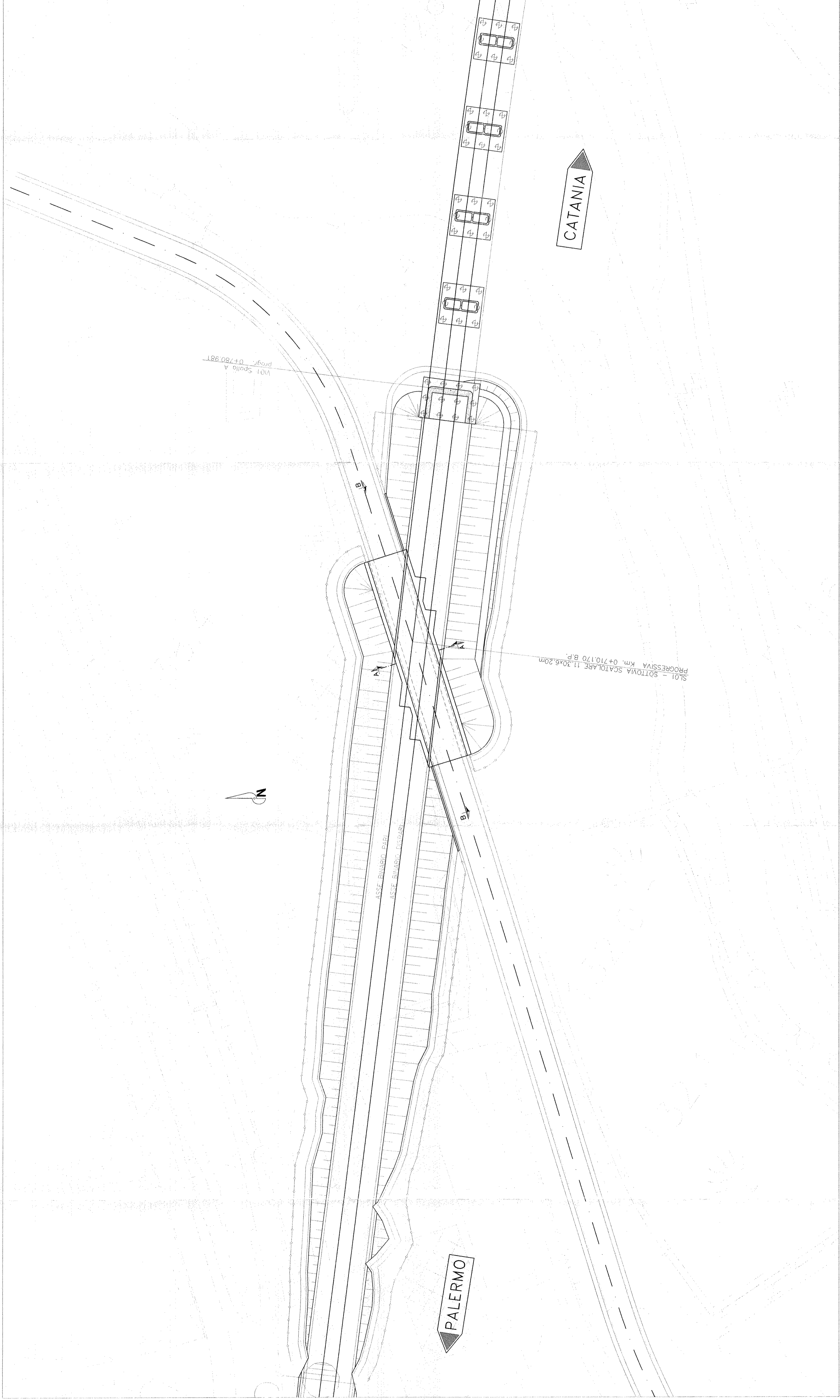
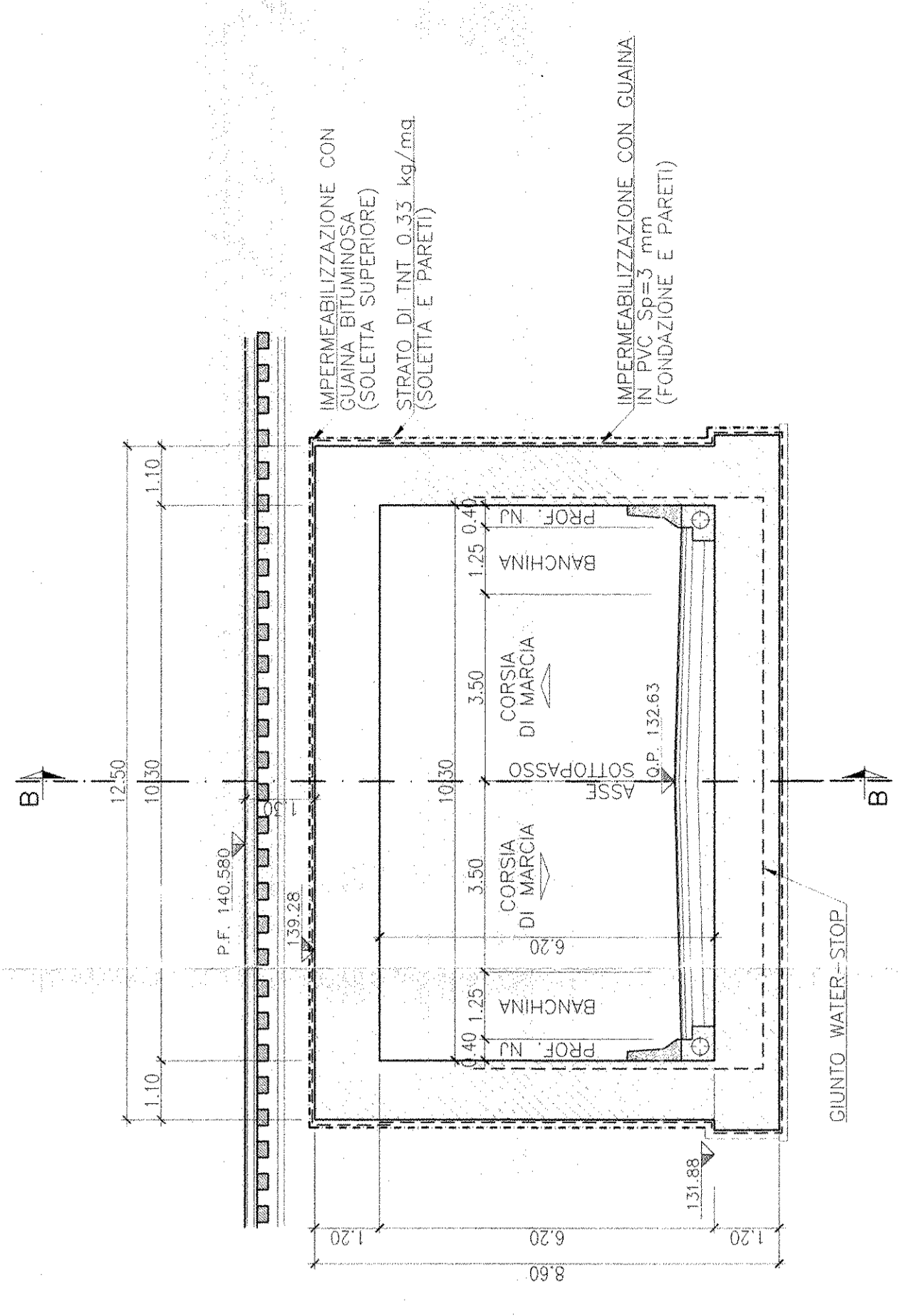


