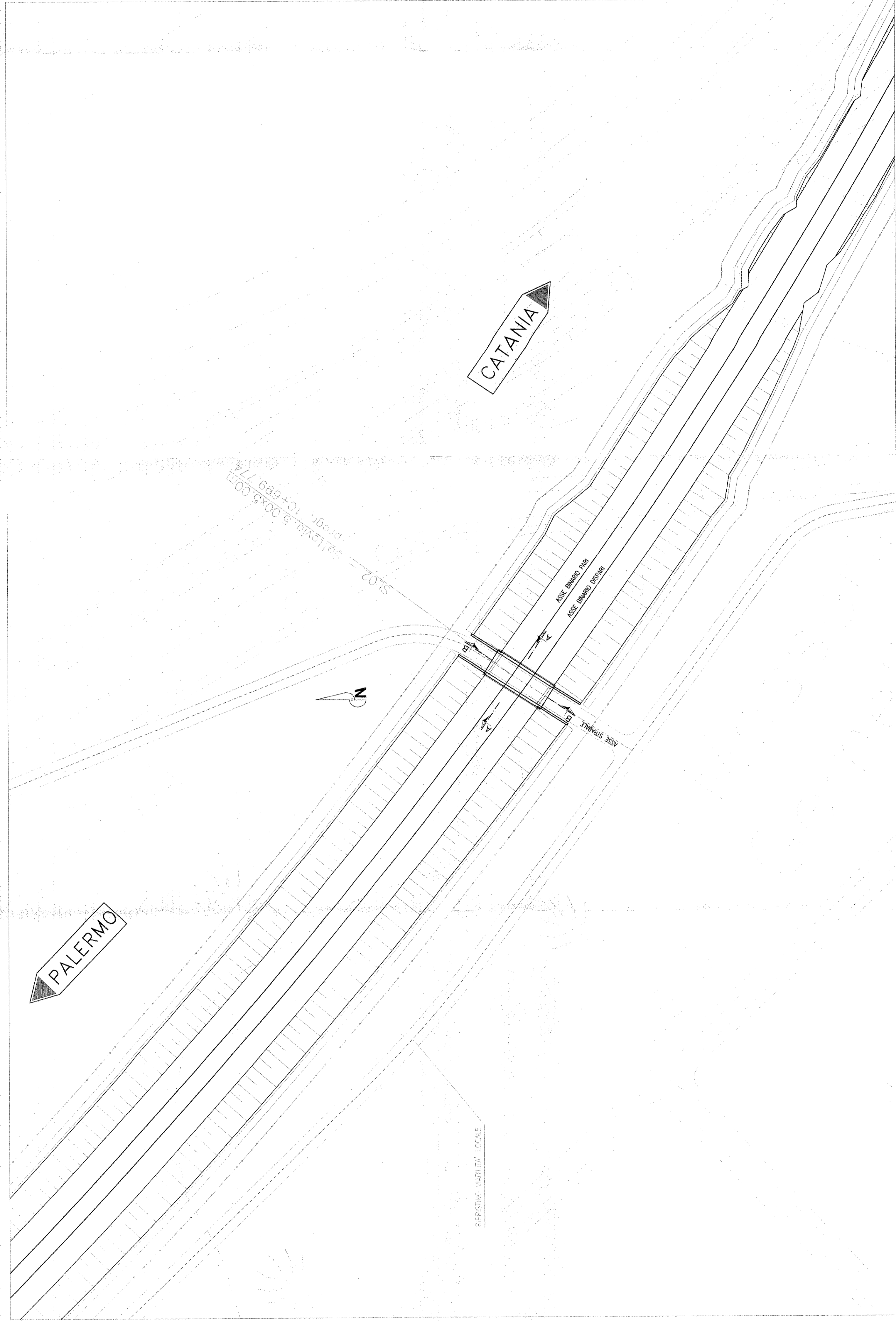
