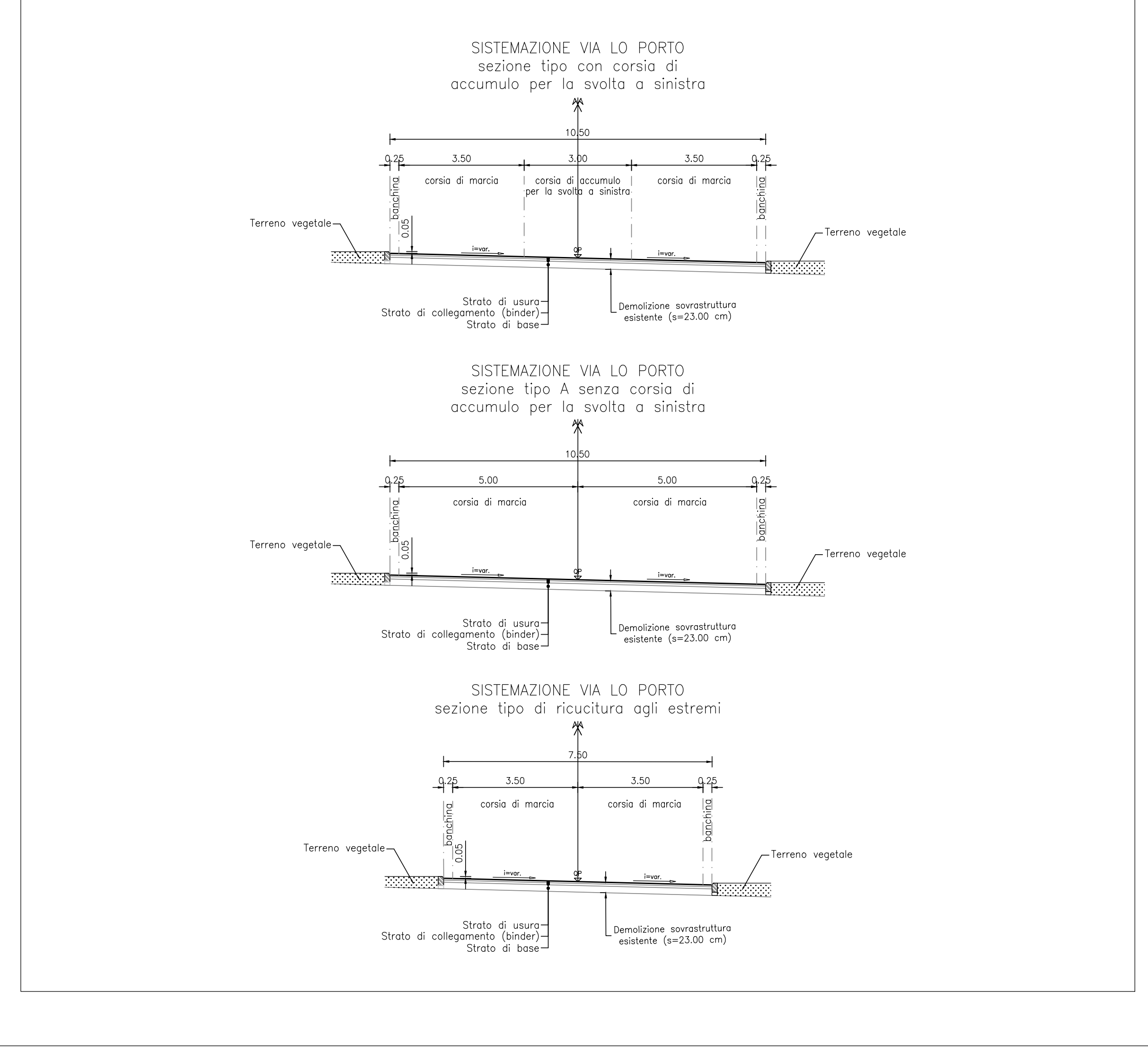


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PERCENTUALE	h = 0,170 L = 172,805 i = 0,098%	h = 0,145 L = 106,487 i = 0,136%	h = 0,298 L = 62,553 i = 0,476%	h = 0,297 L = 92,276 i = 0,322%	h = 0,243 L = 76,989 i = 0,315%
Num	172.210	2	278.097	3	433.525	4
Fr	172.210	Fr	278.097	Fr	341.240	Fr
Qi	13.446	Qi	13.599	Qi	13.302	Qi
R	4000.000	R	6300.000	R	7000.000	R
T	4.498	T	27.038	T	27.038	T
Fr	0.003	Fr	0.003	Fr	0.003	Fr
Sv	9.573	Sv	38.500	Sv	55.876	Sv

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30 S	33	34 R	36	37	38			
DISTANZE PARZIALI	18.149	6.841	25.000	22.168	24.647	26.150	26.832	27.002	27.002	15.115	25.000	7.848	17.834	11.071	13.929	14.976	10.024	13.978	11.024	15.643	0.357	25.000	18.464	6.008	7.222	17.786	21.285	3.772	22.917	21.458	3.262	13.882	15.618	7.281		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUOTE TERRENO	13,324	13,346	13,367	13,387	13,406	13,424	13,441	13,457	13,472	13,486	13,500	13,513	13,525	13,536	13,546	13,554	13,561	13,567	13,572	13,576	13,579	13,581	13,582	13,583	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	
QUOTE PROGETTO	13,324	13,346	13,367	13,387	13,406	13,424	13,441	13,457	13,472	13,486	13,500	13,513	13,525	13,536	13,546	13,554	13,561	13,567	13,572	13,576	13,579	13,581	13,582	13,583	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	13,584	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 52,005		A = 110,000 Sv = 46,815		B = 258,465		A = 150,000 Sv = 47,281		C = 150,000 Sv = 47,281		D = 150,000 Sv = 47,281		E = 150,000 Sv = 47,281		F = 150,000 Sv = 47,281		G = 150,000 Sv = 47,281		H = 150,000 Sv = 47,281		I = 150,000 Sv = 47,281		J = 150,000 Sv = 47,281		K = 150,000 Sv = 47,281		L = 150,000 Sv = 47,281		M = 150,000 Sv = 47,281		N = 150,000 Sv = 47,281		O = 150,000 Sv = 47,281			
SOPRAELEVAZIONI	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	Sx = 0,500%	



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ
2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO cod NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
 IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPPO MANDATARIA:
 Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.) **PROGER** Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Nazario GIOSEFFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
 Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Domenico PIETRAFORTOSA

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
SV. Scafati - Sistemazione Via Lo Porto
 Planimetria di progetto, tracciamento, Profilo longitudinale e Sezioni tipo

CODICE PROGETTO	DPNA0235	NOVE FILE	TOZVS01TRAPP01_A.dwg	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	D 19	CODICE ELAB.	T02V0101TRAPP01	A	1:1000

A EMISSIONE A SEGUITO SCH DI MERITO STD DEL 12/10/2020 Mappa 2021 Periferico Piro Colibrese
 REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO