



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA PROVINCE DI NUORO E SASSARI



COMUNE DI BITTI



COMUNE DI OSIDDA



COMUNE DI BUDDUSO'



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO EOLICO "BITTI - AREA PIP"

Potenza complessiva 56 MW

PROGETTO DEFINITIVO

DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE
INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

SIA-R.5.01

**SINTESI NON TECNICA -
APPENDICE INTEGRATIVA**

COMMITTENTE

**GREEN
ENERGY
SARDEGNA 2**

S.r.L.

**Piazza del Grano 3
39100 Bolzano, Italia**

GRUPPO DI LAVORO

Progettazione e coordinamento:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia



Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia
Ing. Marianna Barbarino
Ing. Enrica Batzella
Dott. Andrea Cappai
Ing. Gianfranco Corda
Ing. Antonio Dedoni
Ing. Gianluca Melis
Ing. Emanuela Spiga



Consulenze specialistiche:
Dott. Mauro Casti (Flora e vegetazione)
Dott. Marco Cocco (Pedologia)
Ing. Antonio Dedoni (Acustica)
Dott. Maurizio Medda (Fauna)
Dott. Matteo Tatti (Archeologia)
Dott. Geol. Mauro Pompei (Geologia e geotecnica)
Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (Geologia e geotecnica)

SCALA:

FIRME





Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Integrazioni MIBACT DG ABAP Serv.V prot.36506 data 14/12/2020 e DG Ambiente della RAS prot.2668 data 02/02/2021	IAT	GF	GES2	Settembre 2021

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 www.iatprogetti.it		TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 2 di 13

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
3	APPROFONDIMENTI SULLO STUDIO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	5
3.1	La scelta localizzativa.....	5
3.2	Alternative di layout.....	6
3.3	“Opzione zero” e prevedibile evoluzione del sistema ambientale in assenza dell’intervento	7
4	APPROFONDIMENTI SUGLI EFFETTI AMBIENTALI DEL PROGETTO.....	9
4.1	Effetti sul paesaggio	9
4.2	Effetti sulla vegetazione	13
4.3	Viabilità e traffico	13



COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
	TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 3 di 13	

1 PREMESSA

La presente costituisce una appendice integrativa alla Sintesi non tecnica dello Studio di impatto ambientale concernente il progetto di Parco eolico denominato “Bitti – Area PIP” della potenza complessiva di 56 MW, proposto dalla società *Green Energy Sardegna 2 S.r.l.* (di seguito anche GES2) nei territori di Bitti, Osidda e Buddusò (SS).

Il documento risponde alle richieste di integrazioni di cui al punto 24 della Nota MIBACT Servizio V prot. 36506 del 14.12.2020.

A tale riguardo si riportano esclusivamente i paragrafi che hanno subito approfondimenti rispetto alla versione originaria in ossequio a quanto richiesto del MIBACT.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 www.iatprogetti.it	TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 4 di 13	

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Nella presente relazione sono richiamati i documenti elencati nella tabella sottostante.



Codice	Elaborato	Categoria (*)	Data revisione
PA-R.5	Report sulla Viabilità di Accesso al Cantiere con i mezzi speciali e relativi interventi	A	Settembre 2021
RS-5.01	Relazione Archeologica - appendice integrativa	N	Settembre 2021
RS-10	Analisi Costi-Benefici	D	Agosto 2020
RS-12	Analisi paesaggistica degli interventi propedeutici al trasporto degli aerogeneratori	N	Settembre 2021
SIA-R.5	Sintesi Non Tecnica	D	Agosto 2020

(*)

D = Documento agli atti

A = Documento aggiornato a seguito delle richieste di integrazioni e chiarimenti

N = Documento di nuova emissione a seguito delle richieste di integrazioni e chiarimenti

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 www.iatprogetti.it	TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 5 di 13	

