



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto***

**Progetto definitivo Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino. I stralci da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C. Ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 8/2008**

***Procedimento***

**Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5 del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016**

***ID Fascicolo***

**5172**

***Proponente***

**Società ANAS S.p.A.**

***Elenco allegati***

**Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 339 del 20 settembre 2021**

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

**VISTO** il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 7;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

**CONSIDERATO** che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

**CONSIDERATO** che l'opera è ricompresa tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla legge 443/2001 come indicato dalla Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 che individuava, tra le infrastrutture strategiche nazionali, all'allegato 1, nell'ambito dei "Sistemi stradali ed autostradali" del "Corridoio Plurimodale padano – sistemi stradali e d autostradali", con la dizione "accessibilità Malpensa";

**CONSIDERATO** inoltre che l'opera è compresa nell'Intesa generale quadro tra il Governo e la Regione Lombardia, sottoscritta in data 11 aprile 2003;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale del 26 luglio 2005, con il quale la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito la Commissione tecnica VIA/VAS) ha espresso parere favorevole con prescrizioni ai sensi dell'art. 20 del D. lgs. 190/2002 circa la compatibilità ambientale del progetto preliminare "*Accessibilità Malpensa: collegamento tra la S.S.11 Padana Superiore a Magenta e la tangenziale ovest di Milano compresa la variante di Abbiategrasso con adeguamento in sede del tratto di statale 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino*";

**VISTA** la Delibera n. 127 del 29 marzo 2006 con la quale il CIPE ha formulato valutazione positiva sul progetto preliminare dell'opera "*Accessibilità Malpensa: collegamento tra la S.S. 11 'Padana Superiore' a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino*" disponendo che "*il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti [...] ripresenterà a questo Comitato [...] la proposta di approvazione del suddetto progetto, corredata da un documento di disamina dei pareri resi dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati, specificando in particolare come si sia tenuto conto del parere parzialmente negativo del Ministero*

*per i beni e le attività culturali, e indicando [...] le prescrizioni e le eventuali raccomandazioni cui condizionare detta approvazione [...] ”;*

**VISTA** la Delibera n. 8 del 31 gennaio 2008 con la quale il CIPE, acquisito il parere del Ministero per i beni e le attività culturali (ora Ministero della cultura) prot. DP/PAAC/34.19.04/615 del 23 gennaio 2008, ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare *“Accessibilità Malpensa: collegamento tra la S.S.11 Padana Superiore a Magenta e la tangenziale ovest di Milano compresa la variante di Abbiategrasso con adeguamento in sede del tratto di statale 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino”*;

**VISTO** il decreto direttoriale DSA-2009-23612 del 8 settembre 2009, reso sulla base del parere n. 327 del 29 luglio 2009 della Commissione tecnica VIA/VAS, con cui la Direzione Generale per la salvaguardia ambientale (ora Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo - Direzione Generale CRESS) di determinazione dell’ottemperanza del progetto definitivo *“Accessibilità Malpensa: collegamento tra la S.S.11 Padana Superiore a Magenta e la tangenziale ovest di Milano compresa la variante di Abbiategrasso con adeguamento in sede del tratto di statale 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino”* alle prescrizioni e raccomandazioni della richiamata Delibera CIPE n. 8/2008, ai sensi dell’art. 185, commi 4 e 5 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni di cui al citato parere della Commissione tecnica VIA/VAS n. 327;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 7 del 28 febbraio 2018 di approvazione del progetto definitivo dell’intervento *“Accessibilità Malpensa: Collegamento tra la strada provinciale ex strada statale (S.S.) 11 “Padana Superiore” a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 “Vigevanese” Abbiategrasso - Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino. Primo stralcio funzionale da Magenta a Vigevano, tratta A e tratta C”*;

**CONSIDERATO** il parere n. 3073 del 5 luglio 2019 con il quale la Commissione tecnica VIA/VAS, in riscontro alla nota della Direzione Generale CRESS prot. DVA-27898 del 10 dicembre 2018, con riferimento al progetto depositato ai fini della Conferenza di Servizi del 14/12/2017 ha valutato che *“[...] il progetto definitivo denominato “Accessibilità Malpensa: Collegamento tra la strada provinciale ex strada statale 11 “Padana Superiore” a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 “Vigevanese” Abbiategrasso - Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino. I stralcio da Magenta a Vigevano, tratta A e tratta C” presenti modifiche rispetto al progetto complessivo oggetto di verifica di ottemperanza di cui al parere CTVA n. 327/2009 [...] denominato “Accessibilità Malpensa - Collegamento SS 11 “Padana Superiore” a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano compresa la variante di Abbiategrasso con adeguamento in sede del tratto della SS 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino” la cui rilevanza ambientale non è stata valutata dal MATTM, che è l’Autorità che ha competenza esclusiva in materia ai sensi dell’art. 7 bis, quarto comma, del d. lgs. n. 152/2006”*;

**CONSIDERATO** il parere n. 3073 del 5 luglio 2019 con il quale la Commissione tecnica VIA/VAS, in riscontro alla nota della Direzione Generale CRESS prot. DVA-27898 del 10 dicembre 2018, con riferimento al progetto depositato ai fini della Conferenza di Servizi del 14/12/2017 ha valutato che *“[...] il progetto definitivo denominato “Accessibilità Malpensa:*

*Collegamento tra la strada provinciale ex strada statale 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" Abbiategrasso - Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino. I stralcio da Magenta a Vigevano, tratta A e tratta C" presenti modifiche rispetto al progetto complessivo oggetto di verifica di ottemperanza di cui al parere CTVA n. 327/2009 [...] denominato "Accessibilità Malpensa - Collegamento SS 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano compresa la variante di Abbiategrasso con adeguamento in sede del tratto della SS 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino" la cui rilevanza ambientale non è stata valutata dal MATTM, che è l'Autorità che ha competenza esclusiva in materia ai sensi dell'art. 7 bis, quarto comma, del d. lgs. n. 152/2006";*

**CONSIDERATA** la sentenza del 31 gennaio 2020 con cui il TAR Lombardia ha annullato la Delibera CIPE n. 7 del 28 febbraio 2018, di approvazione del progetto definitivo dell'intervento *"Accessibilità Malpensa: Collegamento tra la strada provinciale ex strada statale (S.S.) 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" Abbiategrasso - Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino. Primo stralcio funzionale da Magenta a Vigevano, tratta A e tratta C";*

**VISTA** la nota prot. CDG-0130955-P del 2 marzo 2020, acquisita al prot. MATTM-16782 del 05 marzo 2020, come successivamente perfezionata con la nota prot. CDG-0251985-P del 20 maggio 2020, acquisita al prot. MATTM-38164 del 25 maggio 2020, predisposta in riscontro alla richiesta della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-34978 del 14 maggio 2020, con cui la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216, del D.Lgs. 50/2016, per il progetto definitivo *"Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex SS 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della SS 494 "Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino. I stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C"*, alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 8/2008;

**VISTA** la nota prot. MATTM-45599 del 17 giugno 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa al procedimento di completamento della procedura di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 185, commi 4 e 5 del decreto legislativo 163/2006 sul progetto definitivo di cui trattasi;

**CONSIDERATO** che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di Verifica di Ottemperanza per il progetto definitivo *"Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino. I stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C"*, in ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera CIPE n. 8/2008;

**ACQUISITO** al prot. MATTM-103992 del 28 settembre 2021 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 339 del 20 settembre 2021, costituito da n. 50 (cinquanta) pagine, comprensivo della Tabella di ottemperanza, relativa alle prescrizioni e

raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 8 del 31/01/2008, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il sopra citato parere n. 339 del 20 settembre 2021 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che “[...] *sussiste una sostanziale coerenza del Progetto definitivo Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino. I stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C" con il progetto definitivo approvato con la Delibera CIPE n. 8/2008 [...]*”;

**CONSIDERATO** che con il predetto parere n. 339 del 20 settembre 2021 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, per le motivazioni riportate nella Tabella di ottemperanza dalla pagina n. 10 alla pagina n. 47 del parere stesso, ha valutato “[...] *l'ottemperanza del "Progetto definitivo Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino. I stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C" alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n. 8/2008 [...]*” come di seguito elencato:

