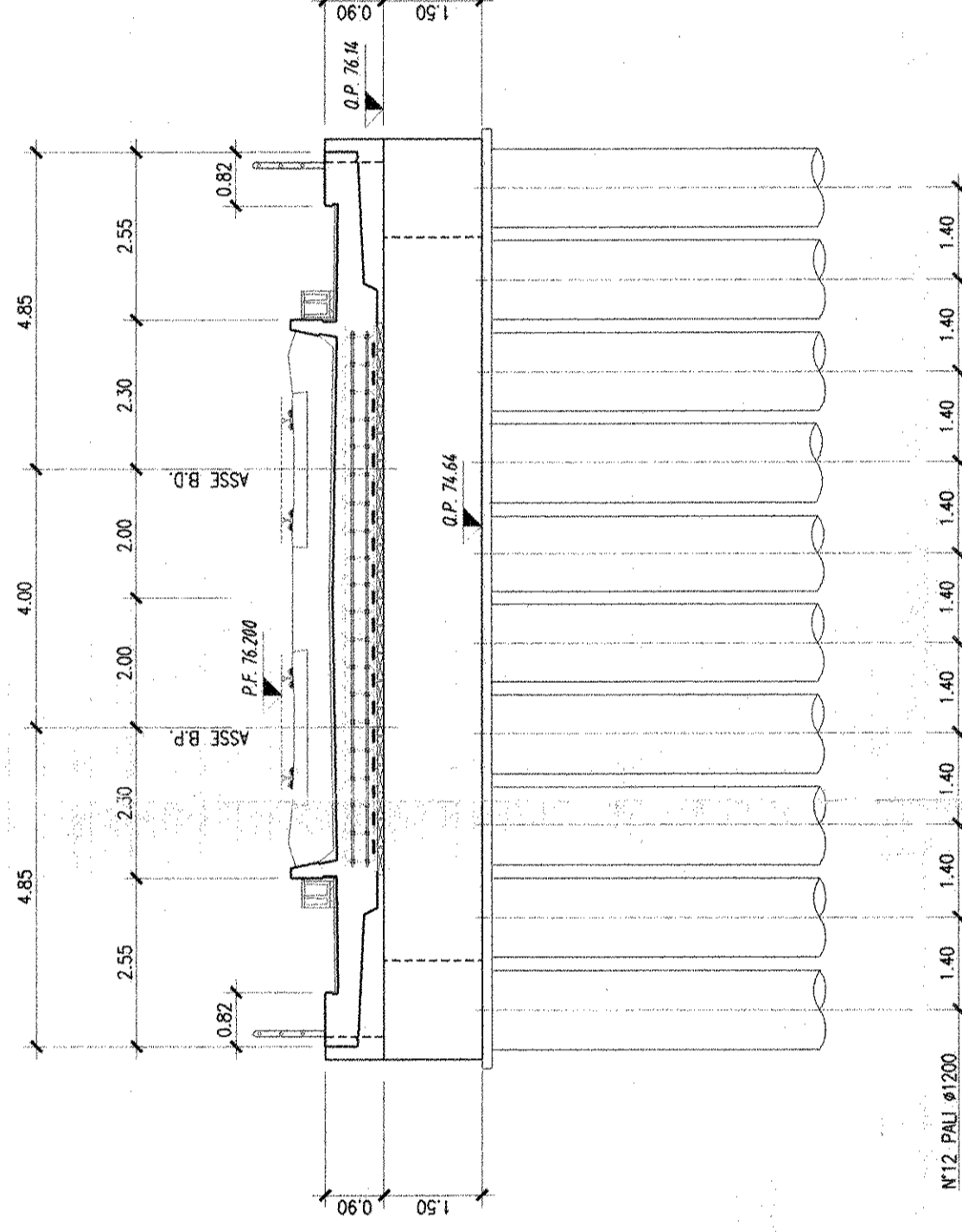


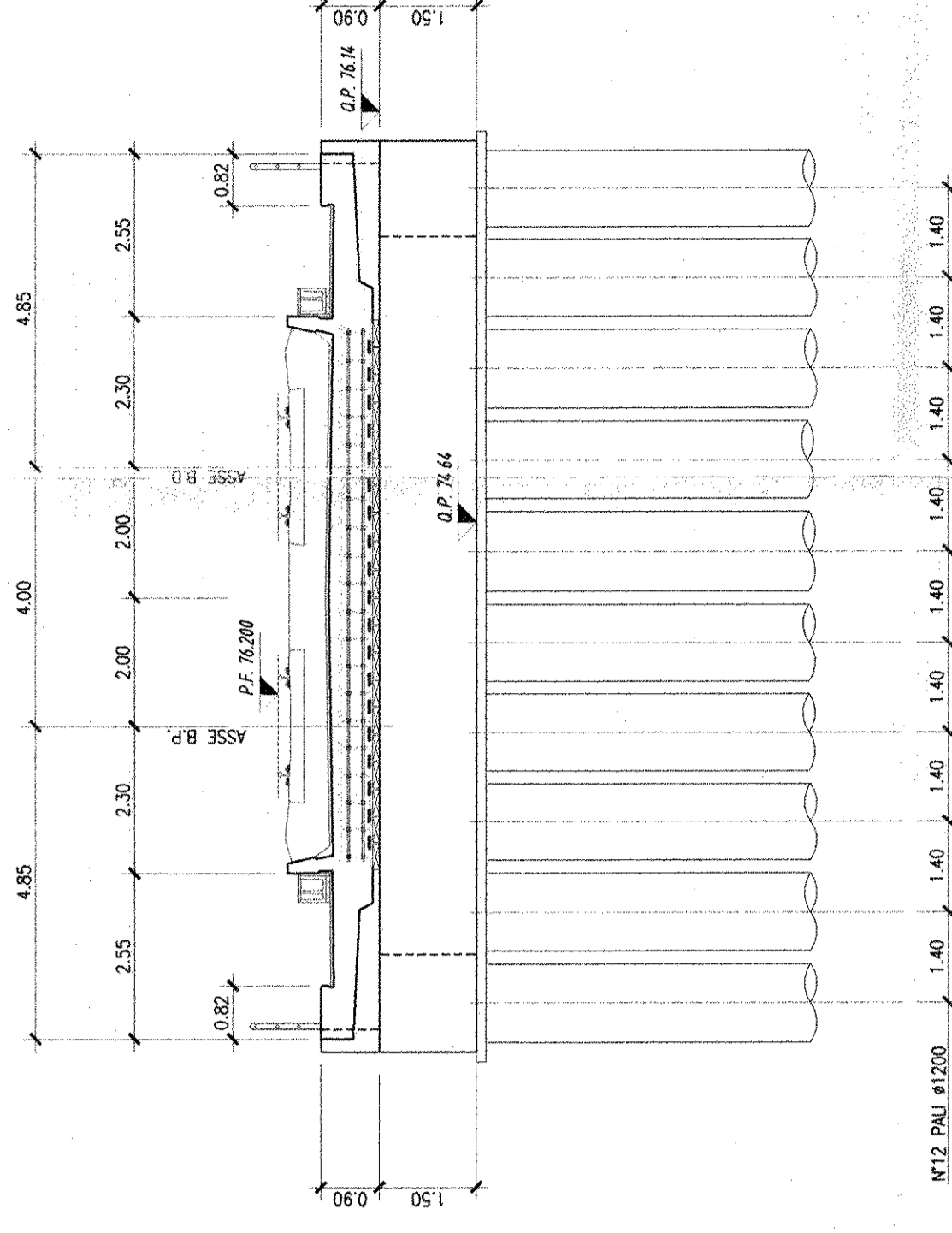
