



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA PROVINCE DI NUORO E SASSARI



COMUNE DI BITTI



COMUNE DI OSIDDA



COMUNE DI BUDDUSO'



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO EOLICO "BITTI - AREA PIP"

Potenza complessiva 56 MW

PROGETTO DEFINITIVO

DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE
INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

RS-12

ANALISI PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI

GRUPPO DI LAVORO

COMMITTENTE

**GREEN
ENERGY
SARDEGNA 2
S.r.l.**

**Piazza del Grano 3
39100 Bolzano, Italia**

Progettazione e coordinamento:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia



Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia
Ing. Marianna Barbarino
Ing. Enrica Batzella
Dott. Andrea Cappai
Ing. Gianfranco Corda
Ing. Antonio Dedoni
Ing. Gianluca Melis
Ing. Emanuela Spiga



Consulenze specialistiche:
Dott. Mauro Casti (Flora e vegetazione)
Dott. Marco Cocco (Pedologia)
Ing. Antonio Dedoni (Acustica)
Dott. Maurizio Medda (Fauna)
Dott. Matteo Tatti (Archeologia)
Dott. Geol. Mauro Pompei (Geologia e geotecnica)
Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (Geologia e geotecnica)

SCALA:



FIRME





Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Integrazioni MIBACT DG ABAP Serv.V prot.36506 data 14/12/2020 e DG Ambiente della RAS prot.2668 data 02/02/2021	IAT	GF	GES2	Settembre 2021

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 2 di 66	



1	INTRODUZIONE	6
2	DESCRIZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO	7
3	INTERVENTI DI LOCALE ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL SITO DEL PARCO EOLICO	12
3.1	Premessa	12
3.2	Segnalazione OB.1	13
3.2.1	<i>Localizzazione</i>	13
3.2.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	14
3.2.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	14
3.2.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	14
3.3	Segnalazione OB.2	15
3.3.1	<i>Localizzazione</i>	15
3.3.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	15
3.3.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	16
3.3.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	16
3.4	Segnalazione OB.3	17
3.4.1	<i>Localizzazione</i>	17
3.4.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	18
3.4.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	18
3.4.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	18
3.5	Segnalazione OB.4	19
3.5.1	<i>Localizzazione</i>	19
3.5.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	19
3.5.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	20
3.5.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	20
3.6	Segnalazione OB.5	21
3.6.1	<i>Localizzazione</i>	21
3.6.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	21
3.6.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	22
3.6.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	22
3.7	Segnalazione OB.6	23
3.7.1	<i>Localizzazione</i>	23
3.7.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	23
3.7.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	24
3.7.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	24

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 3 di 66	



3.8	Segnalazione OB.7	25
3.8.1	Localizzazione	25
3.8.2	Inquadramento vincolistico	26
3.8.3	Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire	26
3.8.4	Principali implicazioni ambientali prevedibili	26
3.9	Segnalazione OB.8	27
3.9.1	Localizzazione	27
3.9.2	Inquadramento vincolistico	27
3.9.3	Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire	28
3.9.4	Principali implicazioni ambientali prevedibili	28
3.10	Segnalazione OB.9	29
3.10.1	Localizzazione	29
3.10.2	Inquadramento vincolistico	29
3.10.3	Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire	30
3.10.4	Principali implicazioni ambientali prevedibili	30
3.11	Segnalazione OB.10	31
3.11.1	Localizzazione	31
3.11.2	Inquadramento vincolistico	31
3.11.3	Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire	32
3.11.4	Principali implicazioni ambientali prevedibili	32
3.12	Segnalazione OB.11	33
3.12.1	Localizzazione	33
3.12.2	Inquadramento vincolistico	33
3.12.3	Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire	34
3.12.4	Principali implicazioni ambientali prevedibili	34
3.13	Segnalazione OB.12	35
3.13.1	Localizzazione	35
3.13.2	Inquadramento vincolistico	35
3.13.3	Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire	36
3.13.4	Principali implicazioni ambientali prevedibili	36
3.14	Segnalazione OB.13	37
3.14.1	Localizzazione	37
3.14.2	Inquadramento vincolistico	37
3.14.3	Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire	38
3.14.4	Principali implicazioni ambientali prevedibili	38
3.15	Segnalazioni OB.14	39
3.15.1	Localizzazione	39
3.15.2	Inquadramento vincolistico	39

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 4 di 66

3.15.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	40
3.15.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	40
3.16	Segnalazioni OB.15	41
3.16.1	<i>Localizzazione</i>	41
3.16.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	42
3.16.3	<i>Caratteristiche delle principali lavorazioni da eseguire</i>	42
3.16.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	42
3.17	Segnalazioni OB.16	43
3.17.1	<i>Localizzazione</i>	43
3.17.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	44
3.17.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	44
3.17.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	44
3.18	Segnalazione OB.17	45
3.18.1	<i>Localizzazione</i>	45
3.18.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	46
3.18.3	<i>Caratteristiche principali delle lavorazioni da eseguire</i>	46
3.18.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	46
3.19	Segnalazione OB.18	47
3.19.1	<i>Localizzazione</i>	47
3.19.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	48
3.19.3	<i>Caratteristiche principali delle lavorazioni da eseguire</i>	48
3.19.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	48
3.20	Segnalazione OB.19	49
3.20.1	<i>Localizzazione</i>	49
3.20.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	50
3.20.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	50
3.20.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	50
3.21	Segnalazione OB.21	52
3.21.1	<i>Localizzazione</i>	52
3.21.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	52
3.21.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	53
3.21.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	53
3.22	Segnalazione OB.22	54
3.22.1	<i>Localizzazione</i>	54
3.22.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	54
3.22.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	55
3.22.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	55

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 5 di 66	

3.23	Segnalazione OB.23	56
3.23.1	<i>Localizzazione</i>	56
3.23.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	57
3.23.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	57
3.23.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	57
3.24	Segnalazione OB.24	58
3.24.1	<i>Localizzazione</i>	58
3.24.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	59
3.24.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	59
3.24.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	59
3.25	Segnalazione OB.25	60
3.25.1	<i>Localizzazione</i>	60
3.25.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	61
3.25.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	61
3.25.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	61
3.26	Segnalazione OB.26	62
3.26.1	<i>Localizzazione</i>	62
3.26.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	63
3.26.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	63
3.26.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	63
3.27	Segnalazione OB.27	64
3.27.1	<i>Localizzazione</i>	64
3.28	Segnalazione OB.28 (opzione B)	65
3.28.1	<i>Localizzazione</i>	65
3.28.2	<i>Inquadramento vincolistico</i>	66
3.28.3	<i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>	66
3.28.4	<i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>	66

