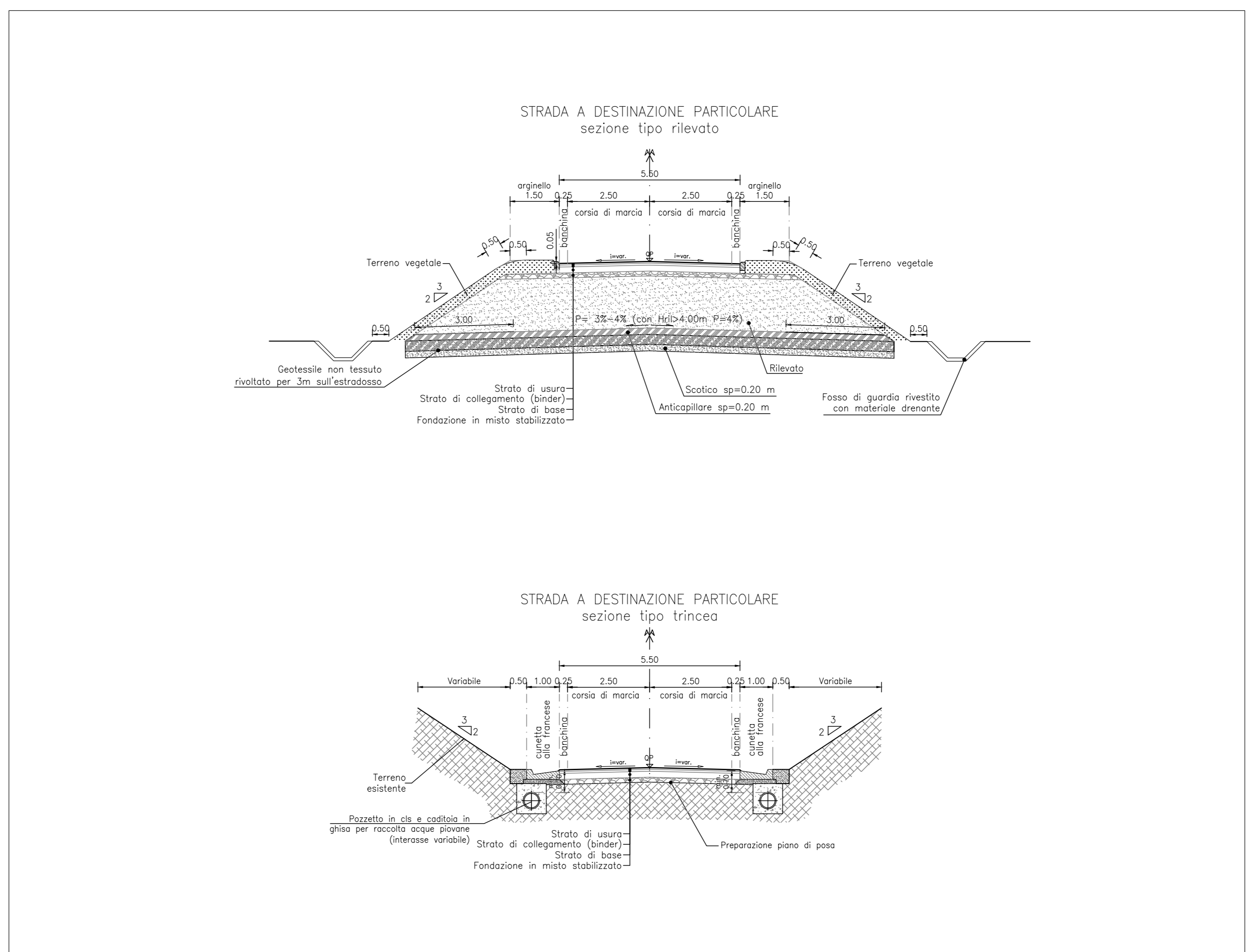


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	$h = -0.168$	$L = 07.722$	$i = -0.291\%$
	$h = -0.463$	$L = 28.759$	$i = -1.614\%$
	$h = 0.859$	$L = 27.049$	$i = 3.174\%$
	$h = -0.443$	$L = 130.740$	$i = -0.339\%$

Num	1	2	3
Pc	57.722	97.481	124.530
Qi	13.823	13.380	14.039
R	1500.000	800.000	1000.000
T	8.166	8.851	13.887
Fr	0.913	0.070	0.098
Sv	17.338	17.741	27.737

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PARZIALI	25.000	14.503	10.497	25.000	0.000	20.994	8.425	16.575	12.844	11.532	9.716	9.716	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DISTANZE PROGRESSIVE	-0.000	-25.000	-39.503	-64.500	-64.500	-43.506	-35.081	-18.506	-5.662	8.870	18.586	28.302	53.302	78.302	103.302	128.302	153.302	178.302
QUOTE TERRENO	-13.993	-14.000	-13.996	-13.984	-13.964	-13.930	-13.875	-13.800	-13.700	-13.580	-13.440	-13.280	-13.100	-12.900	-12.680	-12.440	-12.180	-11.900
QUOTE PROGETTO	-13.991	-13.916	-13.879	-13.846	-13.804	-13.740	-13.650	-13.540	-13.410	-13.260	-13.090	-12.900	-12.690	-12.460	-12.210	-11.940	-11.650	-11.340
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.002	-0.084	-0.137	-0.138	-0.136	-0.134	-0.130	-0.125	-0.115	-0.100	-0.870	-0.710	-0.510	-0.310	-0.110	0.090	0.290	0.590
ETIMOMETRICHE	0																	

ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv	R
	$Sv = 79.006$	$R = 40.000$
	$Sv = 58.838$	$R = 30.000$
	$Sv = 19.433$	$R = 500.000$
	$Sv = 27.737$	$R = 40.000$



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ
2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
 IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Nazario GIOSEFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

MANDANTIS:
INTEGRA Direttore Tecnico: Prof. Ing. Francesco BRAGA
PROMETE Direttore Tecnico: Dott. Ing. Franco BRAGA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
 Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Domenico PIETRAFORTOSA

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
 SV. Scafati - Ricutura Via Annunziata
 Planimetria di progetto, tracciamento, Profilo longitudinale e Sezioni tipo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPNA0235	TOZVS02TRAPP01_A.dwg	A	1:1000

PROGETTO	ELAB.	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
DPNA0235	T02V502TRAPP01	19			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE A SEGUITO SCHI DI MERITO STD DEL 12/10/2020	Maggio 2021	Pierluigi	Piero	Colares