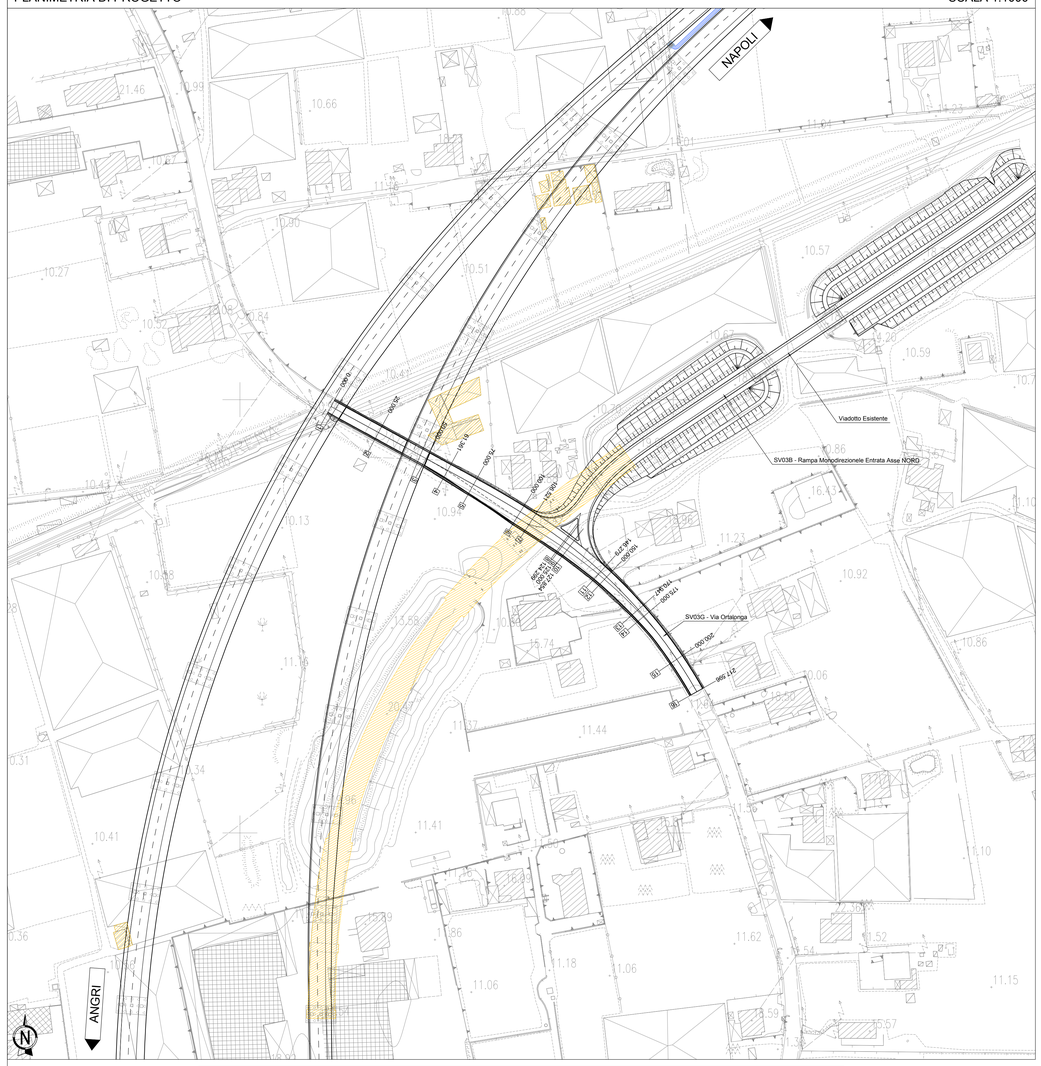
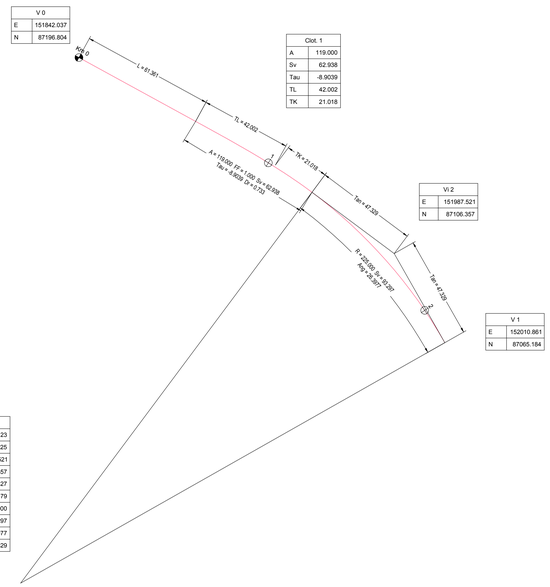
PLANIMETRIA DI PROGETTO — SCALA 1:1000