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 6 di 66	

1 INTRODUZIONE

La presente relazione, facente parte integrante del progetto definitivo del Parco eolico denominato "Bitti – Area PIP" nei comuni di Bitti, Osidda e Buddusò, proposto dalla società Green Energy Sardegna 2 S.r.l. (di seguito anche GES2), descrive i potenziali impatti ambientali e paesaggistici indotti dagli interventi puntuali previsti lungo il tracciato stradale di collegamento tra lo scalo portuale di Oristano ed il sito in progetto. Nello specifico, quanto segue prenderà in esame le segnalazioni della ditta incaricata dei trasporti della componentistica delle macchine eoliche, individuate all'interno di specifico report allegato all'istanza di VIA del progetto (Elaborato PA-R.5 – Rev. 1 – Settembre 2021).



Il documento riporterà schematicamente le seguenti informazioni per ciascuna segnalazione:

- localizzazione;
- inquadramento vincolistico;
- caratteristiche delle lavorazioni da eseguire;
- principali implicazioni ambientali prevedibili.

Laddove opportuno, la presente relazione è corredata da documentazione fotografica, schemi grafici e cartografici utili per una corretta interpretazione del documento.

Nel rimandare alle pagine seguenti per una più dettagliata descrizione dei sistemi di trasporto che saranno prevedibilmente impiegati, si evidenzia fin d'ora come la GES2, in accordo con il trasportatore, abbia positivamente verificato la fattibilità di utilizzo di tecnologie innovative in grado di limitare a minimo le esigenze di locale adeguamento del percorso di accesso al sito dell'impianto eolico.

In relazione alle potenziali inferenze degli interventi con la componente archeologica si rimanda alle analisi contenute nell'Elaborato *RS-5.01 - Relazione Archeologica - appendice integrativa*.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 7 di 66	



2 DESCRIZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO

L'itinerario seguito dai mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori (cfr. Elaborato PA-R.5 - Report sulla Viabilità di Accesso al Cantiere con i mezzi speciali e relativi interventi – Rev. 1 Settembre 2021) avrà una lunghezza indicativa di circa 135 km e si svilupperà come di seguito indicato:

- Lungo la viabilità della Zona Industriale di Oristano (Via G. Marongiu);
- Proseguendo lungo la SP 97 in direzione sud per circa 3 km;
- Immettendosi nella SP 49 in direzione nord e proseguendo circa 3 km fino all'immissione sulla SS 131;
- Imboccando la SS 131 "Carlo Felice" e proseguendo in direzione nord per circa 55 km;
- Immettendosi sulla SS 129 "Trasversale Sarda" e proseguendo in direzione nordest per circa 21 km;
- Imboccando la SP 10M e proseguendo in direzione nord;
- Immettendosi nella SP32 e procedendo verso est per circa 3 km;
- Imboccando la SP 107 e continuando verso est per circa 5 km sino ad immettersi nella SP15 svoltando verso est;
- A questo punto si prospettano due alternative:
 - a. Dirigersi verso le SP 15 bis e continuare in direzione sud per circa 5 km, svoltare verso est nella SP 7 e immettersi nella SP 40 per raggiungere l'accesso al sito in località "Sa Icchedda";
 - b. Continuare sulla SP 15 verso est per circa 8 km, svoltare verso sud all'imbocco con la SS389 per poi giungere nella SP 40 provenendo da est verso ovest e trovare l'accesso al sito.

Il percorso stradale individuato presenta generali caratteristiche di idoneità per le finalità di trasporto delle macchine eoliche, trattandosi di viabilità principale (prevalentemente di livello statale o provinciale) in buone condizioni di efficienza e priva di ostacoli fisici (p.e. sottopassi / cavalcavia) in relazione agli ingombri dei convogli speciali.

Le soluzioni operative previste dal trasportatore dei nuovi aerogeneratori (riferibili dimensionalmente ai modelli Vestas V162-119 m HH-5.6 MW o Siemens-Gameasa SG170-115 m HH-6.2 MW), di seguito più dettagliatamente esaminate, consentiranno inoltre di escludere interferenze con i centri abitati.



COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 8 di 66	

La Figura 2.1 illustra l'andamento planimetrico del percorso, ricadente, sotto il profilo amministrativo, nei seguenti comuni: Abbasanta, Aidomaggiore, Anela, Bauladu, Benetutti, Bitti, Bolotana, Bono, Borore, Bottida, Buddusò, Bultei, Burgos, Dualchi, Esporlatu, Illorai, Noragugume, Norbello, Nule, Oristano, Osidda, Pattada, Paulilatino, Santa Giusta, Siamaggiore, Tramatza, Zeddiani.



Peraltro, le segnalazioni del trasportatore per le quali è richiesto un effettivo intervento di adeguamento stradale, avente carattere temporaneo, saranno limitate a situazioni puntuali ricadenti nei territori dei comuni di Oristano, Borore, Pattada, Buddusò, Osidda e Bitti (Tabella 1).

Tabella 1 – Segnalazioni del trasportatore per le quali è richiesto un preventivo intervento di adeguamento (rif. Elaborato PA-R.5)



Nome relaz	Interventi
OB.01	Nessun intervento
OB.02	Rendere carrabile metà aiuola - Rimuovere la segnaletica indicata
OB.03	Sistemazione ad area carrabile per l'area indicata
OB.04	Rendere carrabile l'aiuola
OB.05	Rimozione segnaletica verticale e sistemazione ad area carrabile per l'area indicata
OB.06	Tagliare la vegetazione oltre I 2mt di altezza per sporgenza pala
OB.07	Rimozione segnaletica verticale e sistemazione ad area carrabile per l'aiuola
OB.08	Rimozione segnaletica verticale e sistemazione ad area carrabile per l'aiuola
OB.09	Rimozione segnaletica verticale
OB.10	Eliminare la vegetazione a sinistra, rimuovere la segnaletica indicata - Realizzare allargamento 10mt a SX - Rimuovere la parte