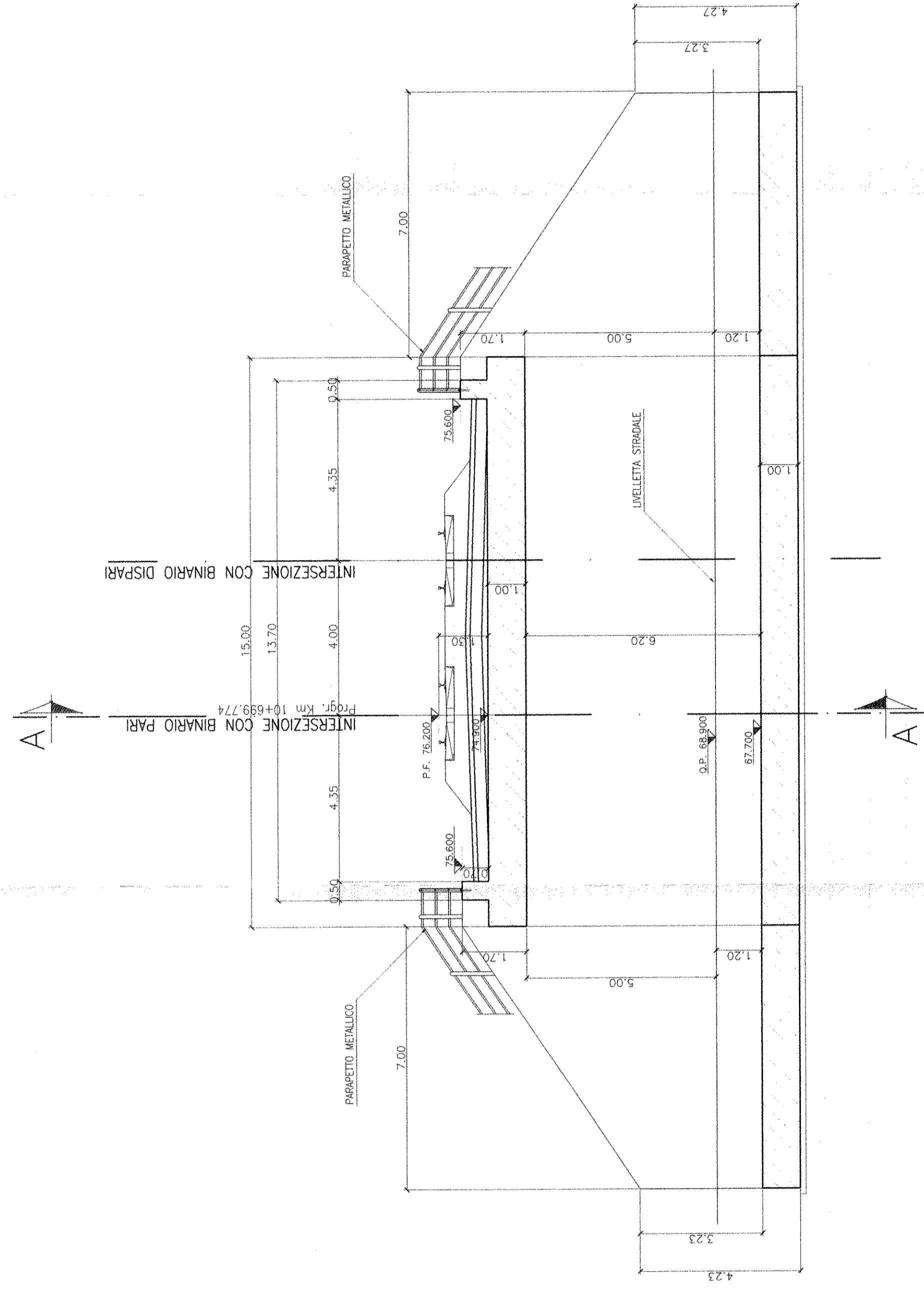