STRALCIO PLANIMETRICO  
Scala 1:500



SEZIONE A-A  
Scala 1:100



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**

| Descrizione         | Quantità | Unità          | Prezzo | Importo |
|---------------------|----------|----------------|--------|---------|
| Calcestruzzo C25/30 | 120      | m <sup>3</sup> | 120    | 14400   |
| Calcestruzzo C15/20 | 100      | m <sup>3</sup> | 100    | 10000   |
| Calcestruzzo C10/15 | 50       | m <sup>3</sup> | 50     | 5000    |

**ACCIAIO**

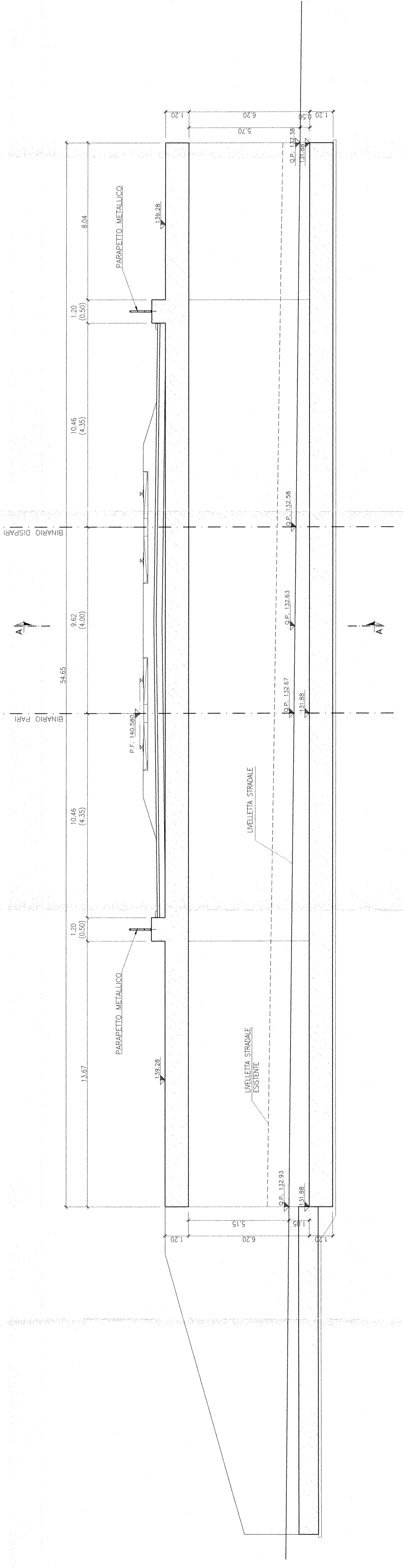
| Descrizione    | Quantità | Unità | Prezzo | Importo |
|----------------|----------|-------|--------|---------|
| Acciaio S235JR | 100      | kg    | 100    | 10000   |
| Acciaio S355JR | 50       | kg    | 50     | 5000    |

**PRESCRIZIONI**

**COPRIFERRO NETTO**

100% per le parti in calcestruzzo;  
100% per le parti in acciaio;

SEZIONE B-B  
Scala 1:100



COMMITTENTE  
**RFI**  
RAI FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

SLO1 - Sottovia scaldare progr. km 0+710.170

Pianta, profilo e sezione

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERABISCUPLINA PROG. REV.

RSJ1 01 R 79 AZ SL0100 001 A

| Rev. | Descrizione        | Rev. | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       |
|------|--------------------|------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| A    | EMERSONE ESECUTIVA | 1    | 15/03/2011 |            | 15/03/2011 |           | 15/03/2011 |

163

FILE:RSJ1\RSJ1\SL01\0001\A.DWG