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 9 di 66	

Nome relaz	Interventi
	superiore del guardrail a DX
OB.11	Eliminare la vegetazione a sinistra, rimuovere la segnaletica indicata - Realizzare allargamento 10mt a SX - Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX
OB.12	Eliminare la vegetazione a sinistra, rimuovere la segnaletica indicata - Realizzare allargamento 10mt a SX - Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX
OB.13	Eliminare la vegetazione a sinistra - Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX
OB.14	Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX
OB.15	Effettuare la manovra di inversione A-B (B in retro) - Tagliare la vegetazione e rimuovere la segnaletica indicata
OB.16	Effettuare la manovra B in retro - Tagliare l'albero indicato
OB.17	Effettuare la manovra B in retro - Rimuovere la segnaletica indicata
OB.18	Nessun intervento
OB.19	Area di trasbordo Da questo punto dovrà essere garantito uno spazio aereo minimo di 5,70 mt x 5,70mt In prossimità della curva, 100 mt prima e 100mt dopo la curva, nella parte centrale della carreggiata per una larghezza di 3 mt è necessario tagliare tutta la vegetazione
OB.20	Nessun intervento

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 10 di 66	

Nome relaz	Interventi
OB.21	Su tutto il tratto tagliare la vegetazione sporgente sulla sede stradale
OB.22	Realizzare allargamento 15 mt a SX e rimuovere la segnaletica indicata (vedasi l'elaborato in integrazione PA.Tav. 34)
OB.23	Richiedere autorizzazione per percorrere la strada con divieto di transito
OB.24	Rimozione cavo aereo
OB.25	Rimozione cavo aereo
OB.26	Rimozione cavo aereo
OB.27	Nessun intervento
OB.28b	Predisposizione accesso al sito in sinistra

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 11 di 66	

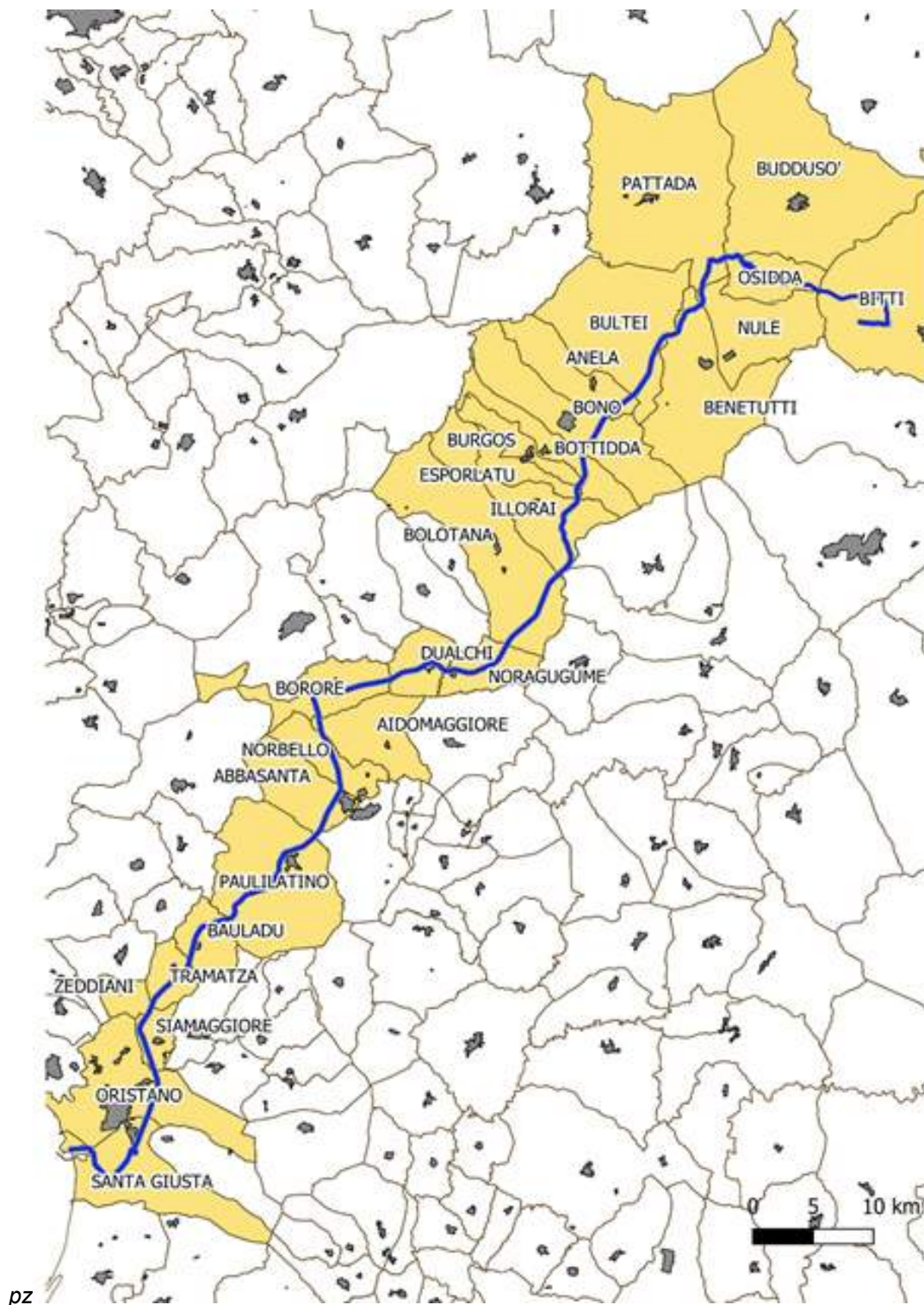




Figura 2.1 - Tracciato stradale ipotizzato per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori dal porto di Oristano al sito del parco eolico – In ocra le pertinenze amministrative dei comuni interessati dal percorso. Il percorso in blu è quello relativo all'ipotesi B mentre in grigio è evidenziata l'ipotesi A

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 12 di 66	

3 INTERVENTI DI LOCALE ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL SITO DEL PARCO EOLICO

3.1 Premessa

Sulla base delle ricognizioni operate da trasportatore specializzato lungo il percorso viario prescelto (Elaborato PA-R.5 – REV. Settembre 2021) è emersa la necessità di procedere, in corrispondenza della suddetta viabilità, all'esecuzione di alcuni interventi puntuali finalizzati a favorire il transito dei convogli speciali, secondo le modalità più oltre illustrate.