SEZIONE A-A (SPALLA "A")

Scala 1:100



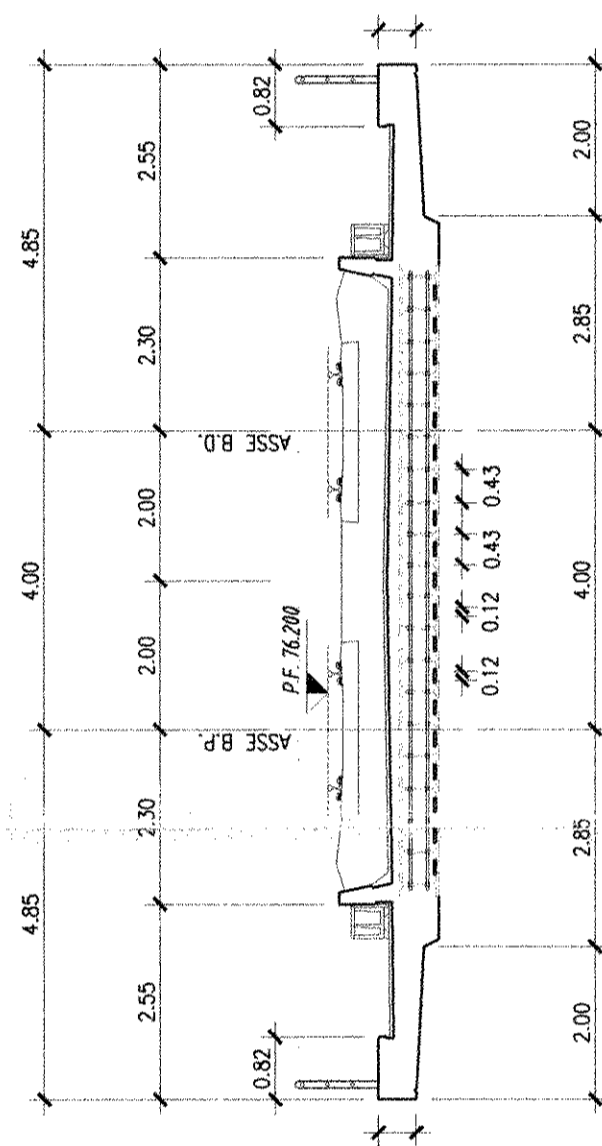
SEZIONE B-B (SPALLA "B")

