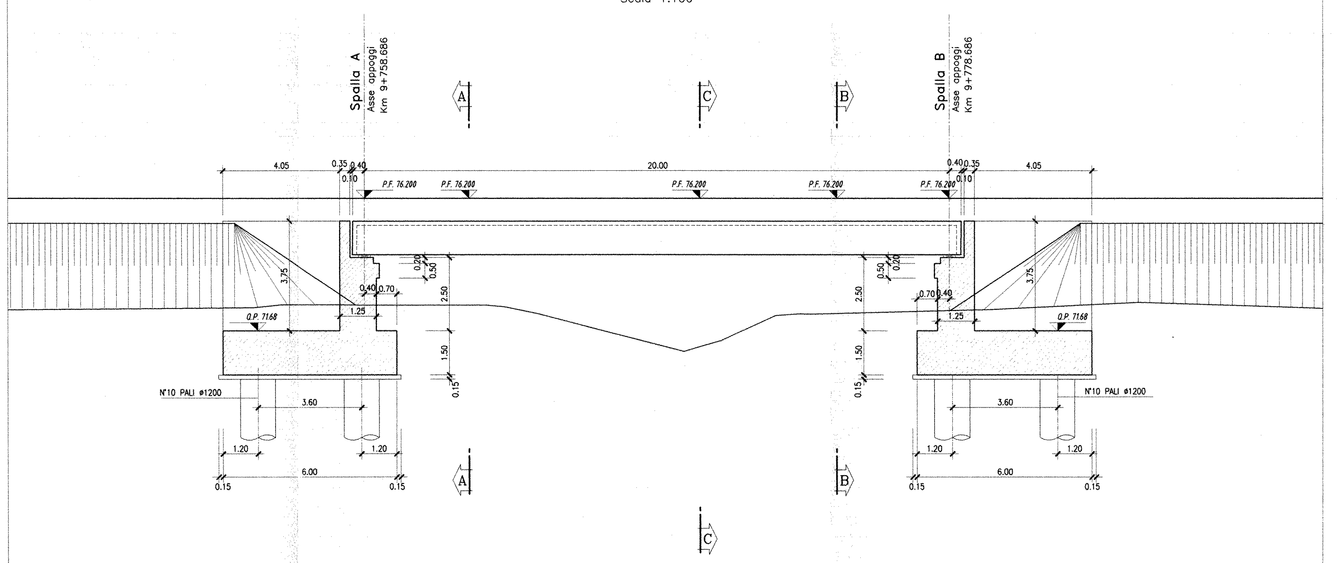

## SEZIONE B–B (SPALLA "B")
Scala 1:100




## SEZIONE TRASVERSALE C–C (IMPALCATO)
Scala 1:100




## SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100




### TABELLA MATERIALI

**CALCESTRUZZO**

| Tipo Calcestruzzo | | Rapporto a/c max (ex: EN 206) | Classe di lavorabilità | Tipo di cemento | Classe di resistenza minima C/cu.Rck/cu | Classe di esposizione ambientale (ref. EN 206) | Rck | Dmax inerti (mm) | Campi di impiego |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 1 | ≤ 0.45 | S5 | CEM II/A | C45/55 | XC3 | 47 | 20 | – Cassoncini in c.a.p. prefabbricati |
| B | 3 | ≤ 0.55 | S3-S4 | CEM II/A | C28/35 | XA1 | | 25 | – Velette prefabbricate |
| | 3 | ≤ 0.55 | S4-S5 | CEM II/A | C35/45 | XC3 | | 30 | – Solette impalcati |
| C | 1 | ≤ 0.55 | S4-S5 | CEM II/A | C32/40 | XC3 | | 20 | – Predalle |
| | 2 | ≤ 0.55 | S3-S4 | CEM II/A | C28/35 | XC3 | | 25 | – Elevazioni spalle |
| E | 2 | ≤ 0.60 | S3-S4 | CEM III/A | C25/30 | XC2 | | 15 | – Fondazioni spalle |
| F | 2 | ≤ 0.60 | S4-S5 | CEM III/A | C35/30 | XC2 | | 32 | – Pali di fondazione gettati in opera |
| G | – | – | – | CEM II/A | LC12/15 | XD | | – | – Magrone di riempimento e livellamento |

**ACCIAIO**

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E PERI ELET.ROSALDATE — B450C fyk(>=450Mpa ftk>=540Mpa 1.15=< ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura

ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI — Trefoli Ø0,6" fptk 1860MPa – fp(1)k 1670MPa – tens. ades rilassio 1350MPa

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA**

VI07 - Ponte a travi incoporate - L=20.00m progr. km 9+768.717

Piante fondazioni ed impalcati, sezioni longitudinale e trasversale

SCALA: VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RSJ1 | 01 | R | 79 | AZ | VI0700 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | F.Eusepi | Mar. 2011 | F.Sparacino | Mar. 2011 | A.Fiorese | Mar. 2011 | D.Asprone |

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Centro Progettazione Linee Alta Velocità / Alta Capacità Il Progettista Dott. Ing. Antonio Fiorese Ordine Ingegneri Roma n. 12058

File: RSJ101R79AZVI0700001 A.DWG