3 APPROFONDIMENTI SULLO STUDIO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

3.1 *La scelta localizzativa e trasporti dei componenti degli aerogeneratori*

In merito al trasporto stradale della componentistica degli aerogeneratori al sito di progetto, in riferimento allo scenario descritto al paragrafo 8.2 della SNT, si precisa che lo sbarco dei componenti avverrà presso lo scalo portuale di Oristano; Il trasporto dei componenti verso l'area di trasbordo, prevista in comune di Pattada (SS), avverrà con mezzi di trasporto eccezionali "standard". Dall'area di trasbordo le pale ed eventualmente i tronchi di torre verranno provvisoriamente stoccati e successivamente trasbordati su mezzi di trasporto eccezionale di tipo "speciale" che consentiranno il raggiungimento delle singole piazzole di cantiere. Tali mezzi speciali sono provvisti del cosiddetto dispositivo "alza pala" (o blade lifter) con mezzo semovente; essi consentono il superamento di ostacoli laterali, tipicamente aventi altezza dell'ordine di qualche metro.

Il trasporto non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale; infatti, trattasi principalmente di limitate e temporanee operazioni di rimozione di cordoli stradali / aiuole spartitraffico, segnaletica stradale costituenti un ostacolo al regolare passaggio dei mezzi speciali in relazione all'ingombro assunto dai veicoli nelle previste condizioni di carico. Non si prevede, inoltre, l'attraversamento di centri abitati.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)	GREEN ENERGY SARDEGNA 2 S.r.L.	OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it		TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 6 di 13

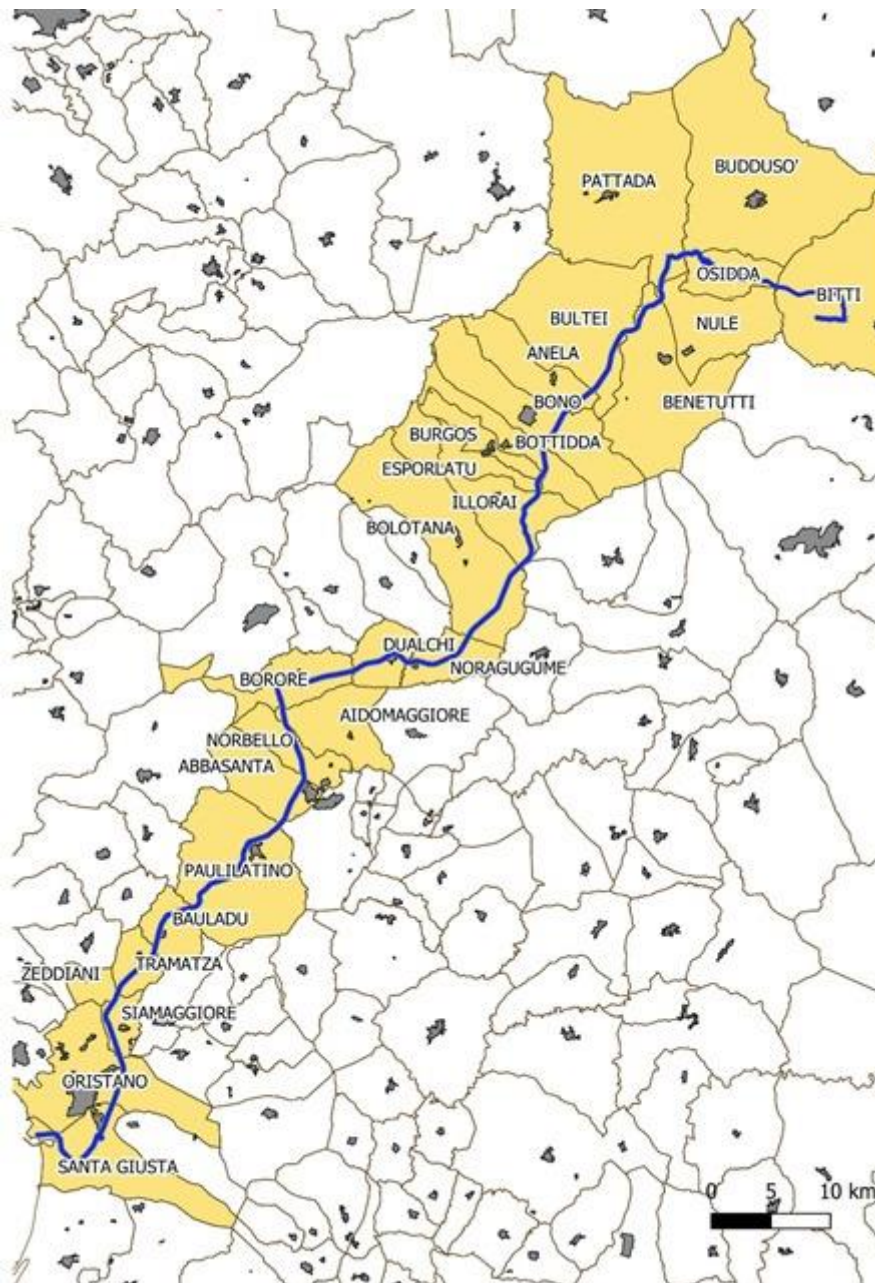




Figura 1 - Tracciato stradale ipotizzato per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori dal porto di Oristano al sito del parco eolico – In ocra le pertinenze amministrative dei comuni interessati dal percorso.

3.2 Alternative di layout

Confermando quanto già espresso nell'elaborato depositato SIA-R.5 - Sintesi non tecnica al paragrafo 8.3, per quanto attiene, alle alternative progettuali, si precisa che il layout studiato in origine prevedeva n.13 aerogeneratori, posizionati nella medesima area interessata dal progetto depositato al MITE. Le scelte di posizionamento sul terreno degli aerogeneratori erano state condotte con l'obiettivo di perseguire da una parte la massimizzazione della producibilità del parco e dall'altra il rispetto degli accordi preliminari instaurati con i proprietari dei terreni, avuto riguardo,

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 www.iatprogetti.it		TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 7 di 13

ovviamente, dei numerosi vincoli imposti dalla normativa vigente e degli indirizzi emanati dalla Regione Sardegna.

A seguito degli accordi poi raggiunti con i proprietari dei terreni (si ricorda infatti che GES2 ha la totalità delle disponibilità relativamente alla collocazione degli aerogeneratori) il layout definitivo è stato ridotto a n. 11 aerogeneratori.



Relativamente alle alternative progettuali vanno anche annoverate le scelte legate alla collocazione della sottostazione, la proponente GES2, per tutte le sue iniziative in corso nella zona che prevedono punto di connessione assegnato dal gestore di rete in tale area (esistente CP di Buddusò o futura SE di Buddusò), ha provveduto a garantirsi la disponibilità di un'area dove collocare tutte le opere e infrastrutture necessarie al collegamento dei propri impianti in corso di sviluppo oltre a permettere ad altri produttori di collegarsi eventualmente in condominio. In definitiva, pertanto, per la collocazione della sottostazione di cui al presente progetto, la scelta è stata vincolata alla disponibilità dell'area in capo a GES2, scelta che comunque è stata condotta secondo una logica di minore impatto in considerazione della vicinanza delle opere di rete esistenti e in corso di autorizzazione.

3.3 “Opzione zero” e prevedibile evoluzione del sistema ambientale in assenza dell'intervento

Confermando quanto già espresso nell'elaborato depositato SIA-R.5 - Sintesi non tecnica al paragrafo 8.4, per quanto riguarda la “Alternativa 0” (c.d. *Do Nothing Alternative*), la stessa è stata analizzata e scartata nell'ambito dello SIA presentato, essendo pervenuti alla conclusione che la realizzazione del progetto determina impatti negativi accettabili e, soprattutto, non irreversibili in rapporto al proposto sito di intervento. Taluni aspetti ambientali, inoltre, risultano efficacemente mitigabili (si pensi al minimo consumo di suolo in fase di esercizio o, ove ciò si renda indispensabile, alla possibilità di contenere l'impatto acustico attraverso sistemi automatici di regolazione della potenza sonora sviluppata dalle turbine). Rispetto alla componente “Paesaggio”, quantunque l'effetto visivo associato all'installazione degli aerogeneratori non possa essere evitato, il progetto ha comunque ricercato le soluzioni localizzative per conseguire una ragionevole attenuazione del fenomeno visivo, in particolare dal centro urbano di Bitti.



Atteso che l'impatto paesaggistico (essenzialmente di natura percettiva) è transitorio e completamente reversibile, essendo legato alla vita utile dell'impianto eolico, è palese che ogni valutazione di merito circa l'accettabilità di tali effetti debba necessariamente scaturire da un bilanciamento delle positive e significative ripercussioni ambientali attese nell'azione di contrasto ai cambiamenti climatici, auspicata e rimarcata dai più recenti protocolli internazionali e dal recente PNRR.

D'altro canto, inoltre, come evidenziato nell'Analisi costi-benefici (Elaborato RS-10 agli atti),

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 www.iatprogetti.it	TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 8 di 13	

l'intervento delinea significative ricadute socio-economiche, anche di portata "ambientale", di seguito sinteticamente elencate, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Realizzazione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla viabilità e segnaletica miranti al contenimento dell'inquinamento acustico e ambientale, anche attraverso la realizzazione di opere che determinano una maggiore fluidità del traffico o riducano l'inquinamento (es. rifacimento/manutenzione stradale anche con asfalto fonoassorbente);
- interventi di regimazione idraulica o riduzione del rischio idraulico;
- sostegno alla lotta agli incendi boschivi in coordinamento con il Corpo Forestale e la Protezione Civile;
- contributo invernale per sgombero neve e spargimento antigelo presso le strade comunali;
- contributo azioni e interventi di protezione civile a seguito di calamità naturali;
- realizzazione di interventi sulla rete idrica fognaria;
- realizzazione / sistemazione di piste ciclabili e percorsi pedonali;
- acquisto automezzi, mezzi meccanici ed attrezzature per la gestione del patrimonio comunale (territorio, viabilità, impianti);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 www.iatprogetti.it	TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 9 di 13	


4 APPROFONDIMENTI SUGLI EFFETTI AMBIENTALI DEL PROGETTO

4.1 Effetti sul paesaggio

Confermando quanto già espresso nell'elaborato agli atti SIA-R.5 - Sintesi non tecnica al paragrafo 10.4, gli approfondimenti condotti in sede di predisposizione delle richiamate integrazioni documentali consentono di formulare le seguenti ulteriori analisi e considerazioni in relazione ai possibili effetti del progetto sulla componente paesaggio.

Il primo tema che è stato approfondito è quello relativo agli impatti cumulativi la cui valutazione è stata estesa anche agli impianti simili in fase di autorizzazione; ciò ha consentito di accertare che l'impianto in progetto determina contenuti effetti visivi cumulativi: su 20 punti visuali ritenuti rappresentativi per l'aspetto in esame, in riferimenti ai 6 impianti analoghi in autorizzazione, il 40% non mostra intervisibilità cumulativa con nessun impianto, il 35% vede la sovrapposizione parziale con un solo altro impianto, il 15% (3 punti di ripresa) mostra la sovrapposizione parziale con altri due impianti, e solo il 10% (2 punti di ripresa) vede la sovrapposizione parziale con altri tre impianti.

Sono di seguito riportati alcuni fotoinserimenti esemplificativi che mostrano i rapporti spaziali e percettivi tra il parco eolico "Bitti – Area PIP" e gli impianti simili in autorizzazione.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)	GREEN ENERGY SARDEGNA 2 S.r.l.	OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it		TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 10 di 13

SCHEMA INSERIMENTO PERCETTIVO IMPIANTI

ID PUNTO: PF14 – NULE

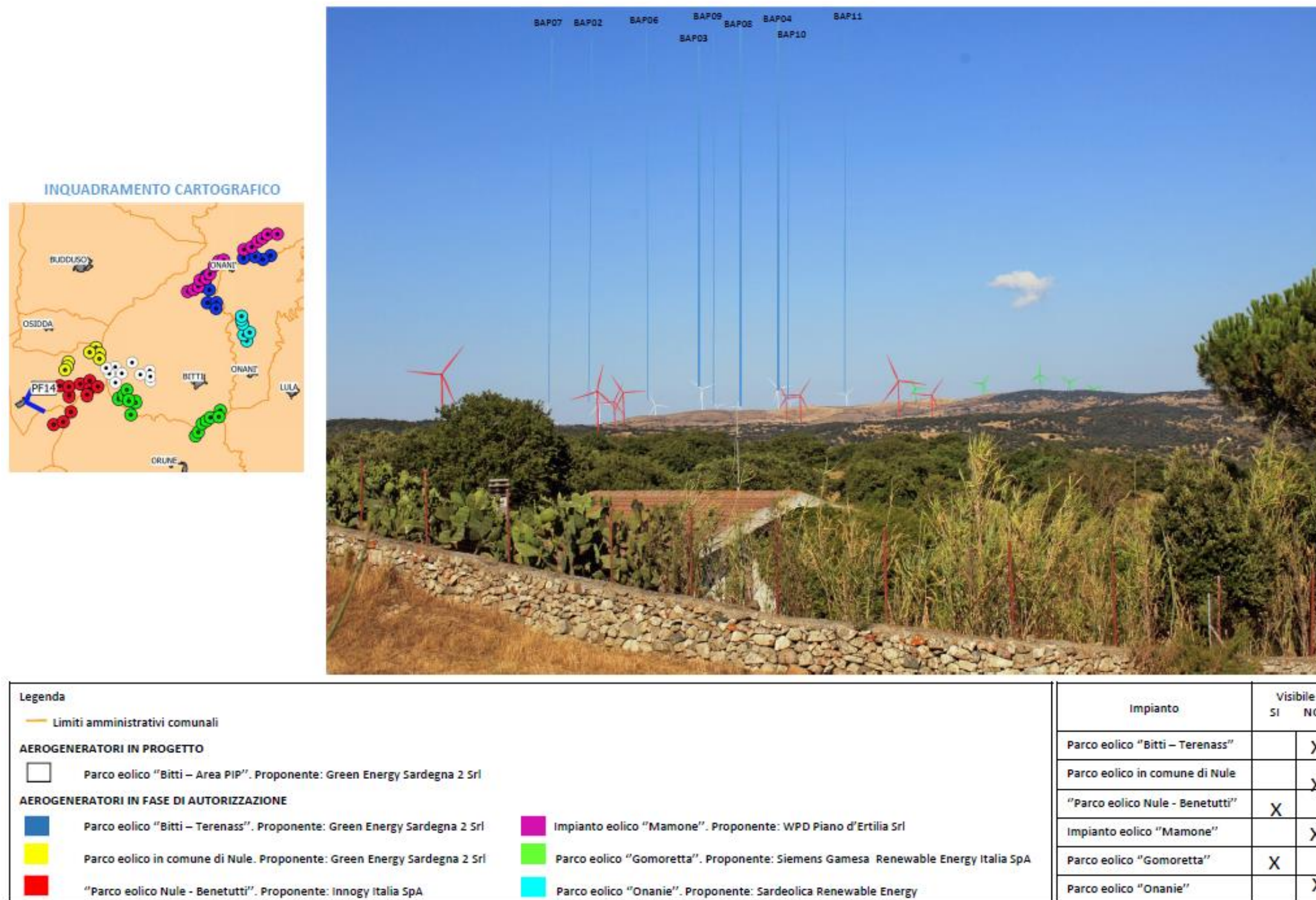



Figura 4.1 – Schema di inserimento percettivo del progetto con gli impianti in autorizzazione degli aerogeneratori con prospettiva dal centro abitato di Nule

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)	GREEN ENERGY SARDEGNA 2 S.r.l.	OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it		TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 11 di 13


SCHEMA INSERIMENTO PERCETTIVO IMPIANTI

ID PUNTO: PF16 –OSIDDA



Legenda		Impianto		Visibile	
				SI	NO
— Limiti amministrativi comunali					
AEROGENERATORI IN PROGETTO					
 Parco eolico "Bitti – Area PIP". Proponente: Green Energy Sardegna 2 Srl					
AEROGENERATORI IN FASE DI AUTORIZZAZIONE					
 Parco eolico "Bitti – Terenass". Proponente: Green Energy Sardegna 2 Srl	 Impianto eolico "Mamone". Proponente: WPD Piano d'Ertilia Srl				
 Parco eolico in comune di Nule. Proponente: Green Energy Sardegna 2 Srl	 Parco eolico "Gomoretta". Proponente: Siemens Gamesa Renewable Energy Italia SpA				
 "Parco eolico Nule - Benetutti". Proponente: Innogy Italia SpA	 Parco eolico "Onanie". Proponente: Sardeolica Renewable Energy				
		Parco eolico "Bitti – Terenass"			X
		Parco eolico in comune di Nule	X		
		"Parco eolico Nule - Benetutti"			X
		Impianto eolico "Mamone"			X
		Parco eolico "Gomoretta"			X
		Parco eolico "Onanie"			X

Figura 4.2 – Schema di inserimento percettivo del progetto con gli impianti in autorizzazione degli aerogeneratori con prospettiva dal centro abitato di Osidda

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)	GREEN ENERGY SARDEGNA 2 S.r.l.	OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it		TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 12 di 13

SCHEMA INSERIMENTO PERCETTIVO IMPIANTI

ID PUNTO: PF13 – ONANI'












Legenda																					
 Limiti amministrativi comunali		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="2080 1556 2377 1623">Impianto</th> <th colspan="2" data-bbox="2392 1556 2502 1623">Visibile</th> </tr> <tr> <td></td> <th data-bbox="2392 1581 2451 1623">SI</th> <th data-bbox="2451 1581 2502 1623">NO</th> </tr> </thead> </table>		Impianto	Visibile			SI	NO												
Impianto	Visibile																				
	SI	NO																			
AEROGENERATORI IN PROGETTO		<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="2080 1633 2377 1665">Parco eolico "Bitti – Terenass"</td> <td data-bbox="2392 1633 2451 1665"></td> <td data-bbox="2451 1633 2502 1665">X</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2080 1675 2377 1707">Parco eolico in comune di Nule</td> <td data-bbox="2392 1675 2451 1707"></td> <td data-bbox="2451 1675 2502 1707">X</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2080 1717 2377 1749">"Parco eolico Nule - Benetutti"</td> <td data-bbox="2392 1717 2451 1749"></td> <td data-bbox="2451 1717 2502 1749">X</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2080 1759 2377 1791">Impianto eolico "Mamone"</td> <td data-bbox="2392 1759 2451 1791"></td> <td data-bbox="2451 1759 2502 1791">X</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2080 1801 2377 1833">Parco eolico "Gomoretta"</td> <td data-bbox="2392 1801 2451 1833"></td> <td data-bbox="2451 1801 2502 1833">X</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2080 1843 2377 1875">Parco eolico "Onanie"</td> <td data-bbox="2392 1843 2451 1875"></td> <td data-bbox="2451 1843 2502 1875">X</td> </tr> </tbody> </table>		Parco eolico "Bitti – Terenass"		X	Parco eolico in comune di Nule		X	"Parco eolico Nule - Benetutti"		X	Impianto eolico "Mamone"		X	Parco eolico "Gomoretta"		X	Parco eolico "Onanie"		X
Parco eolico "Bitti – Terenass"		X																			
Parco eolico in comune di Nule		X																			
"Parco eolico Nule - Benetutti"		X																			
Impianto eolico "Mamone"		X																			
Parco eolico "Gomoretta"		X																			
Parco eolico "Onanie"		X																			
AEROGENERATORI IN FASE DI AUTORIZZAZIONE																					
 Parco eolico "Bitti – Terenass". Proponente: Green Energy Sardegna 2 Srl	 Impianto eolico "Mamone". Proponente: WPD Piano d'Ertilia Srl																				
 Parco eolico in comune di Nule. Proponente: Green Energy Sardegna 2 Srl	 Parco eolico "Gomoretta". Proponente: Siemens Gamesa Renewable Energy Italia SpA																				
 "Parco eolico Nule - Benetutti". Proponente: Innogy Italia SpA	 Parco eolico "Onanie". Proponente: Sardeolica Renewable Energy																				

Figura 4.3 – Schema di inserimento percettivo del progetto con gli impianti in autorizzazione degli aerogeneratori con prospettiva dal centro abitato di Onani

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO SIA-R.5.01
 www.iatprogetti.it		TITOLO SINTESI NON TECNICA – APPENDICE INTEGRATIVA	PAGINA 13 di 13

4.2 Effetti sulla vegetazione

A seguito della predisposizione delle integrazioni documentali richieste nella citata Nota MIBACT, si riportano di seguito gli ulteriori elementi acquisiti circa i potenziali impatti del progetto sulla componente vegetazione.

Le lavorazioni previste infatti, presentano impatti sul patrimonio arboreo che, sebbene non interessino esemplari vetusti o monumentali, sono stati puntualmente stimati in relazione alla potenziale interferenza con le opere:

- nelle aree interessate dalle lavorazioni per la predisposizione delle piazzole degli aerogeneratori sono presenti 14 esemplari di *Quercus suber*;
- nell'area della sottostazione sono invece presenti 16 esemplari di *Quercus suber L.* 46 esemplari di *Quercus ilex L.* e 76 esemplari di *Quercus gr. pubescens* per un totale di 138 esemplari
- lungo la viabilità di nuova realizzazione verranno espianati 5 sughere, un leccio e un pero mandorlino.

La messa in posto dei nuovi esemplari avverrà in un'area da concordare con le amministrazioni locali secondo le modalità indicate nel Progetto di compensazione ambientale o rimboschimento compensativo ai sensi della D.G.R. 11/21 del 11/03/2020 (elaborato integrativo RS-13).

4.3 Viabilità e traffico

Gli interventi di adeguamento della viabilità di accesso al sito di progetto sono definiti in dettaglio nell'elaborato RS-12 - *Analisi ambientale e paesaggistica degli interventi propedeutici al trasporto degli aerogeneratori*. Come più sopra espresso si tratta, principalmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, transitabilità delle banchine ove sia necessario effettuare manovre particolari, rimozione di cartellonistica stradale e *guard rail*, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto; ove indispensabile, ed unicamente in accordo con quanto segnalato dal trasportatore, si procederà all'esecuzione di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a bordo strada.

Per quanto precede, ed in ragione delle considerazioni e analisi contenute negli elaborati RS-5.01_Relazione Archeologica - appendice integrativa e RS-12_Analisi ambientale e paesaggistica degli interventi propedeutici al trasporto degli aerogeneratori, ogni effetto conseguente sulla componente "paesaggio", "beni archeologici" e "beni culturali" è da ritenersi assente o, al più, trascurabile.