Il trasporto dei componenti dal porto di Oristano all'area di trasbordo, prevista in comune di Pattada (SS), avverrà con mezzi di trasporto eccezionali "standard". Dall'area di trasbordo le pale ed eventualmente i tronchi di torre verranno provvisoriamente stoccati e successivamente trasbordati su mezzi di trasporto eccezionale di tipo "speciale" che consentiranno il raggiungimento delle singole piazzole di cantiere. Tali mezzi speciali sono provvisti del cosiddetto dispositivo "alza pala" (o blade lifter) con mezzo semovente; essi consentono il superamento di ostacoli laterali, tipicamente aventi altezza dell'ordine di qualche metro.

Il mezzo speciale può essere rimorchiato con una motrice ovvero può autonomamente viaggiare, essendo dotato di motore proprio e comando a distanza per il suo controllo. Il raggio di curvatura minima orizzontale superabile è, inoltre, minimizzato dalla possibilità di sterzare indipendentemente ogni coppia di ruote.

Il trasporto non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale; come più oltre descritto, infatti, trattasi principalmente di limitate e temporanee operazioni di rimozione di cordoli stradali / aiuole spartitraffico, segnaletica stradale costituenti un ostacolo al regolare passaggio dei mezzi speciali in relazione all'ingombro assunto dai veicoli nelle previste condizioni di carico.



Il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.



Si esaminano di seguito singolarmente gli interventi previsti dal trasportatore.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 13 di 66

3.2 Segnalazione OB.1

3.2.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Porto	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1461640	4413223

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 14 di 66	

3.2.2 *Inquadramento vincolistico*



- Territori costieri compresi in una fascia di 300 m dalla linea di battigia (art. 142 D.lgs. 42/2004 ss.mm.ii.)
- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR)

3.2.3 *Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire*

La segnalazione si riferisce all'uscita dal compendio portuale di Oristano. Trattandosi di un'estesa area pavimentata e sgombra da ostacoli non è richiesta alcuna lavorazione specifica.



3.2.4 *Principali implicazioni ambientali prevedibili*

Per quanto precede non si segnala alcun potenziale effetto ambientale.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 15 di 66



3.3 Segnalazione OB.2

3.3.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Cirras – Svincolo SP49 – SP22	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1464860	4410867

3.3.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 16 di 66	

- Zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)
- Fascia di rispetto di 300 m da laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)



3.3.3 *Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire*

La segnalazione si riferisce al livellamento di un'aiuola così da renderla carrabile, tale azione risulterà necessaria per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche verso il sito di progetto; nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ristabilire l'ingombro dell'area attraverso l'impiego di elementi amovibili in plastica, correntemente impiegati nei cantieri stradali, nonché al posizionamento provvisorio della segnaletica rimossa.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo ripristino del manufatto stradale ed al riposizionamento definitivo della segnaletica verticale.



3.3.4 *Principali implicazioni ambientali prevedibili*



Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 17 di 66

3.4 Segnalazione OB.3

3.4.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Cirras – Svincolo SP49 – SP22	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1464904	4410817

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 18 di 66	

3.4.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)
- Fascia di rispetto di 300 m da laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)



3.4.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione si riferisce al livellamento di un'aiuola spartitraffico così da renderla carrabile; tale azione risulterà necessaria per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche verso il sito di progetto. Nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ristabilire l'ingombro dell'area attraverso l'impiego di elementi amovibili in plastica, correntemente impiegati nei cantieri stradali.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo ripristino del manufatto stradale.



3.4.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 19 di 66



3.5 Segnalazione OB.4

3.5.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Cirras – Svincolo SP49 – SP22	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1464964	4410868

3.5.2 Inquadramento vincolistico

- Zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 20 di 66	

- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)
- Fascia di rispetto di 300 m da laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)



3.5.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione si riferisce al livellamento di un'aiuola spartitraffico così da renderla carrabile; tale azione risulterà necessaria per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche verso il sito di progetto. Nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ristabilire l'ingombro dell'area attraverso l'impiego di elementi amovibili in plastica, correntemente impiegati nei cantieri stradali.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo ripristino del manufatto stradale.



3.5.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 21 di 66



3.6 Segnalazione OB.5

3.6.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466581	4413169

3.6.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 22 di 66	

- Fascia di rispetto di 300 m da laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)



3.6.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione si riferisce al livellamento di un'aiuola spartitraffico così da renderla carrabile; tale azione risulterà necessaria per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche verso il sito di progetto. Nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ristabilire l'ingombro dell'area attraverso l'impiego di elementi amovibili in plastica, correntemente impiegati nei cantieri stradali, nonché al posizionamento provvisorio della segnaletica rimossa.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo ripristino del manufatto stradale ed al riposizionamento definitivo della segnaletica verticale.



3.6.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 23 di 66



3.7 Segnalazione OB.6

3.7.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466574	4413151

3.7.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 24 di 66	

- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300 m da laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)



3.7.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'intervento identificato dal trasportatore come OB.06 è funzionale alla corretta immissione dei mezzi (ossia con adeguato angolo di entrata) nella rampa in ascesa. Tale esigenza richiederà il taglio della vegetazione a bordo strada come indicato nella foto esplicativa, al fine di assicurare il transito dei convogli.

3.7.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



L'unico aspetto ambientale degno di nota è riferibile all'interferenza con la componente vegetale, essendo prevista l'asportazione della vegetazione. Si tratta in gran parte di vegetazione frangivento nonché di vegetazione erbacea nitrofila, tipica dei luoghi fortemente antropizzati e degradati. Il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.



Sulla base di tali osservazioni, e valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore), insieme alle caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 25 di 66

3.8 Segnalazione OB.7

3.8.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466600	4413184

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 26 di 66	

3.8.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300 m da laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)



3.8.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'intervento prevede l'esportazione della segnaletica verticale e nel livellamento di un tratto di aiuola stradale così da rendere agevole il percorso dei mezzi trasportatori. Poiché tali interventi risulteranno necessari per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche verso il sito di progetto, nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ristabilire l'ingombro dell'aiuola attraverso l'impiego di elementi amovibili in plastica, correntemente impiegati nei cantieri stradali, nonché al posizionamento provvisorio della segnaletica rimossa.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo ripristino del manufatto stradale ed al riposizionamento definitivo della segnaletica verticale.



3.8.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 27 di 66



3.9 Segnalazione OB.8

3.9.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466605	4413201

3.9.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia di rispetto di 150m dai corsi d'acqua (art. 142 D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii.);
- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 28 di 66	



- Fascia di rispetto di 150 m dai corsi d'acqua cartografati dal PPR (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300 m da laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)

3.9.3 *Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire*

Vedasi quanto riportato al punto precedente.