PIANTA
Scala: 1:500



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala: 1:100



SEZIONE A-A
Scala: 1:100

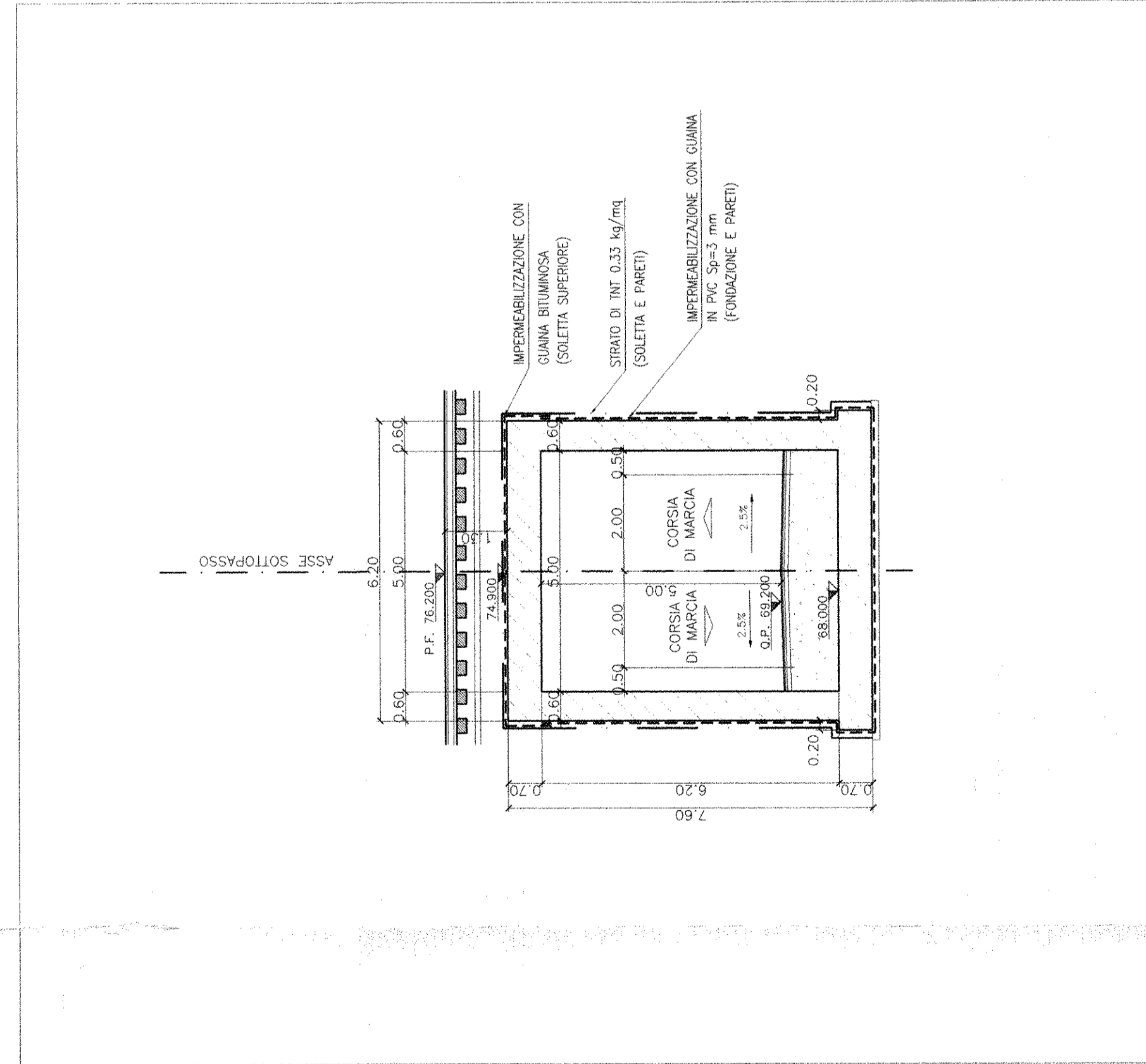


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO		Cemento		Cassa di marcia	
Spessore (cm)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di resistenza (MPa)
10	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
15	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
20	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
30	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
35	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
40	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
45	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25
50	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25	C20/25

ACCIAIO

ARMATURA: B500S
 FERRI DI MARCIA: S235JR
 FERRI DI MANOVRA: S235JR

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

10-15 cm per le marce, 10-15 cm per le manovre, 10-15 cm per le manovre e 10-15 cm per le manovre.

COMMITENTE

PROGETTAZIONE

RAI
RAI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

SL02 - Sottovia scabellere progr. km 10+699.774

Pianta, profilo e sezione

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PLA. PROGR. REV.

RSJ1 01 R 79 AZ SL0200 001 A

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	10/03/2011		10/03/2011		10/03/2011

FILE: INFRASTRUC/SL020001/SL02