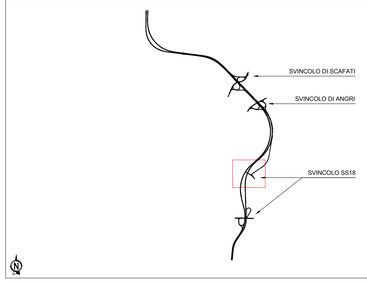


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO — SCALA 1:1000



Rac. 1	
Ce E	151815.123
Ce N	86954.225
E	151987.521
N	87106.357
Ve E	151946.827
Ve N	87139.479
R	225.000
Sv	93.297
Arg	26.3977
Tan	47.329

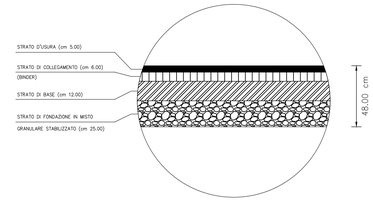
KEY-MAP



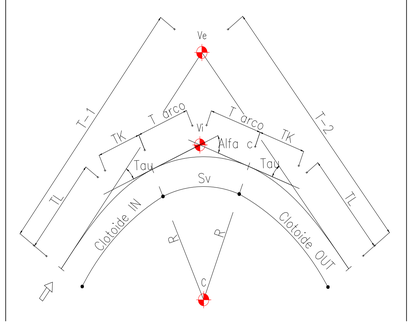
LEGENDA

- DEMOLIZIONI
- BACINO DI LAMINAZIONE E DISPERSIONE
- TOMBINO IDRAULICO
- FOSSO DI GUARDIA

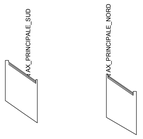
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE



LEGENDA TABELLE VERTICI PLANIMETRICI



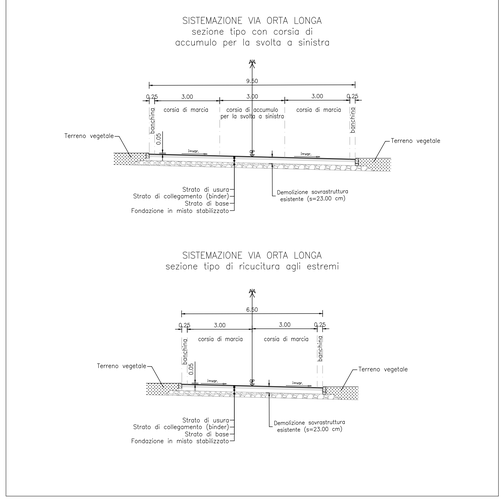
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.593 L = 218.547 i = 0.271%



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 10.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	11.361	13.639	25.000	4.621	17.778	2.222	18.424	3.721	20.947	4.653	25.000	17.596
DISTANZE PROGRESSIVE	-0.000	-25.000	-50.000	-61.361	-75.000	-100.000	-104.621	-122.399 -122.621	-140.045 -140.267	-143.988 -144.210	-164.935 -165.157	-170.947 -171.800	-175.453	-200.000	-217.596
QUOTE TERRENO	-11.029	-11.097	-11.140	-11.147	-11.166	-11.189	-11.218	-11.338 -11.340	-11.296 -11.298	-11.333	-11.469 -11.467	-11.467		-11.519	-11.569
QUOTE PROGETTO	-11.112	-11.180	-11.248	-11.278	-11.315	-11.383	-11.401	-11.449 -11.451	-11.509 -11.511	-11.519	-11.576 -11.567	-11.567		-11.654	-11.702
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.083	-0.083	-0.107	-0.131	-0.149	-0.203	-0.183	-0.101 -0.096	-0.212 -0.165		-0.107 -0.106			-0.136	-0.113
ETTOMETRICHE	0					1								2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 61.361			A = 119.000 Sv = 62.938 Tau = -8.9039 Dr = 0.733						R = 225.000 Sv = 93.297 a = 26.3977				
SOPRAELEVAZIONI Sx							2.500%		2.500%						
					Di = 0.340%					Di = -0.341%					
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2.500%					-2.500%			-2.500%				-2.500%		-2.500%



anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 268 "DEL VESUVIO"
RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE
dal Km 19+550 al Km 29+300
IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRI

2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA235

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Nocerino GIOSAFATTE (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Domenico PIETRAPERTOSA

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

MANDANTE: PROGIN — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
INTEGRA — Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
IDROESSE — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
PROMETEO — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
art — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
SV. SS18 - Sistemazione Via Orta Longa
Planimetria di progetto, tracciamento, Profilo longitudinale e Sezioni tipo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPNA0235 D — LIV. PROG. 19	T02VS03TRAPP01_A.dwg CODICE ELAB. T02VS03TRAPP01	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE A SEGUITO SCH DI MERITO STD DEL 12/10/2020	Maggio 2021	Pierfelice	Pirro	Calabrese