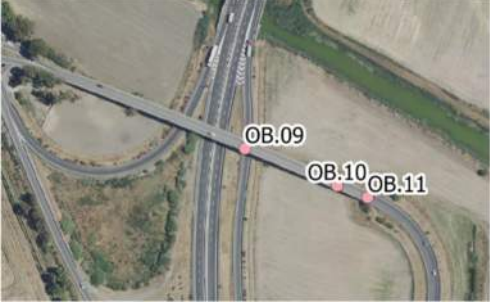

3.9.4 *Principali implicazioni ambientali prevedibili*

Valgono le considerazioni riportate al punto precedente.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 29 di 66



3.10 Segnalazione OB.9

3.10.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466824	4413120

3.10.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia di rispetto di 150m dai corsi d'acqua (art. 142 D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii.); Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 30 di 66	

- Fascia di rispetto di 150 m dai corsi d'acqua cartografati dal PPR (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300 m da laghi naturali, invasi artificiali, stagni, lagune (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)



3.10.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'intervento prevede la temporanea rimozione di segnaletica verticale. Poiché tali interventi risulteranno necessari per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche verso il sito di progetto, nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a posizionare provvisoriamente una segnaletica tipica dei cantieri stradali.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo riposizionamento definitivo della segnaletica verticale.



3.10.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Non si segnala alcun potenziale effetto ambientale.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 31 di 66



3.11 Segnalazione OB.10

3.11.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466900	4413090

3.11.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia di rispetto di 150m dai corsi d'acqua (art. 142 D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii.); Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 32 di 66	

- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 150 m dai corsi d'acqua cartografati dal PPR (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);

3.11.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire



L'intervento identificato dal trasportatore come OB.10 è funzionale alla corretta manovra dei mezzi trasportatori in un tratto di curva. Al fine di assicurare il transito dei convogli è richiesto il taglio della vegetazione a bordo strada e la rimozione della segnaletica verticale come riportato nella foto, nonché la realizzazione di un allargamento di 10 m a destra e la rimozione di una parte del guardrail a sinistra.

3.11.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

L'unico aspetto ambientale degno di nota è riferibile all'interferenza con la componente vegetale, essendo prevista il taglio della vegetazione. Trattasi di un intervento puntuale su vegetazione di impianto artificiale di modesto valore naturalistico.



Per quanto riguarda le esigenze di allargamento provvisorio della sede stradale le stesse riguarderanno aree già trasformate, essendo previste in sovrapposizione ad un rilevato stradale.

Sulla base di tali osservazioni, e valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore), insieme alle caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 33 di 66



3.12 Segnalazione OB.11

3.12.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466924	4413080

3.12.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia di rispetto di 150m dai corsi d'acqua (art. 142 D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii.); Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 34 di 66	



- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 150 m dai corsi d'acqua cartografati dal PPR (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)

3.12.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

Valgono le considerazioni riportate al punto precedente.


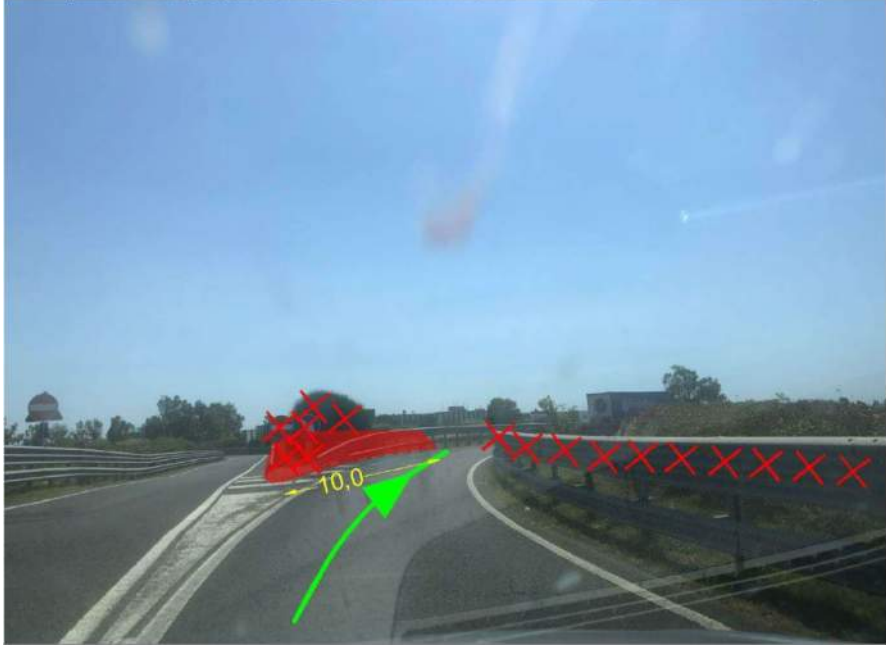
3.12.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valgono le considerazioni riportate al punto precedente.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 35 di 66



3.13 Segnalazione OB.12

3.13.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466951	4412945

3.13.2 Inquadramento vincolistico

- Zone Ramsar - D.P.R. 13 marzo 1976, n. 448 (art. 142 D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii.);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 36 di 66

- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);



3.13.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'intervento identificato dal trasportatore come OB.12 è funzionale a consentire il transito dei convogli speciali in un tratto di curva per l'immissione nella SS 131. Tale esigenza richiederà il taglio della vegetazione a bordo strada come indicato nella foto esplicativa, al fine di assicurare il transito dei convogli, la realizzazione di un allargamento di 10 m a sinistra e la rimozione di una parte del guardrail a destra. L'unico aspetto ambientale degno di nota è riferibile all'interferenza con la componente vegetale, essendo prevista il taglio della vegetazione. Si tratta in gran parte di vegetazione frangivento nonché di vegetazione erbacea nitrofila, tipica dei luoghi fortemente antropizzati e degradati.

Il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.



3.13.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Sulla base di tali osservazioni, e valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore), insieme alle caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 37 di 66



3.14 Segnalazione OB.13

3.14.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est 1466929	GB Nord 4412932

3.14.2 Inquadramento vincolistico

- Zone Ramsar - D.P.R. 13 marzo 1976, n. 448 (art. 142 D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii.);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 38 di 66	



- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);

3.14.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'intervento OB.13 prevede il taglio della vegetazione a bordo strada come indicato nella foto esplicativa al fine di permettere un corretto transito dei mezzi e la rimozione di una parte del guardrail a destra. Anche in questo caso si tratta di vegetazione di impianto artificiale entro un contesto già ampiamente trasformato. Il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.