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE C-C (IMPALCATO)

Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100

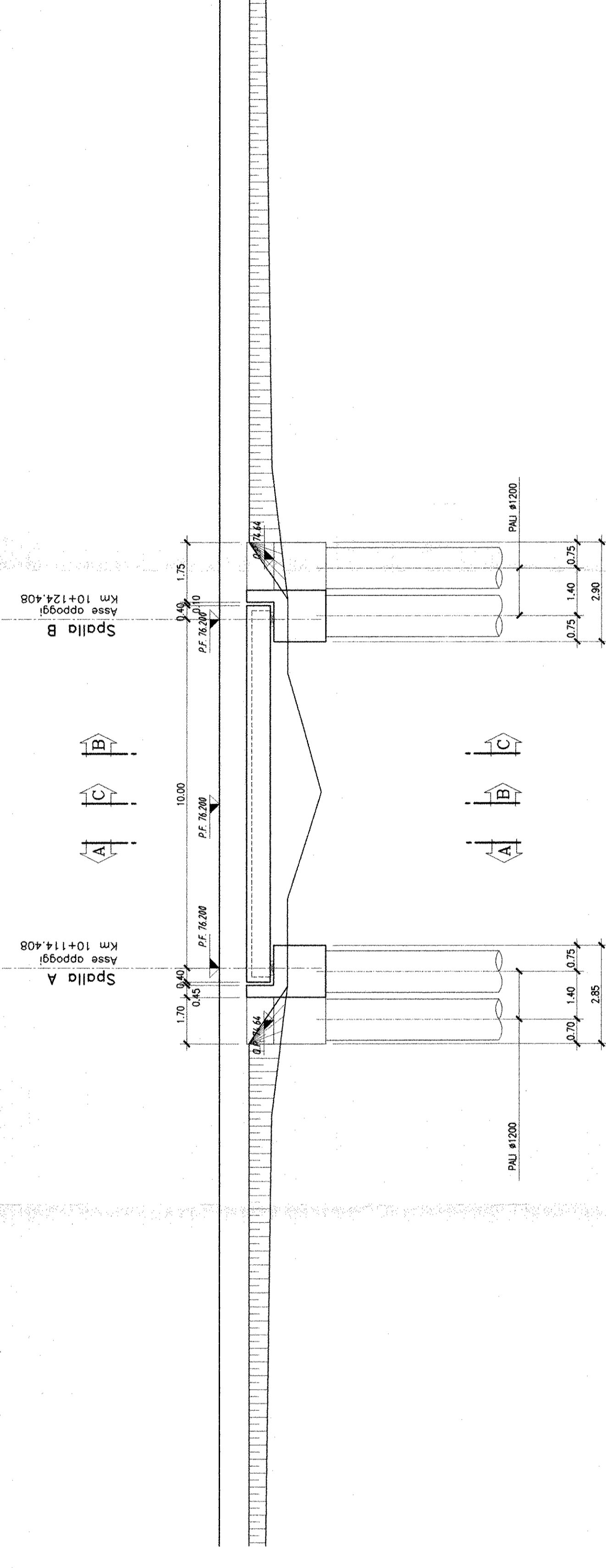


TABELLA MATERIALI	
CALCESTRUZZO	
Quantità	200 m ³
Unità di misura	m ³
Spessore	25
Classe di resistenza	C35/45
Classe di esposizione	XC4
Classe di durata	30
Classe di permeabilità	S1
ACCIAIO	
Quantità	150 t
Unità di misura	t
Classe di resistenza	S235
Classe di esposizione	XC4
Classe di durata	30
Classe di permeabilità	S1
NOTA:	
- Il presente impalcato è stato studiato e progettato in base alle norme vigenti e in conformità con le prescrizioni del D.M. 18/06/2012.	
- Le fondazioni sono state studiate e progettate in base alle norme vigenti e in conformità con le prescrizioni del D.M. 18/06/2012.	
- Le fondazioni sono state studiate e progettate in base alle norme vigenti e in conformità con le prescrizioni del D.M. 18/06/2012.	
- Le fondazioni sono state studiate e progettate in base alle norme vigenti e in conformità con le prescrizioni del D.M. 18/06/2012.	

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

V108 - Ponte a travi incorporate L=10.00m progr. km 10+119.408

Piante fondazioni ed impalcato, sezioni longitudinali e trasversali

SCALA:

VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROG. REV.

RSJ1 01 R 79 AZ V10800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Evangelisti	M. Mar 2011	A. C. Di Stefano	Mar 2011