- *Ottemperate: A.1.1; A.1.2; A.1.3; A.1.4; A.1.5; A.1.6; A.1.7; A.1.8; A.1.9; A.1.10; A.1.11; A.1.12; A.1.13; A.1.14; A.2.6; A.2.7; A.2.8; A.2.9; A.2.10; A.2.21; A.2.22; A.2.23; A.3.3; B.1.1; B.1.2; B.1.7; B.1.8; B.2.1; B.2.5; B.3.6; B.3.7; B.3.11; B.3.13; B.4.1; B.4.3; B.6.3; B.6.4; B.8.2; B.8.5; B.8.6; B.9.1; B.10.4; B.10.5; B.11.1; C.3; C.4; C.5; C.8; C.9; C.10; C.11; C.12; C.13; E.1; E.2;*
- *Parzialmente ottemperate: A.2.20; B.1.5.a; B.2.2; B.3.2; B.3.3; B.3.10; B.4.4; B.4.5; B.4.6; B.4.7; B.4.8; B.4.9; B.4.10; B.5.1; B.6.1; B.7.1; B.7.3; B.7.5; B.7.6; B.8.4; C.1; C.2; C.6; C.7; C.14; C.15; C.16; C.17; C.18; C.19; C.20; C.21; C.22; C.23; C.24; C.25;*
- *Non ottemperate: A.3.4; B.1.3; B.1.4; B.1.6; B.2.6; B.3.8; B.6.5; B.6.6; B.7.2; B.8.3; B.8.8; B.10.6; D.1.1; D.1.2; D.2.1; D.2.2; D.2.3; D.3.1; D.4.1; D.4.2; D.4.3;*
- *Non applicabili al presente stralcio: A.2.1; A.2.2; A.2.3; A.2.4; A.2.5; A.2.11; A.2.12; A.2.13; A.2.14; A.2.15; A.2.16; A.2.17; A.2.19; B.1.5.b; B.2.3; B.2.4; B.3.5; B.3.12; B.4.2; B.6.2; B.7.4; B.10.3;*
- *Da ottemperare/verificare in fasi successive: B.3.10; B.8.1; B.8.7; C.1; C.14; C.15; C.16; C.17; C.18; C.19; C.20; C.21; C.22; C.23; C.24; C.25; E.3;*
- *Non ottemperabili: A.3.1; A.3.2;*
- *Superata: A.2.18;*
- *Da ottemperare da parte di altri Enti: B.3.1; B.3.2; B.3.4; B.3.9; B.3.13; B.3.14; B.4.6; B.4.8; B.4.9; B.4.10 [...]*”;

rimandando il completamento dell'osservanza delle prescrizioni ritenute non ottemperate/parzialmente ottemperate/da ottemperare in fasi successive, alla fase di progettazione esecutiva, e quindi nell'ambito della procedura di verifica di Attuazione, ex cc. 6 e 7, art.185, D.Lgs. 163/2006, indicando altresì che “[...] *in sede di progettazione esecutiva, le opere di mitigazione ambientale dovranno essere approfondite e contestualizzate al momento della realizzazione dell'opera secondo le Linee Guida aggiornate a livello nazionale e regionale. Tali*

*opere dovranno essere concordate con la Regione e, dove pertinente, con gli Enti parco competenti per territorio [...]”;*

**VISTA** la nota prot. MATTM-108590 del 08/10/2021 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all’adozione del provvedimento di conclusione della procedura di Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166 e 185, commi 4 e 5, D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell’articolo 216, del decreto legislativo 50/2016, alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 8/2008 e relativa al progetto definitivo dell’intervento *“Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino I stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C”*;

## **DECRETA**

### **Articolo 1** **(Esito valutazione)**

1. Sulla base del parere n. 339 del 20 settembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS e per le motivazioni riportate nel parere medesimo, si ritiene, in ordine alla procedura di Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 8 del 31 gennaio 2008 dettate per il progetto definitivo *“Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino I stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C”*, quanto segue:
  - Sussiste una sostanziale coerenza del progetto definitivo *“Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino. I stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C”* con il progetto preliminare approvato con la Delibera CIPE n. 8 del 31 gennaio 2008;
  - E’ valutata l’ottemperanza del *“progetto definitivo “Accessibilità Malpensa - Collegamento tra la strada provinciale ex S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 "Vigevanese" da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino. I stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e tratta C”* alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n. 8/2008, ritenendo le prescrizioni ottemperate, parzialmente ottemperate, non ottemperate, non applicabili, da ottemperare/verificare in fasi successive,

non ottemperabili, superate, da ottemperare da parte di altri Enti, come riportato nella Tabella di ottemperanza di cui alle pagine dal n. 10 al n. 47 del parere stesso, rimandando il completamento dell'osservanza delle prescrizioni alla fase di progettazione esecutiva.

## **Articolo 2** **(Condizioni ambientali)**

1. La Società proponente provvederà a trasmettere a questo Ministero il progetto esecutivo e la documentazione ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, del decreto legislativo 50/2016, per la verifica dell'osservanza delle condizioni ambientali dettate nei precedenti provvedimenti e da attuarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento.
2. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza di tutte le prescrizioni, di cui alla Delibera CIPE n. 8/2008, da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e/o da ottemperare con altri Enti.
3. In sede di progettazione esecutiva dovranno essere, inoltre, approfondite e contestualizzate al momento della realizzazione dell'opera le opere di mitigazione ambientale, secondo le Linee Guida aggiornate a livello nazionale e regionale. Dette opere dovranno essere concordate con la Regione Lombardia e, dove pertinente, con gli Enti parco competenti per territorio.

## **Articolo 3** **(Disposizioni finali)**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 339 del 20 settembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).
2. Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 339 del 20 settembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che ne costituisce parte integrante, verrà notificato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

**Il Direttore Generale**  
Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)