3.14.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Sulla base di tali osservazioni, e valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore), insieme alle caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 39 di 66



3.15 Segnalazioni OB.14

3.15.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Oristano	
Località	Isca de Ponti – Svincolo SP22 – SS131	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1466900	4412925

3.15.2 Inquadramento vincolistico

- Zone Ramsar - D.P.R. 13 marzo 1976, n. 448 (art. 142 D.Lgs 42/2004 ss.mm.ii.);
- Fascia costiera (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 40 di 66	



- Fascia di rispetto di 300m dalle zone umide costiere (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR);

3.15.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'osservazione OB.14 consta nell'eliminazione di un tratto di guardrail a bordo strada nel lato destro. Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo ripristino della componentistica come nella situazione *ante-operam*.


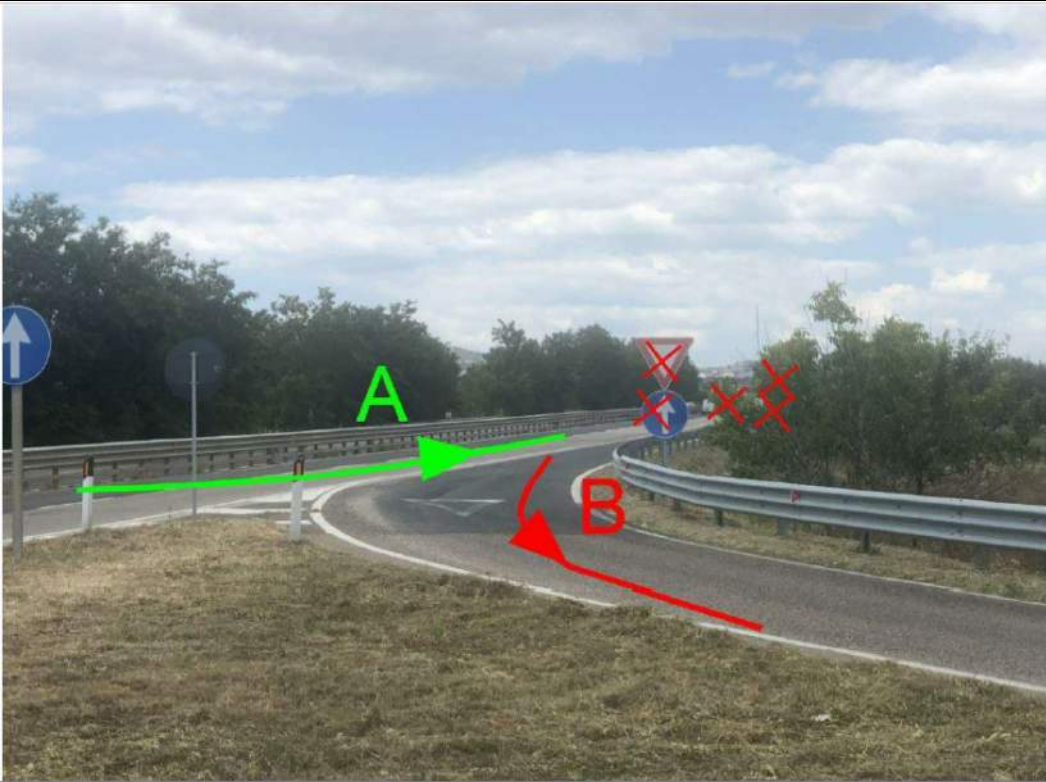
3.15.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Valutata la natura delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 41 di 66

3.16 Segnalazioni OB.15

3.16.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Borore	
Località	S.Lussorio – Incrocio SS131 – SP33	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est 1481649	GB Nord 4451309

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 42 di 66	

3.16.2 Inquadramento vincolistico

Nessun vincolo paesaggistico

3.16.3 Caratteristiche delle principali lavorazioni da eseguire



L'osservazione OB.15 si riferisce alla necessità di rimuovere temporaneamente la segnaletica verticale nonché di prevedere l'eliminazione delle fronde che si protendono sulla strada, come riportato nella foto. Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo riposizionamento definitivo della segnaletica verticale.

L'unico aspetto ambientale degno di nota è riferibile all'interferenza con la componente vegetale. Anche in questa circostanza si tratta di vegetazione di impianto artificiale messa inserita in un contesto ampiamente trasformato.

Il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.


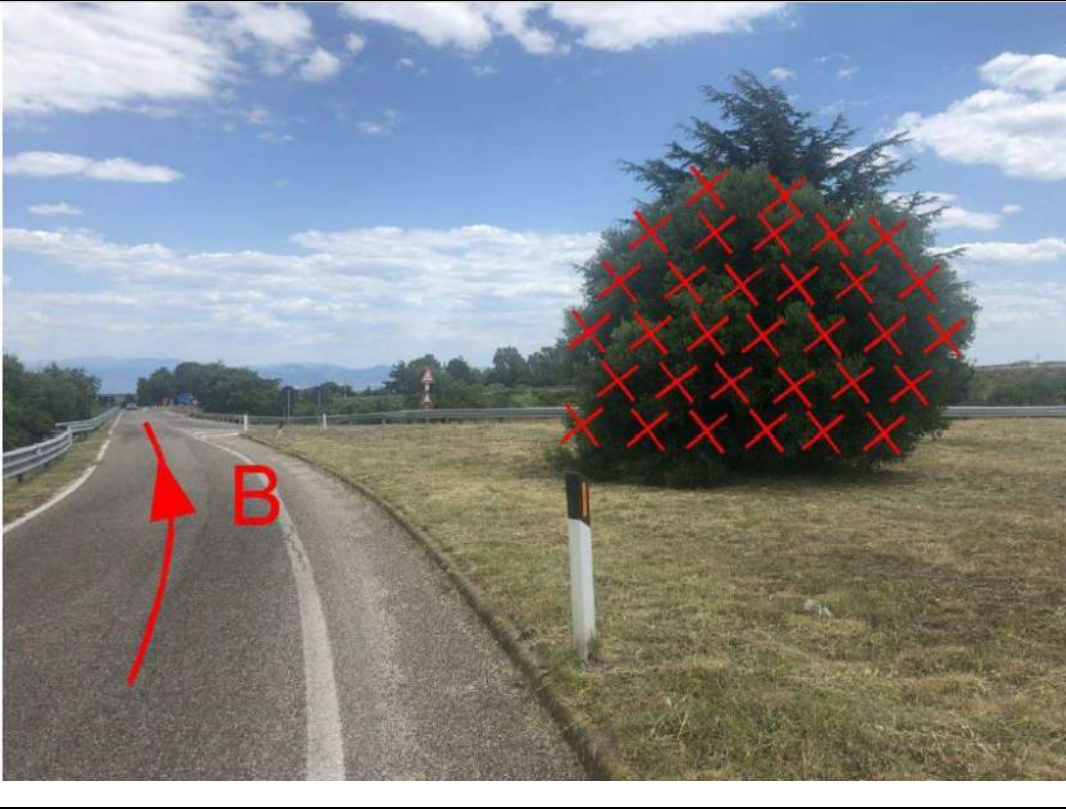
3.16.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 43 di 66

3.17 Segnalazioni OB.16

3.17.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Borore	
Località	S.Lussorio – Incrocio SS131 – SP33	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1481654	4451302

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 44 di 66

3.17.2 Inquadramento vincolistico

Nessun vincolo paesaggistico

3.17.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'osservazione OB.16 prevede una manovra in retromarcia dei convogli speciali e richiede l'eliminazione dell'esemplare arboreo segnalato nella foto



3.17.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

In riferimento alla suddetta osservazione del trasportatore, si evidenzia che, alla data odierna, l'albero segnalato non risulta più essere presente, come documentato da riprese fotografiche risalenti al febbraio 2021 ed esportate da "Google street view":





Figura 3.1 – Stato dei luoghi al febbraio 2021 in prossimità del punto OB.16



Per quanto sopra detto non si rinviene alcuna implicazione ambientale scaturita dal passaggio dei mezzi trasportatori nel punto menzionato

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 45 di 66

3.18 Segnalazione OB.17

3.18.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Borore	
Località	S.Lussorio – Incrocio SS131 – SP33	
Coordinate Gauss	GB Est	GB Nord
Boaga	1481827	4451185

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 46 di 66

3.18.2 Inquadramento vincolistico

Nessun vincolo paesaggistico.



3.18.3 Caratteristiche principali delle lavorazioni da eseguire

L'intervento consiste nell'eliminazione temporanea della segnaletica verticale; nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ristabilire la segnaletica dell'area attraverso l'impiego di elementi amovibili in plastica, correntemente impiegati nei cantieri stradali.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo riposizionamento definitivo della segnaletica verticale.



3.18.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Valutati la scarsa rilevanza delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti completamente trasformati, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 47 di 66

3.19 Segnalazione OB.18

3.19.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Borore	
Località	S.Lussorio – Incrocio SS131 – SP33	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1481850	4451158

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 48 di 66	

3.19.2 Inquadramento vincolistico



Nessun vincolo paesaggistico.

3.19.3 Caratteristiche principali delle lavorazioni da eseguire

Nessuna osservazione del trasportatore.



3.19.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Nessuna implicazione ambientale prevedibile.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 49 di 66

3.20 Segnalazione OB.19

3.20.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Pattada	
Località	Pavorile (SP 10M)	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1514379	4485980

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 50 di 66

3.20.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia di rispetto di 150 m dai corsi d'acqua cartografati dal PPR (artt. 8,17,18 N.T.A. PPR)

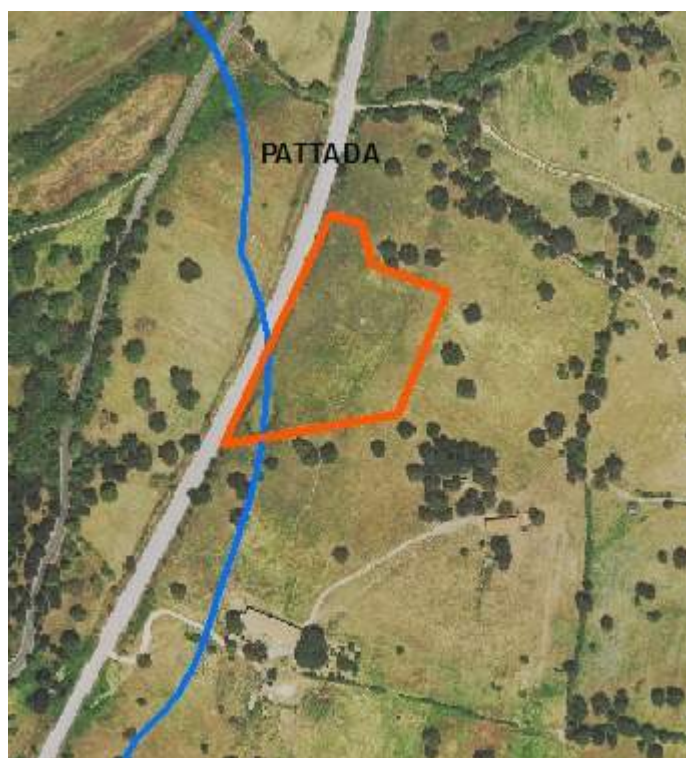




Figura 3.2 – Sovrapposizione dell'area di trasbordo con la fascia di tutela di 150 m del corso d'acqua

3.20.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

Si tratta dell'allestimento dell'area di trasbordo per torri e pale. Da questo punto dovrà essere garantito uno spazio aereo minimo di 5,70 m x 5,70 m. In prossimità della curva, 100 m prima e 100 m dopo la stessa, nella parte centrale della carreggiata per una larghezza di 3 m è richiesto il taglio della vegetazione interferente.

3.20.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



In riferimento alla segnalata parziale sovrapposizione del sito individuato come area di trasbordo con la fascia di tutela paesaggistica dal corso d'acqua cartografato nel PPR, si evidenzia come gli unici interventi previsti all'interno dell'ambito tutelato si riferiscano alla creazione di una breve rampa temporanea di accesso dalla SP 10M.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 51 di 66	

La predisposizione dell'accesso all'area di trasbordo richiederà il taglio di alcuni giovani esemplari di *Quercus suber* presenti a bordo strada; valutato il ridotto numero di alberi interessati (indicativamente 5 al massimo) tale impatto è da ritenersi scarsamente significativo nonché compensato dagli interventi di rimboschimento contemplati dal progetto.



L'allestimento dell'area potrà prevedere locali interventi di regolarizzazione del terreno al fine di realizzare adeguati piani di appoggio per le pale ed i tronchi di torre ivi provvisoriamente depositati. Tutte le operazioni di movimento terra, seguite dalla messa in posto di materiale arido di cava, saranno in ogni caso precedute dallo scotico degli orizzonti di suolo al fine di consentire il corretto ripristino degli orizzonti pedologici al termine dei lavori e la restituzione dei luoghi allo stato *ex-ante*.

In considerazione della limitata superficie impegnata (circa 1 ettaro), del modesto valore ecologico dell'area, trattandosi di una radura interessata da seminativi, nonché della temporaneità e reversibilità degli interventi (limitati alle sole fasi di trasporto), non si riconoscono implicazioni ambientali e paesaggistiche significative.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 52 di 66



3.21 Segnalazione OB.21

3.21.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Buddusò	
Località	Costasuru - Sa Rocca (SP 32)	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1516811	4487482

3.21.2 Inquadramento vincolistico

Nessun vincolo paesaggistico.



COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 53 di 66	

3.21.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'intervento prevede il taglio delle chiome arboree che protendono sulla carreggiata stradale. Il taglio sarà realizzato attraverso operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.



3.21.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Premesso che verranno adottate tutte le misure atte a salvaguardare al meglio il benessere della vegetazione, valutata la natura delle opere e la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore), insieme alle caratteristiche ambientali dell'area di intervento, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 54 di 66



3.22 Segnalazione OB.22

3.22.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Buddusò	
Località	Costasuru - Sa Rocca (SP 32)	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est 1517071	GB Nord 4487365

3.22.2 Inquadramento vincolistico

Nessun vincolo paesaggistico

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 55 di 66	

3.22.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione in esame si riferisce all'intersezione tra la S.P. 32 e la SP 107, in corrispondenza della loc. *Sa rocca*, in comune di Buddusò.

In corrispondenza dell'incrocio, si renderà necessario rendere transitabile il lato sinistro della curva per consentire la manovra del mezzo. In tale punto, peraltro, il terreno presenta una conformazione regolare e gli interventi previsti, di livellamento e riporto di materiale arido, saranno estremamente limitati. La superficie impegnata è valutabile in circa 400 m².

Per maggiori dettagli circa gli interventi menzionati si faccia riferimento all'elaborato PA-Tav.34 - Planimetria con interventi temporanei di adeguamento della viabilità esterna.

L'intervento contempla anche la temporanea eliminazione della segnaletica stradale verticale e l'eliminazione di pochi esemplari arborei.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo riposizionamento definitivo della segnaletica verticale.

3.22.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Gli effetti ambientali attesi saranno alquanto contenuti, trattandosi di interventi circoscritti e di modesta entità.

Al fine di consentire il ripristino dei luoghi, i lavori saranno condotti secondo le seguenti modalità:

- Rimozione del suolo e suo accantonamento in loco ai fini del successivo riutilizzo per le operazioni di ripristino;
- Livellamento del terreno;
- Stesa di materiale arido di cava.



Alla conclusione delle attività di trasporto si procederà:



- alla rimozione degli inerti;
- alla stesa del terreno vegetale precedentemente accantonato;
- alla piantumazione di nuovi esemplari arborei / arbustivi.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 56 di 66

3.23 Segnalazione OB.23

3.23.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Buddusò	
Località	Sa Rocca (SP 107)	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1517584	4487613

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 57 di 66	

3.23.2 Inquadramento vincolistico



Nessun vincolo paesaggistico

3.23.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'osservazione richiede l'autorizzazione a percorrere la strada con divieto di transito.



3.23.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Nessuna implicazione ambientale riscontrata, fatta salva la rigorosa osservanza degli accorgimenti previsti per assicurare il transito in condizioni di sicurezza.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 58 di 66

3.24 Segnalazione OB.24

3.24.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Osidda	
Località	Sa Corrazza (SP 107)	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1520024	4486234

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 59 di 66	

3.24.2 Inquadramento vincolistico



Nessun vincolo paesaggistico

3.24.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'osservazione implica la rimozione del cavo aereo secondo quanto indicato nella foto.



3.24.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Nessuna implicazione ambientale significativa.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 60 di 66

3.25 Segnalazione OB.25

3.25.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Osidda	
Località	Sa Corrazza (SP 107)	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est 1520521	GB Nord 4486343

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 61 di 66	

3.25.2 Inquadramento vincolistico



Nessun vincolo paesaggistico

3.25.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'osservazione implica la rimozione del cavo così come indicato nella foto.



3.25.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Nessuna implicazione ambientale significativa.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 62 di 66

3.26 Segnalazione OB.26

3.26.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Osidda	
Località	S'Ena e sa Caule (SS 389)	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est 1520600	GB Nord 4485574

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 63 di 66	

3.26.2 Inquadramento vincolistico



Nessun vincolo paesaggistico

3.26.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

L'osservazione implica la rimozione del cavo così come indicato nella foto.

3.26.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili



Nessuna implicazione ambientale significativa.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 64 di 66	

3.27 Segnalazione OB.27



3.27.1 Localizzazione



La segnalazione del trasportatore corrispondente al codice OB.27 nell'Elaborato *PA-R.5 – Report sulla Viabilità di Accesso al Cantiere con i mezzi speciali e relativi interventi*, relativo alla realizzazione di una seconda area di trasbordo, è stato soppresso dal progetto in quanto ritenuto non necessario.

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it		TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 65 di 66

3.28 Segnalazione OB.28 (opzione B)

3.28.1 Localizzazione

Ripresa aerea		
Foto da terra		
Comune:	Bitti	
Località	S'Ena e sa Caule – Cuile Fodde (SS 389)	
Coordinate Gauss Boaga	GB Est	GB Nord
	1527024	4481938

COMMITTENTE Green Energy Sardegna 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 Bolzano (BZ)		OGGETTO PARCO EOLICO "BITTI – AREA PIP" STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	COD. ELABORATO RS-12
 www.iatprogetti.it	TITOLO ANALISI AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DEGLI INTERVENTI PROPEDEUTICI AL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 66 di 66	

3.28.2 Inquadramento vincolistico

Nessun vincolo paesaggistico

3.28.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

In riferimento all'ingresso a ciascuna postazione eolica, le informazioni più dettagliate si rinvencono al par. 8.1.2.2 (Criteri di scelta del tracciato e caratteristiche costruttive generali della viabilità di servizio) dell'Elaborato PA-R.1 Relazione Generale

3.28.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Rif. al par. 8.1.2.2 (Criteri di scelta del tracciato e caratteristiche costruttive generali della viabilità di servizio) dell'Elaborato PA-R.1 Relazione Generale